

Трудовой багаж тяжелым не бывает

Судьба каждого человека уникальна и своеобразна. Александру Никановичу она подготовила необычный сюрприз: ему довелось родиться в год образования Госпромнадзора, проработать в этой организации более четверти века, заслужить авторитет коллег и передавать свой богатейший опыт молодым преемникам.

Главный специалист управления надзора за безопасностью подъемных сооружений и аттракционов Госпромнадзора, опытный эксперт и, скажем образно, «многостаночник» в надзорной деятельности Александр Никанович к своему юбилею пришел с ценным трудовым багажом. Оглядываясь назад, вспоминает, что его приход в декабре 1995 года, тогда еще в Проматомнадзор, совпал с организацией лаборатории неразрушающих методов контроля в составе управления экспертизы этого Департамента. Его, как специалиста в области ультразвукового неразрушающего контроля, имеющего опыт практической работы в организации по проведению технического диагностирования грузоподъемных кранов, их ремонта, монтажа и изготовления запасных частей, пригласили для работы в данное подразделение, которым руководил Валерий Владимирович Станкевич.

В подразделении было четыре человека. Когда функции неразрушающего контроля были переданы во вновь созданное предприятие «ДиЭкОс», учрежденное Проматомнадзором, вследствие чего нужно было делать выбор — продолжать заниматься техническим диагностированием грузоподъемных кранов в составе «обкатанной» лаборатории, переданной в «ДиЭкОс», или осваивать более широкие просторы в деятельности в качестве эксперта по грузоподъемным кранам, Александр Никанович выбрал второе. Проведение технических освидетельствований грузоподъемных кранов, экспертизы готовности предприятий к получению лицензий на право выполнения работ по проектированию, монтажу, ремонту, наладке, обслуживанию и тому же техническому диагностированию кранов, оценка уровня производства зарубежных организаций-изготовителей кранов и съемных грузозахватных

приспособлений для белорусских потребителей, соответствия этой продукции требованиям республиканского законодательства, — вот круг вопросов, которыми необходимо было заниматься в должности эксперта. При этом следовало повышать уровень профессиональной подготовки в связи с постоянным совершенствованием законодательства и техническим прогрессом в области отечественного и зарубежного краностроения.

В июле 2013 года Александр Никанович перешел в управление надзора за безопасностью подъемных сооружений и аттракционов.

— Вся работа в Госпромнадзоре — стремление обеспечить безопасность эксплуатации грузоподъемных кранов продолжилась и в качестве эксперта, — сообщает Александр Владимирович. — Техническое диагностирование грузоподъемных кранов, отработавших нормативный срок службы, — почти рутина, но без нее, впрочем, невозможно обеспечение требований промышленной безопасности. Эта схема и тогда активно применялась, и сейчас действует. При техническом диагностировании устанавливается реальное состояние крана, на основании которого его владельцу выдается заключение о возможности и сроках дальнейшей эксплуатации, а владелец принимает решение о его судьбе: ремонте, списании и приобретении нового. Надо отметить, что в настоящее время в стране в рабочем строю остаются порядка 80 % грузоподъемных кранов, отработавших назначенный срок службы, — большинство советского производства. Оценивая их состояние, мы даем и рекомендации для последующего безопасного применения.

— В Беларуси эксплуатируются краны разных производителей, которые отличаются по конструкции, назначению и производятся с разным запасом прочности, — продолжает Александр Никанович. — Конечно, любой элемент подъемных сооружений может выйти из строя, отказать или сломаться в процессе использования, но если проанализировать статистику инцидентов и аварий и внимательно изучить результаты их расследования, то технических причин возникновения поломок в последнее время практически не было. Главная причина происшествий — человеческий фактор, нарушение работниками правил эксплуа-

тации. Поэтому именно профилактике аварийности уделяется гораздо больше внимания.

К тому же количество поднадзорного оборудования в последнее время стало уменьшаться. Возможно, потому что владельцы отдают предпочтение использованию тех кранов, которые не регистрируются в Госпромнадзоре.

Не могу не поинтересоваться у Александра Владимировича, более 25 лет проработавшего в Госпромнадзоре, изменились ли за это время главные принципы работы инспектора? Отвечая на вопрос, ветеран замечает, что сейчас в приоритете — аналитика и совершенствование нормативно-правовой базы, информационно-предупредительная работа. Ранее больше внимания уделялось проверкам на местах.

Александр Никанович твердо уверен в одном: какие бы формы работы ни практиковались, специалист Госпромнадзора всегда обязан быть принципиальным, руководствоваться законодательством, знать материальную часть, в отношении которой осуществляется его деятельность, и всеми силами способствовать обеспечению безопасности производства, ведь нет ничего ценнее жизни и здоровья людей!

Справочно

Александр Никанович родился 27 апреля 1956 года в деревне Тимковичи Копыльского района Минской области. После окончания средней школы трудился слесарем в Копыльском межколхозстрое. Освоив специальность шофера, полюбил технику и решил получить профессию инженера в Белорусском институте механизации сельского хозяйства.

В Госпромнадзоре более 20 лет активно участвовал в организации, разработке и осуществлении государственного надзора за безопасностью подъемных сооружений (проектов нормативных документов, проведении проверок, мониторингов, мероприятий технического (технологического, поверочного) характера по вопросам эксплуатации и изготовления данных потенциально опасных объектов).

— Накопленный опыт очень помогает в решении поставленных задач, — делится размышлениями специалист, — искренне сочувствую новичкам: им многое нужно освоить — сфера наша специфичная, разноплановая и очень ответственная, как в технической части, так и в области законодательства. Нужно и отличное знание русского языка. Но, несмотря на это, работать здесь очень интересно, так как приходится не только умело использовать



законодательную базу, а еще правильно выстраивать отношения с субъектами хозяйствования из разных отраслей, вникать в аспекты деятельности других ведомств и министерств, находить консенсус. Зачастую мне доводилось входить в состав комиссий по расследованию инцидентов, по итогам принимались решения и меры воздействия. Это один из важных и очень ответственных моментов трудовой деятельности инспектора, который также обеспечивает выполнение требований законодательства о промышленной безопасности, работая, в том числе, и на упреждение происшествий.

Я благодарен судьбе за каждый плодотворный день, а также за отличный, взаимозаменяемый коллектив, возможность полностью себя реализовать на жизненном поприще, решая сложные задачи и помогая другим.

Коллеги характеризуют Александра Владимировича как грамотного и компетентного специалиста, обладающего конструктивным инженерным мышлением и аналитическим талантом. Эти качества, а также настойчивость и принципиальность не раз помогали найти верный путь в сложной ситуации.

На таких специалистах держится Госпромнадзор, ими по праву гордятся коллеги. У них должны учиться молодые кадры, чтобы с честью продолжить лучшие традиции государственного надзора, сложившиеся за годы безупречного служения.

P.S. К моменту выхода номера Александр Владимирович в связи с достижением предельного возраста на государственной службе ушел на заслуженный отдых, но в настоящее время продолжает оказывать посильную помощь советом своим бывшим коллегам.

Анжелика КУЧИНСКАЯ, «ПБ»,

Фото автора