Приложение 2

к приказу Министра по  
чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь

27.03.2024 № 136 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Критерии оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочной проверки в сфере государственного надзора за организацией работ по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование критерия | Балл |
| 1 | Субъект осуществляет перевозку опасных грузов автомобильным транспортом | 3 |
| 2 | Субъект осуществляет перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом | 3 |
| 3 | Субъект осуществляет перевозку опасных грузов водным внутренним транспортом | 3 |
| 4 | Субъект осуществляет перевозку опасных грузов воздушным транспортом | 3 |
| 5 | Наличие в сводном учете Госпромнадзора аварий, произошедших  в текущем году, а так же в течение двух календарных лет, ему предшествующих | 15 |
| 6 | Наличие в сводном учете Госпромнадзора инцидентов, произошедших в текущем году, а так же в течение двух календарных лет, ему предшествующих | 8 |
| 7 | Выявление в текущем году, а также в течение двух календарных лет ему предшествующих, при осуществлении перевозки опасных грузов нарушений, послуживших основанием для приостановления (запрета), эксплуатации транспортного средства | 10 |
| 8 | Непредставление субъектом контрольного списка вопросов (чек-листа) (критерий присваивается при непредставлении чек-листа, направленного субъекту в ходе текущего планирования) | 2 |
| 9 | Эксплуатация специализированных механических транспортных средств, прицепов или полуприцепов к ним, предназначенных для перевозки опасных грузов и (или) осуществление субъектом перевозки грузов повышенной опасности | 3 |
| 10 | Отсутствие нарушений требований законодательства в области перевозки опасных грузов по результатам предыдущей выборочной (плановой до 1 января 2018 г.) проверки | - 5 |