

Мобильные группы на страже промышленной безопасности

В соответствии с рекомендациями Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 17 июня 2015 г. № 18/1577 по оказанию практической и методической помощи организациям всех сфер деятельности в соблюдении ими законодательства об охране труда, решением Мингорисполкома от 22 ноября 2019 г. № 3702 и руководства Минского городского управления Госпромнадзора в I полугодии 2020 г. при осуществлении мероприятий в составе мобильных групп Комитета по труду, занятости и социальной защите Мингорисполкома, администраций районов г. Минска обследовано 15 объектов строительства для оценки соблюдения требований промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов.

В ходе проведенных мероприятий проверено 35 грузоподъемных кранов. При этом выявлено 115 нарушений требований ТНПА, действующих в области промышленной безопасности.

Информация о результатах проведенной работы направлена в администрации столичных районов (в том числе: Ленинский — по 2 объектам строительства, Советский — по 1 объекту, Центральный — по 4, Октябрьский — по 5, Московский — по 3), на территории которых находятся данные объекты и осуществляются строительно-монтажные работы с применением грузоподъемных кранов.

При анализе результатов контрольно-профилактических мероприятий установлено, что владельцы кранов и подрядные организации по-прежнему на низком уровне контролируют реализацию мероприятий по обеспечению безопасных условий работы на строительных площадках. Координация действий субподрядными организациями, генподрядчиками в части выполнения мероприятий, обеспечивающих безопасное производство работ кранами в соответствии с требованиями организационно-технологической документации строительного объекта, должным образом не проводится. Бывают случаи допуска к строповке грузов рабочих, не обученных профессии «стропальщик», что нередко становится одной из причин их травматизма.

Так, 9 января 2020 г. при обследовании состояния промышленной безопасности организации и обеспечении условий безопасной эксплуатации башенных грузоподъемных кранов на строительном объекте «Строительство средней общеобразовательной школы с бассейном на 1020 учащихся

в микрорайоне «Лошица-9»» установлено следующее:

- не в полной мере осуществляется производственный контроль в области промышленной безопасности в отношении организаций, эксплуатирующих грузоподъемные краны;
- не обеспечивается координация действий субподрядными организациями в части выполнения мероприятий по безопасному производству работ башенными кранами.

В результате выявлены следующие нарушения:

- не спланирована поверхность земляного полотна, на котором выполнено устройство верхнего строения рельсовых путей башенных кранов, проект устройства земляного полотна в составе проектной документации не разработан;
- не выполнено уплотнение откосов и пазух со стороны котлована вдоль рельсового пути;
- вдоль рельсовых путей башенных кранов не выполнено устройство водоотводных канавок;
- не выполнены мероприятия, указанные в организационно-технологической документации по ограничению зоны действия кранов при осуществлении работы в стесненных условиях;
- в местах, не предусмотренных проектами производства работ, — в опасной зоне строящегося здания складированы строительные материалы.

Аналогичные нарушения выявлены при обследовании на следующих строительных объектах:

- «Экспериментальный многофункциональный комплекс "Минск-Мир". Проект застройки. 15-я очередь строительства. Жилой дом № 30.8, 30.9 по генплану»;
- «Многоэтажный жилой дом со встроено-пристроенными административными и торговыми помещениями и подземными и надземными автостоянками в границах улиц М. Богдановича — Корш-Саблина — Тургенева — пер. Верхний» (2-я и 4-я очередь строительства);
- «Многофункциональный комплекс "БК Капитал Центр" на площади Октябрьской».

С учетом результатов обследований минувшего и текущего годов, можно отметить характерные нарушения при эксплуатации грузоподъемных кранов на объектах строительства:

- не обеспечено своевременное выполнение мероприятий по отводу атмосферных осадков от кранового пути и фундаментов башенных кранов;

– складирование грузов на неподготовленных площадках с уклоном, превышающим установленные требования, с загромождением безопасных проходов между грузами, необеспечение безопасных расстояний до ограждения строительной площадки;

– подъем и перемещение кранами грузов на поддонах без применения защитных устройств, исключающих падение (сползание) груза.

Указанные нарушения возникают в том числе в связи с отсутствием соответствующих требований в организационно-технологической документации (ПОС, ППР) на производство работ грузоподъемными кранами на строительных площадках. Нередко в этих документах излагаются общие указания и не содержатся конкретные решения по обеспечению безопасной эксплуатации кранов (работа в стесненных условиях, наличие в опасных зонах жилых зданий, дорог и пешеходных переходов, котлованов, подземных коммуникаций и т.д.).

Во исполнение Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 г. № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины» и для ужесточения требований и контроля за организацией и содержанием строительных площадок в части обеспечения безопасного производства работ с использованием грузоподъемных кранов, а также с целью принятия мер профилактического и предупредительного характера владельцы кранов должны обеспечить неукоснительное соблюдение требований, изложенных в эксплуатационных документах на краны, требований ТНПА, действующих в области промышленной безопасности, не допускать к обслуживанию кранов крановщиков, стропальщиков, слесарей и монтеров, не прошедших в установленном порядке обучение и проверку знаний.

В соответствии со ст. 16 Закона Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности» сведения по результатам участия в проводимых проверках направляются в администрации районов для принятия своевременных мер по устранению причин и условий, влекущих нарушения законодательства в области промышленной безопасности на строительных объектах.

*Геннадий ДАНИЛОВ,
главный госинспектор отдела надзора
Минского городского управления Госпромнадзора*

Республиканская научно-техническая библиотека предлагает специалистам ознакомиться с новыми изданиями по теме «Промышленная безопасность»

1. Быстров, Р.П. Радиолокационные датчики терагерцевого диапазона волн для охранных систем обнаружения объектов в условиях плохой оптической видимости. Часть 2: Моделирование функционирования и оценка эффективности радиолокационных датчиков обнаружения наземных объектов, работающих в различных режимах работы / Р.П. Быстров, А.А. Потапов, В.А. Ушаков // Радиотехника. – 2020. – Т. 84, № 2 (3). – С. 32-45. – (Антенны, распространение радиоволн и техника СВЧ). – Библиогр.: 14 назв.

Приведены результаты анализа возможностей применения радиолокационных датчиков в терагерцевом (короткая часть миллиметрового и длинноволновая часть субмиллиметрового) диапазоне радиоволн (длина волны 2,15, 1,3, 0,96 и 0,88 мм) для охранных систем в условиях плохой оптической видимости. Определены их основные параметры и обоснованы возможности при активном, пассивном и пассивно-активном режимах работы. Предложены методики и проведены оценки эффективности предполагаемой охранной системы с радиолокационными датчиками, работающими в различных режимах функционирования.

2. Звездинский, С.С. Моделирование и управление системой технического зрения на местности / С.С. Звездинский, И.В. Парфенцев, Д.Г. Львов // Радиотехника. – 2020. – Т. 84, № 2 (4). – С. 52-58. – (Анализ и синтез устройств и систем). – Библиогр.: 14 назв.

Дана оценка потенциального дальнего действия различных систем технического зрения (СТЗ) при охране периметров объектов. Приведены предложения по рациональной установке и использованию аппаратуры на местности. Получены выражения для оценки эффективной и кратной ей дальности обнаружения / распознавания целей. Показаны практические возможности по оптимизации параметров установки и оценке качества функционирования СТЗ с целью использования при построении систем охраны периметров крупных объектов.