

# Маркировка тары и безопасность перевозки опасных грузов

Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию, с соблюдением требований, установленных Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов, включая приложения А и В к нему (далее – ДОПОГ) и ГОСТ 26319 «Грузы опасные. Упаковка».

ГОСТ 26319 «Грузы опасные. Упаковка» – Межгосударственный стандарт, в котором установлены общие требования, предъявляемые к видам, основным параметрам и испытаниям тары, предназначенной для транспортирования опасных грузов всеми видами транспорта (далее – стандарт).

Требования гл. 6.1 (требования к изготовлению и испытаниям тары) ДОПОГ и стандарта не распространяются на упаковку с опасным грузом массой нетто более 400 кг, на тару для жидкостей, кроме комбинированной тары, вместимостью более 450 л,

на упаковку для опасных грузов классов 7, 6.1, 6.2, а также на сосуды под давлением, содержащие газы класса 2.

Требования стандарта должны применяться при разработке нормативной и технической (конструкторской) документации на тару для конкретных видов опасных грузов и упаковку опасных грузов, а также при разработке правил транспортирования опасных грузов.

## **Что такое тара и упаковка**

Тара – один или несколько сосудов (приемных емкостей) и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения сосудами (приемными емкостями) функции удержания опасного груза и других функций в области обеспечения безопасности.

Упаковка – заверченный продукт операции упаковывания, который состоит из тары, крупногабаритной тары или контейнеров средней грузоподъемности для массовых

грузов и их содержимого, подготовленного к перевозке.

### Требования к таре

Тара должна обеспечивать сохранность груза при перевозке. Общие требования к таре, которая используется для упаковывания опасных грузов, направлены на защиту опасных веществ и изделий; предотвращение их утечки или выпадения; исключение опасности случайного воспламенения или инициирования в обычных условиях перевозки, включая возможные изменения температуры, влажности и давления. От конструкции тары во многом зависит также тяжесть последствий чрезвычайных ситуаций. Таким образом, для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов чрезвычайно важен правильный выбор тары для их упаковки.

Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

Тара должна изготавливаться, восстанавливаться и испытываться в соответствии с программой обеспечения качества, удовлетворяющей компетентный орган, с тем, чтобы каждая единица тары соответствовала требованиям ДОПОГ.

Любая тара, предназначенная для жидкостей, должна успешно пройти соответствующее испытание на герметичность и удовлетворять требованиям в отношении соответствующего уровня испытаний:

- 1) до первого использования в целях перевозки;
- 2) после реконструкции или восстановления, перед очередным использованием в целях перевозки.

Для этого испытания не требуется, чтобы тара была оснащена собственными затворами.

Изготовители тары и предприятия, занимающиеся ее последующей продажей, должны представлять информацию о процедурах, которым необходимо следовать, и описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и любых других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы предъявляемые к перевозке упаковки могли

выдерживать эксплуатационные испытания, предусмотренные ДОПОГ.

### Виды тары для опасных грузов и коды для обозначения

Код для обозначения типов тары состоит из арабской цифры, обозначающей вид тары (например, ящик, канистра, составная тара и т.д.), за которой следует(-ют) прописная(-ые) латинская(-ие) буква(-ы), обозначающая(-ие) материал (например, сталь, фанера, стекло и т.д.), за которой, если это необходимо, следует арабская цифра, обозначающая категорию тары в рамках вида, к которому относится эта тара.

Для обозначения видов тары используются следующие цифры:

1. Барабан.
2. (Зарезервировано).
3. Канистра.
4. Ящик.
5. Мешок.
6. Составная тара.
7. (Зарезервировано).
0. Легкая металлическая тара.

Для обозначения материалов используются следующие прописные буквы:

- A. Сталь (всех типов и видов обработки поверхности).
- B. Алюминий.
- C. Естественная древесина.
- D. Фанера.
- F. Древесный материал.
- G. Фибровый картон.
- H. Пластмассовые материалы.
- L. Текстиль.
- M. Бумага многослойная.
- N. Металл (кроме стали или алюминия).
- P. Стекло, фарфор или керамика.

Пластмассовые материалы означают также другие полимерные материалы, например резину.

В случае составной тары (в собранном виде такая тара остается неделимой единицей; она наполняется, хранится, перевозится и опорожняется как таковая) в маркировке используются две прописные латинские буквы, проставляемые последовательно во второй позиции кода. Первая буква обозначает материал, из которого изготовлен внутренний

сосуд (емкость), вторая — материал, из которого изготовлена наружная тара.

В случае комбинированной тары (*комбинации тары, предназначенной для перевозки и состоящей из наружной (транспортной) тары и вложенных в нее одной или нескольких единиц внутренней тары*) используется код, обозначающий наружную тару.

Таблицей 6.1.2.7 ДОПОГ установлены коды, которые надлежит использовать для обозначения типов тары в зависимости от вида тары, материалов, использованных для ее изготовления, и ее категории (далее — код тары).

За кодом тары может следовать буква «Т», «V» или «W». Буква «Т» обозначает аварийную тару. Буква «V» обозначает специальную тару. Буква «W» означает, что тара, хотя она и относится к типу, указанному кодом, изготовлена с некоторыми отличиями от технических требований раздела 6.1.4 ДОПОГ, но считается эквивалентной при условии, что эта тара столь же эффективна, приемлема для компетентного органа и способна успешно выдержать испытания (испытания на падение тары, герметичность, внутреннее давление (гидравлическое), штабелирование, проверку химической совместимости с жидкостями и др.), допускаются и другие равноценные методы испытаний, признанные компетентным органом.

## Маркировка тары

Маркировочные знаки указывают, что тара, на которую они нанесены, соответствует типу конструкции, успешно прошедшему испытания, и отвечает требованиям ДОПОГ, относящимся к изготовлению, но не к использованию этой тары. Поэтому сами маркировочные знаки не обязательно подтверждают, что данная тара может быть использована для любого вещества: обычно тип тары (например, стальной барабан), ее максимальная вместимость и/или масса и любые специальные требования конкретно указываются для каждого вещества в таблице А гл. 3.2 ДОПОГ.

Маркировочные знаки призваны облегчить задачу, стоящую перед изготовителями тары, теми, кто занимается ее восстановлением, пользователями, перевозчиками и регламентирующими органами. Что касается использования новой тары, то первоначальные маркировочные знаки являются для изготовителя(-ей) средством указания ее типа и тех требований в отношении

испытаний эксплуатационных качеств которым она удовлетворяет.


Однако маркировочные знаки не всегда дают полную информацию об уровнях испытаний и т.п. Такая информация может в дальнейшем понадобиться, и в таком случае следует обращаться к свидетельству об испытании, протоколам испытаний или реестру тары, успешно прошедшей испытания.

Каждая единица тары, предназначенная для использования в соответствии с требованиями ДОПОГ, должна иметь в предусмотренном месте долговечные и разборчивые маркировочные знаки таких по отношению к ней размеров, которые делали бы их ясно видимыми. Упаковки массой брутто более 30 кг должны иметь маркировочные знаки или их копию на верхней или боковой стороне тары.


Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг либо менее, когда они должны быть соотносимого размера.

## Примеры маркировки тары (рис. 1)

Ящик из фибрового картона, X106 — для I, II и III групп упаковки, максимальная масса брутто 106 кг, Y150 — для II и III групп упаковки, максимальная масса брутто 150 кг, Z200 — для III группы упаковки, максимальная масса брутто 200 кг, для твердых веществ, год изготовления — 2009, Германия, упаковочная компания в Мангейме.

 4 G/X106 Y150 Z200/S/09/  
D/BAM 7086-GBOX

Мешок из полимерной ткани плотный, Y25,5 — для II и III групп упаковки, максимальная масса брутто 25,5 кг, для твердых веществ, год изготовления — 2024, Россия, ЦНИИМФ.

 5H2/Y25.5/S/24/  
RUS/GOST26319/CONTI/  
CNIIMF21.0377

Мешок из полимерной пленки, Z26 — для III группы упаковки, максимальная масса брутто 26 кг, для твердых веществ, год изготовления — 2022, Россия, ЦНИИМФ.


 5H4/Z26/S/22/  
RUS/GOST26319/MONDI ARAMIL/  
CNIIMF20.0297



Рис. 1. Примеры нанесения маркировочных знаков

Маркировочные знаки должны содержать символы для обозначения тары:

1. Символ Организации Объединенных Наций (далее – ООН) для тары, изображенный на рисунке 2.



Рис. 2. Символ ООН для тары

Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара удовлетворяет соответствующим требованиям ДОПОГ.

На таре из гофрированного металла допускается нанесение только прописных букв «UN» вместо символа.

2. Код, обозначающий тип тары.
3. Код, состоящий из двух частей:
  - а) буквы, обозначающей группу(-ы) упаковки, на отнесение к которой(-ым) тип конструкции выдержал испытания:
    - X — для групп упаковки I, II и III;
    - Y — для групп упаковки II и III;
    - Z — только для группы упаковки III;
  - б) величины относительной плотности, округленной с точностью до первого десятичного знака, на которую был испытан тип конструкции тары, не имеющей внутренней тары и предназначенной для содержания жидкостей; ее можно не указывать, если относительная плотность не превышает 1,2.

На таре, предназначенной для удержания твердых веществ или внутренней тары, надлежит указывать значение максимальной массы брутто в килограммах.

4. Букву «S», указывающую, что тара предназначена для перевозки твердых веществ или внутренней тары, либо для тары,

предназначенной для удержания жидкостей (кроме комбинированной тары), — величину испытательного давления в успешно прошедших испытаниях на гидравлическое давление, в кПа, округленную в меньшую сторону до ближайшего десятикратного значения в кПа.

5. Две последние цифры года изготовления тары. На барабанах и канистрах из пластмассовых материалов необходимо также указывать месяц изготовления, который можно проставлять отдельно от остальных маркировочных знаков.

6. Наименование государства, разрешившего нанесение маркировочных знаков.

7. Наименование изготовителя или иное обозначение тары, указанное компетентным органом.

На рисунке 3 рассмотрена маркировка ящика из фибрового картона, для I и II групп упаковки, максимальной массы брутто 145 кг, для твердых веществ, год изготовления — 2013, Россия, ПО «Гофра».

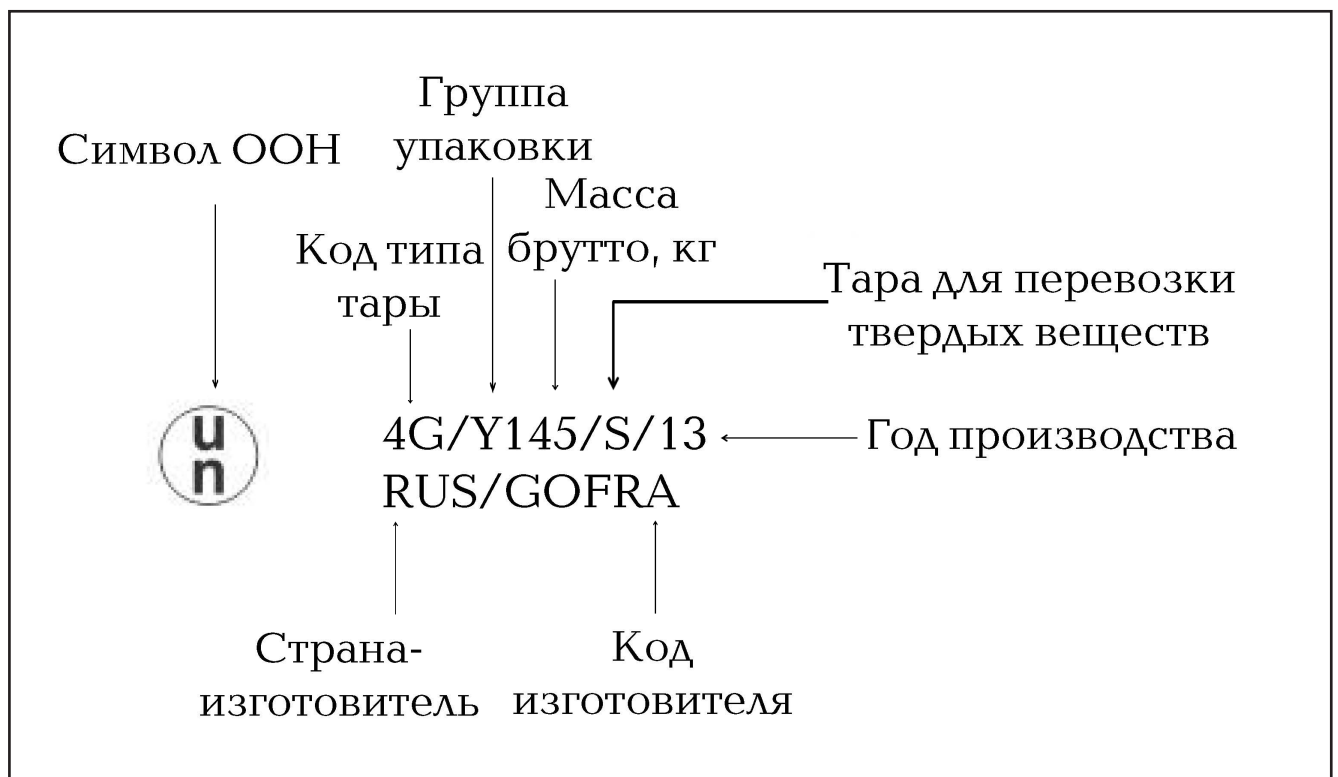


Рис. 3. Пример маркировочных знаков для ящика из фибрового картона

На рисунке 4 рассмотрена маркировка канистры из пластмассы с несъемным днищем, для I и II групп упаковки, относительной

плотности 1.4, испытательное давление 150 кПа, год изготовления — 2009, Россия, ПАО «НЗХК».

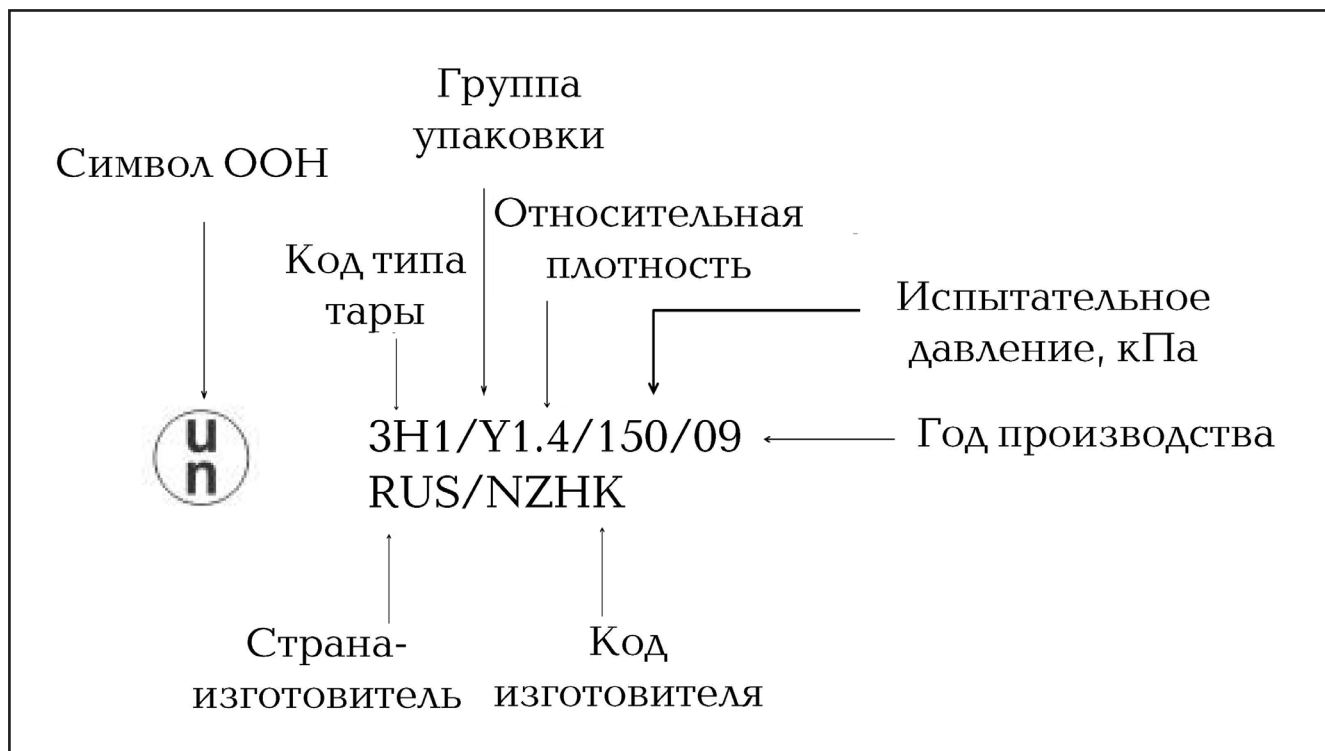


Рис. 4. Пример маркировочных знаков для канистры из пластмассы с несъемным днищем


Маркировка считается постоянной, если она способна сохраниться в процессе восстановления тары.


После восстановления тары предприятие, производившее восстановление, должно нанести на нее долговечные маркировочные знаки, содержащие последовательно:

1. Наименование государства, в котором было произведено восстановление.
2. Наименование предприятия, производившего восстановление, или иное обозначение тары, указанное компетентным органом.
3. Год восстановления; букву «R»; для каждой тары, успешно прошедшей испытание на герметичность, — дополнительную букву «L».

Тара, изготовленная из повторно используемой пластмассы, должна иметь маркировочный знак «REC».

Примеры маркировочных знаков для восстановленной тары:

 1A1/Y1.4/150/97  
NL/RB/01 RL

 1A2/Y150/S/99  
USA/RB/00 R

Правильный выбор тары обеспечивает повышение уровня безопасности перевозки опасных грузов.

Надежда ВИННИК,  
ведущий государственный инспектор  
Минского городского управления  
Госпромнадзора