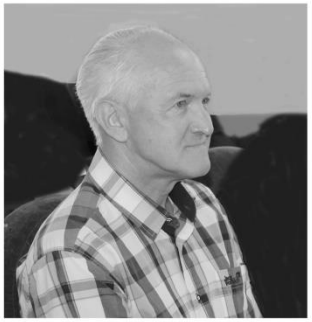

Контроль строительных площадок в столичном регионе, основные нарушения требований промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов

Анатолий ПОЗНЯК,
главный государственный инспектор отдела надзора Минского городского управления Госпромнадзора

В 1-м полугодии 2021 года Минским городским управлением при осуществлении 64 мероприятий (мобильные группы, мероприятия технического (технологического, поверочного) характера, техническое освидетельствование грузоподъемных кранов) проведен контроль 89 строительных площадок по вопросам соблюдения требований промышленной безопасности, проверено 116 грузоподъемных кранов, выявлено 306 нарушений требований ТНПА.

Направлено 29 информаций по результатам работы в Администрациях районов г. Минска, на территории которых находятся строительные объекты и осуществляется производство строительно-монтажных работ с применением грузоподъемных кранов.

По результатам проведенных контрольно-профилактических мероприятий установлено, что со стороны владельцев кранов и подрядных организаций контроль за реализацией мероприятий по обеспечению безопасных условий работы на строительных площадках все еще остается на низком уровне, координация действий субподрядными организациями генподрядчиков в части выполнения мероприятий по обеспечению безопасного производства работ кранами в соответствии с требованиями организационно-технологической документации строительного объекта должным образом не осуществляется. В результате имеют место случаи допуска к строповке грузов рабочих, не обученных профессии «стропальщик», что зачастую становится одной из причин травматизма рабочих.

Так, в текущем году представителями МГУ Госпромнадзора принято участие в расследовании несчастного случая с тяжелым исходом, произошедшего 11 марта 2021 г. с плотником-бетонщиком строительного частного унитарного предприятия «Монолиттрансстрой» при эксплуатации грузоподъемного крана на строительном объекте «Экспериментальный многопрофильный комплекс "Минск – Мир". Проект застройки. 9-я очередь строительства. Гараж – стоянка открытого типа № 5.7.2» (Октябрьский район). Причиной несчастного случая стала низкая организация производства строительно-монтажных работ с использованием грузоподъемного крана, выразившаяся в допуске к строповке грузов работников, не прошедших обучение по профессии «стропальщик», нарушении технологических регламентов, проектов производства работ, необеспечении ответственными за безопасное производство работ кранами специалистами контроля за соблюдением работниками локальных нормативных актов по промышленной безопасности.

Как показали результаты проверок, характерными нарушениями при эксплуатации грузоподъемных кранов на обследованных объектах строительства являются:

– необеспечение своевременного выполнения мероприятий по отводу атмосферных осадков от кранового пути и фундаментов башенных кранов;

– складирование грузов на не спланированных площадках с уклоном, превышающим установленные требования, с загромождением безопасных проходов между грузами, необеспечение безопасных расстояний до ограждения строительной площадки;

– подъем и перемещение кранами грузов на поддонах без применения защитных устройств, исключающих падение (сползание) груза.

Эти нарушения имеют место, в том числе в связи с отсутствием соответствующих требований в организационно-технологической документации (ПОС, ППР) на производство работ грузоподъемными кранами на строительных площадках. Зачастую указанные документы ограничиваются изложением общих указаний и не содержат конкретных решений по обеспечению безопасной эксплуатации кранов (работа в стесненных условиях, наличие в опасных зонах жилых зданий, дорог и пешеходных переходов, котлованов, подземных коммуникаций и т. д.).

Следует отметить, что при строительстве зданий все больше отдается предпочтение стационарным башенным кранам. Как правило, устройство фундаментов для таких кранов выполняется на нулевой отметке строящегося здания или ниже (т. е. на дне котлована), что обуславливает дополнительную разработку и реализацию технических решений по отводу атмосферных осадков от фундаментов кранов, укрепление откосов приямков для предотвращения сползания грунта на фундамент, организацию безопасных проходов машинистов к обслуживанию и управлению башенными кранами.

Вместе с тем в проектной документации на производство работ кранами (ПОС, ППР) указанные решения отсутствуют, а там, где они предусмотрены, – не выполняются. В результате не организовываются безопасные проходы машинистов к обслуживанию и управлению башенными кранами (проходы осуществляются через опасные зоны строящихся зданий, загромождены различными грузами, отсутствуют лестницы и трапы для спуска к месту установки кранов, а также защитные козырьки над ними).

Не осуществляются мероприятия по отводу атмосферных осадков от фундаментов кранов, в результате опоры кранов, элементы контура заземления, вводные устройства и электрические питающие кабели башенного крана находятся в воде. Поверхность фундаментов кранов частично засыпана грунтом, откосы приямков фундаментов не укреплены.

В целях профилактики и недопущения травматизма и аварийности при эксплуатации грузоподъемных кранов руководителям подрядных организаций, владельцам грузоподъемных кранов по результатам проверок рекомендовано принять конкретные и эффективные меры по устранению выявленных нарушений, а также повысить ответственность специалистов и персонала за допускаемые нарушения в соответствии с требованиями Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 г. № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины».