

Подъемные силы ОАО «УМ № 79»

В преддверии Дня строителя состоялась церемония награждения победителей ежегодного Республиканского конкурса на лучшие достижения в строительной отрасли Республики Беларусь «Строительный Олимп – 2024», который проходит в семи номинациях. ОАО «Управление механизации № 79» награждено почетным дипломом победителя и памятным знаком за лучшие достижения в строительной отрасли Республики Беларусь в номинации «Организация года». Данная почетная награда – результат слаженной работы коллектива одной из крупнейших и старейших строительных организаций, располагающих мощной производственной базой, основу которой составляет парк грузоподъемных кранов.

Краны и кадры

Директор ОАО «Управление механизации № 79» Алексей Александрович Щуцкий сообщает, что прошлый год для организации был удачным, и текущий взял хороший старт.



Алексей ЩУЦКИЙ
Директор ОАО «УМ № 79»

– Мы подвели итоги за первое полугодие – оно для нас тоже складывается успешно. Перед организацией стоит основная задача – закупка новых башенных и автомобильных кранов. В этом году приобретены автомобильный кран максимальной грузоподъемностью 200 т и два башенных верхнеповоротных крана грузоподъемностью 12 т. Ожидаем поставку еще 4 верхнеповоротных башенных кранов (12 т). Эти краны являются универсальными и могут устанавливаться как

в передвижном исполнении на рельсовых подкрановых путях, так и в стационарном на анкерном фундаменте или опорной раме. Они подходят как для крупнопанельного, так и для монолитного высотного домостроения. Это машины с улучшенными характеристиками — по энергосбережению, скорости передвижения грузов, поворота и т.д.

Справочно

Деловая репутация ОАО «Управление механизации № 79», его потенциальные возможности характеризуются участием в строительстве таких объектов, как:

- Дворец Республики;
- Национальная библиотека;
- музей истории Великой Отечественной войны;
- многопрофильный культурно-спортивный комплекс «Минск-арена»;
- современный железнодорожный вокзал в Минске;
- крытый футбольный манеж на пр. Победителей;
- БелАЭС;
- строительство второй технологической линии по производству цемента на ПРУП «Белорусский цементный завод» в Костюковичах;
- Центр олимпийской подготовки по художественной гимнастике на пр. Победителей.

В целом ОАО «Управление механизации № 79», как одно из старейших управлений механизации, располагает мощным парком грузоподъемной техники, участвующей в возведении большого количества объектов строительства. Однако, приобретая новые башенные краны, одновременно избавиться от старых здесь не планируют — с учетом производственных задач и финансовых возможностей их рано списывать в утиль. Активное строительство объектов различного назначения в Республике Беларусь требует использования большого количества подъемных сооружений, поэтому организация прилагает все усилия для поддержания их в работоспособном состоянии.

— В структуре организации важную роль выполняют лаборатория диагностики грузоподъемных кранов и цех по выполнению планово-предупредительных ремонтов. Это означает, что свой технадзор подтверждает безопасность кранов, кроме того, мы их предъявляем Госпромнадзору, — уточняет Алексей Щуцкий. — УМ-79 имеет лицензию на право выполнения данных видов работ, и мы сотрудничаем со многими подрядными организациями, которые строят промышленные, жилые и другие объекты. В эксплуатации ежемесячно находится более 90 башенных кранов. К сожалению, в последнее время имеется проблема нехватки машинистов крана башенного. Для ее

решения прорабатываются комплексные направления. У нас есть подшефный колледж, с которым плотно взаимодействуем, чтобы привлечь молодежь на необходимые нам специальности, заключаем договоры на целевую подготовку, помогаем улучшать материально-техническую базу колледжа. Активно приглашаем учащихся на проводимые конкурсы профессионального мастерства и знакомим с будущим рабочим местом, показываем, какие башенные краны у нас эксплуатируются, чтобы ребята понимали, с чем придется связать свою жизнь. Проводим другие мероприятия, направленные на привлечение новых кадров.

Для мотивации работников создаются благоприятные условия. Коллективный договор управления неоднократно признавался лучшим среди первичных организаций. По мере возможности расширяется социальный пакет — в марте 2024 г. с целью привлечения работников дефицитных профессий была введена норма о выплате «подъемных» денежных средств после заключения контракта на длительный срок.

Для дальнейшего развития управление планирует рост объема производства.

— Наша организация экспортирует услуги в Российскую Федерацию, где открыт филиал и работает около 15 башенных кранов в городах Арзамас, Воронеж, Выкса, Калуга, Суздаль, а также активно ищет партнеров для наращивания экспорта, — поясняет Алексей Щуцкий. — Белорусские услуги и кадры востребованы за рубежом. Высоко ценится ответственность и добросовестность наших экипажей. Мы оперативно реагируем на любые внеплановые остановки кранов — в течение суток приезжаем на ремонт на объекты.

С Госпромнадзором, Минским городским управлением и региональными подразделениями, находимся в постоянном контакте. Инспекторами периодически осуществляются мониторинги в местах работы башенных кранов, приглашаются эксперты для пуска кранов, кроме этого, наши работники всегда мотивированы на соблюдение требований промышленной безопасности.

Технадзор дает «добро»

Начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности (ОТ и ПБ) Василий Микулич в сфере технического надзора работает более 30 лет, в УМ-79 — с 2012 г. Ранее 20 лет работал в Сибири.

Василий Леонидович уточняет, что в ОАО «Управление механизации № 79» имеется более 120 кранов, из них около 17 — автомобильные, остальные — башенные. На участке производства ремонтных работ используются два мостовых грузоподъемных крана.

— Вся работа осуществляется для того, чтобы строительные организации бесперебойно

выполняли свои обязанности – возводили жилые и производственные объекты. Управление механизации предоставляет грузоподъемные краны и экипажи башенных кранов – это люди, которые у нас работают, – сообщает Василий Леонидович. – Мы этих людей обучаем, проводим проверку знаний, выдаем удостоверения и допускаем к работе. В организации созданы две комиссии – по промышленной безопасности и охране труда в соответствии с действующим законодательством. Также удостоверений у работников должно быть два.



Василий МИКУЛИЧ

Все поднадзорные краны зарегистрированы в Минском городском управлении Госпромнадзора. В соответствии с требованиями законодательства мы проводим техническое освидетельствование и годовой контроль технического состояния кранов. Если срок службы грузоподъемного сооружения окончен, мы проводим техническую диагностику, при необходимости выполняем ремонт и продлеваем срок его службы. Организация имеет лицензию на проведение монтажа, наладки, ремонта и обслуживания грузоподъемных кранов и строительных грузопассажирских подъемников, а также разрешение на проведение освидетельствования грузоподъемных кранов, зарегистрированных в Госпромнадзоре, перед допуском их в работу, заверяет Василий Микулич.

Осуществлять контроль руководителю помогает инженер по промышленной безопасности. После выдачи заключений лаборатории диагностики грузоподъемных кранов отдел ОТ и ПБ проводит техническое освидетельствование и разрешает работу крана.

– Бывало, что в год через этот процесс проходило около сорока кранов, как правило, в месяц – по три-четыре грузоподъемные машины, заверяет Василий Микулич. – У нас также принято, что перед началом рабочего дня согласно инструкции машинист обязан проверить исправность крана и сделать запись в вахтенный журнал. Это гарантия безаварийной работы.

Труд в почете

Мощная материально-техническая база и высококвалифицированный персонал – более 370 работников – позволяют оперативно и качественно выполнять полный производственный цикл работ – от транспортировки кранов на объекты до их монтажа, наладки, управления, технического обслуживания и ремонта.

Машинист крана автомобильного 8-го разряда Олег Антипенко задействован на строительстве детской поликлиники в столичном микрорайоне Лошица – был занят на демонтаже башенного крана.

В ОАО «Управление механизации № 79» Олег Антипенко работает 15 лет. Начиная освоение автомобильной грузоподъемной техники с 5-го разряда, со временем вырос как профессионал и пересел на более мощные краны. По словам Василия Микулича, таких машинистов самого высокого разряда, которым доверяют новую технику, в организации немного. Олег Антипенко участвовал в строительстве Гарлыкского горно-обогатительного комплекса в Туркменистане, крупных объектов в Беларуси и России. Это ответственный и добросовестный передовик.



Олег АНТИПЕНКО

В мае 2024 г. одному из лучших работников доверили новую мощную технику, работу на которой он считает эффективной и доставляющей моральное удовольствие.

Олег Анатольевич родом из Кричева Могилевской области, до прихода в ОАО «Управление механизации № 79» работал в МЧС и других организациях. Лучшего места не ищет, полагая, что в управлении созданы достойные условия труда.

– Работа на автомобильном кране мне нравится, с приобретением опыта сложностей

не боимся, — делится Олег Антипенко. — Начинал осваивать грузоподъемную технику с 25-тонного крана «Машека», недавно пересел на 200-тонный. Машина выполняет все операции, проста в управлении, комфортна, оборудована кондиционером. Перед тем как начать на ней работу, в течение месяца проходил стажировку в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень» на ООО «ЗУМЛИОН БЕЛ-РУС». Сейчас мне по плечу любые задачи: техника, операции и грузы.

На одной из самых современных машин работает машинист крана башенного Наталья Киричок. В ОАО «Управление механизации № 79» пришла в 2006 г. Ранее занималась легкой атлетикой, после ухода из спорта решила попробовать себя в другой сфере. Судьба привела на стройку и подняла на новую высоту. Наталья окончила Минский государственный колледж монтажных технологий и транспортной логистики, проходила практику в УМ-79. Наравне с мужчинами участвует в конкурсах профессионального мастерства. Нацелена на дальнейшие победы и совершенствование навыков.

Трудно представить, как стройная и миниатюрная девушка справляется с многотонной машиной. Однако Наталья держит себя в тонусе и ведет спортивный образ жизни: катается на велосипеде, увлекается бегом, йогой и пилатесом.

— Вначале было страшновато подниматься вверх, потом ко всему привыкла и перестала замечать высоту, зато на красоту Минска и окрестностей в свободное время можно любоваться с высоты птичьего полета, чтобы сфотографировать и показать фото семье, друзьям, — рассуждает Наталья Геннадьевна. — Ежедневный труд воспринимаю отлично — мне все нравится в моей профессии. Вначале, конечно, непросто было запомнить все

операции, правила безопасности, но постепенно все навыки отработались до автоматизма. Стажировку проходила у Натальи Балабиной, сейчас она почетный ветеран управления. Уже и сама стажирую новичков, но девочек среди них пока не было. Говорят, что первая «леди» придет в следующем году — впервые за 15 лет.

Моим первым значимым строительным объектом был комплекс «Минска-арена», я строила там конькобежный стадион, подавала стройматериалы.

Конечно, семья за меня переживает, ведь я работаю на потенциально опасном объекте (кране). Для родственников мой выбор стал сродни подвигу, и вначале они недоумевали: как я собираюсь работать, ведь крановщик — это мужская профессия?

Будущему мужу вначале не решалась сообщить, кем я работаю. Но он воспринял все как должное. Сейчас с ним перезваниваемся, когда есть свободная минутка, чтобы сообщить, что у меня все нормально.

Детям показываю, где тружусь. Мы живем неподалеку отсюда. С гордостью говорю, что работаю на новом кране, строю детскую поликлинику. Когда только начинала работать, азы профессии постигала на КБК-160.

Не заметила, как восемнадцать лет отработала в организации. Мне наше управление очень нравится. Я ни на минуту не пожалела, что связала с ним свою судьбу. Коллеги всегда придут на помощь, и все вопросы будут быстро разрешены. Я очень благодарна, что мне доверена работа на новом кране, — заверяет Наталья Киричок.

В перспективе управление планирует обновление и увеличение парка грузоподъемной техники, поиск новых заказов и наращивание объемов услуг, повышая свой авторитет и безопасность работ.



Анжелика КУЧИНСКАЯ, «ЛБ»
Фото автора и из архива организации