

# Техника – как с глянцевой обложки

В городском поселке Коханово Витебской области расположен единственный в Республике Беларусь производитель одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном и колесном ходу, а также траншеекопателей от известного машиностроительного бренда. ОАО «Амкодор-КЭЗ» холдинга «Амкодор» – современное, динамично развивающееся предприятие полного цикла производства. Техника, сошедшая с конвейера, известна и востребована в Грузии, Казахстане, Литве, Молдове, России, Эстонии,

Украине, а также в странах Южной Америки. Машины не только привлекательны внешне (выполнены в единой цветовой гамме холдинга), словно создавались дизайнерами для ярких обложек глянцевых журналов, но и обладают отличными техническими характеристиками, приемлемы в ценовом аспекте. Во многих странах созданы и развиваются сервисные центры предприятия. Как создают землеройную технику и обеспечивают безопасность производства, узнаем вместе с представителями Госпромнадзора.

О потенциально опасной составляющей производства ОАО «Амкодор-КЭЗ» рассказывают старшие государственные инспекторы Оршанского межрайонного отдела Витебского областного управления Госпромнадзора Сергей Сосулин и Виталий Пыршко, осуществляющие мероприятия по надзору за состоянием промышленной безопасности и оказывающие консультативно-методическую помощь. В ведении Госпромнадзора находится три грузоподъемных крана и 67 объектов газораспределительной системы и газопотребления, из которых 63 единицы — различное отопительное оборудование (теплогенерирующие аппараты, котлы, газовые инфракрасные излучатели) и 1 сушильно-окрасочная камера. Сушильно-окрасочная камера, принятая в эксплуатацию в 2022 г., предназначена для покраски и отдельных узлов машин и механизмов, и полностью собранных единиц готовой продукции.



С. Сосулин, В. Пыршко, Д. Александров

По мнению старших инспекторов, на ОАО «Амкодор-КЭЗ» трудится компетентный, высокопрофессиональный коллектив, с которым налажено деловое сотрудничество, здесь в полном объеме ведется необходимая документация, руководством должное внимание уделяется обучению персонала, не допускается аварий и инцидентов. Своевременно проводятся замена оборудования, капитальные ремонты и модернизация производства.

Денис Александров, заместитель директора — главный инженер ОАО «Амкодор-КЭЗ», уточняет, что предприятие выпускает дорожно-строительную и мелиоративную технику, а также навесное оборудование: косилки, очистители каналов.

— Линейка техники включает 11 наименований, в том числе экскаваторы, бульдозеры,

траншеекопатели, очистители канала навесные и другое оборудование, — сообщает Денис Леонидович, — численность работников — 170 человек. — Мы активно расширяемся, модернизируем производственные площадки и здания цехов. В данный момент осуществляется тепловая модернизация фасадов двух цехов, которые обшиваются металлопрофилем, а также ремонт кровли. В дальнейшем планируем расширить помещение гардеробной для персонала, расположенной в здании административного корпуса. При этом отопление цехов проводится посредством газовых инфракрасных излучателей.



Д. Александров

Сейчас идет закупка производственного оборудования и предприятие в поиске альтернативных поставщиков комплектующих. Акционерное общество действует в рамках реализации Государственной программы «Аграрный бизнес» на 2021 — 2025 гг., в которую входит такое положение, как модернизация мелиоративных систем и предприятий, и нацелено на выполнение госзаказа, в то же время прорабатываются рыночные просторы России и стран СНГ. В 2024 г. в Российскую Федерацию, а точнее, на Дальний Восток, было отгружено 7 бульдозеров. Так как завод является единственным в Беларуси производителем бульдозеров и экскаваторов полного цикла, в их оригинальности сомневаться



не приходится. Убедиться в этом можно, пройдя по нашим цехам. Начнем с первого, заготовительного цеха, где производится раскрой металла, механическая обработка, гибка,

штамповка, вальцовка, сварка металлоконструкций и их дальнейшая обработка в дробеструйной и малярной камерах, дополняет Денис Александров.



### Справочно

ОАО «Амкодор-КЭЗ» в июле 2024 г. отметило 50-летие со дня образования. А началась его трудовая история 5 июля 1974 г., когда было создано предприятие «Экскаваторно-ремонтные мастерские» для производства и капитального ремонта землеройных и дорожно-строительных машин в г. п. Коханово Витебской области. В 1981 г. мастерские присоединили к ПО «Стройиндустрия» в качестве цеха. 24 сентября 1991 г. по решению Совета Министров БССР предприятие было отделено и, получив самостоятельность, стало Белорусским экскаваторным заводом («Белэкс»).

В 1997 г. государственное предприятие преобразовано в ОАО «Кохановский экскаваторный завод». После вступления в состав холдинга переименовано в ОАО «Амкодор-КЭЗ».

Ежегодно завод выпускает около 300 единиц техники.

Цех № 1 делится на два передела: заготовительный участок, где ведутся механические работы: раскрой металла, гибка, штамповка, рубка, плазменная резка; на втором переделе осуществляется газосварка и механическая обработка деталей.

Много внимания руководством уделяется обучению персонала и повышению его квалификационной категории, в том числе без отрыва от производства. Например, на производстве трудятся 10 сварщиков, которые периодически проходят проверку знаний и подтверждают высокую квалификацию.

В цехе установлены два обрабатывающих продольно-фрезерных расточных станка белорусского производства, на которых обрабатываются крупногабаритные конструкции с помощью расточки, сверления и разметки. Станки, изготовленные на МЗОР в девяностые

годы, все еще в строю — благодаря бережному отношению персонала и наладчиков они поддерживаются в рабочем состоянии и периодически подвергаются капитальным ремонтам и модернизации. Через них проходят обработку такие несущие элементы конструкций, как рамы и пр.

Токарно-карусельный станок, на котором производится расточка крупногабаритных деталей диаметром от 300 — 400 до 1400 мм, также находится в рабочем состоянии и незаменим в производстве.

— Мы практически все делаем сами, — сообщает Денис Александров, — у партнеров заказываем только то, что не позволяет выполнить технологическое оборудование и преимущественно через кооперационные связи холдинга «АМКОДОР».

В настоящее время техника, выпускаемая ОАО «Амкодор-КЭЗ», которая не уступает лучшим мировым образцам, обладает таким преимуществом, как приемлемая цена и хорошее качество. Над внешне эстетичной техникой потрудились дизайнеры — она создает хорошее впечатление, кажется солидной, надежной и вызывает чувство гордости за белорусского производителя.

Позаботились и о работниках, которые будут этой техникой управлять, — конструкцией предусмотрены комфортные кабины с кондиционером в базовой комплектации, заложено удобство управления, мобильность машин, проходимость по болотистой местности и др.

Заместитель директора — главный инженер также сообщает, что предприятием выпущен 25-тонный гусеничный бульдозер, который показывает хорошие результаты на испытаниях. Линейка бульдозерной, а также экскаваторной техники в дальнейшем будет расширяться — появятся как более мощные и тяжелые бульдозеры весом до 40 т, так и более компактные — 16-тонные, которые можно будет использовать при проведении мелиоративных, коммунальных, дорожно-строительных и других работ.

Первые модели нового бульдозера успешно эксплуатируются в Беларуси — Бресте и Бобруйске, они надежно отработали гарантийный срок и продолжают работу. К слову, мелиоративная и дорожная техника очень востребована в нашей стране и за рубежом. Сейчас при строительстве и реконструкции дорог в Российской Федерации широко эксплуатируются бульдозеры и экскаваторы, выпущенные под брендом «АМКОДОР».

Претерпел конструкционные изменения и прошел испытания и траншекопатель, в котором поменялись сменный ковшевой и цепной рабочие органы, что повысило его надежность и долговечность.

50-летняя история ОАО «Амкодор-КЭЗ» — важный этап в деятельности предприятия, которое поддерживает лучшие традиции и приветствует инновации, продолжая планомерно развиваться, лидировать в машиностроительной отрасли Беларуси и укрепляться на мировом рынке.

*Анжелика КУЧИНСКАЯ, «ПБ»  
Фото автора*

