

Порядок консервации и расконсервации аттракционов.

Допуск к эксплуатации после межсезонного хранения

В октябре 2022 г. закончился период эксплуатации сезонных аттракционов. И вот уже февраль 2023-го. Осталось совсем немного времени, и парки Минска будут готовиться к открытию паркового сезона, а вместе с ним — к сезону эксплуатации аттракционов, который, как правило, длится с конца апреля до начала октября. Что же происходит с аттракционами в осенне-зимний период? Давайте разберемся.

Все аттракционы условно можно разделить на два вида:

- сезонной эксплуатации — это все аттракционы, установленные на открытых площадках парков и аквапарков. Их в Минске зарегистрировано 55, включая 13 передвижных и 10 водных спусков;

- всесезонной эксплуатации, размещенные внутри зданий, которые эксплуатируются круглый год без ограничений. В Минске к ним относятся водные немеханизированные аттракционы, старты и финиши которых находятся внутри здания аквапарка, гостиницы, спортивного объекта. Таких в Минске зарегистрировано 14 единиц. Также к аттракционам всесезонной эксплуатации относится стационарный механизированный аттракцион «Тоббоган».

Справочно

Государственному надзору в области промышленной безопасности, а также регистрации подлежат аттракционы, указанные в п. 6 приложения 2 к Закону Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности» (далее — Закон).

Аттракционы со степенями потенциального биомеханического риска RB — 1 (подъем на высоту более 8 м, скорость перемещения — более 20 м/с), RB — 2 (подъем на высоту от 2 до 8 м, скорость перемещения — от 10 до 20 м/с):

- механизированные поступательного движения (в том числе с использованием воды);
- механизированные вращательного движения;
- механизированные сложного движения, за исключением механизированных кресел кинотеатров, симуляторов;
- водные спуски прямые и с виражами.

Все сезонные аттракционы имеют ограничения по эксплуатации при неблагоприятных погодных условиях, таких как гололедица, туман, снегопад, гроза, температура воздуха ниже или скорость ветра выше предельных значений, указанных в эксплуатационных документах на аттракцион.

Согласно п. 137 Правил по обеспечению промышленной безопасности аттракционов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 27 декабря 2019 г. № 67 (далее — Правила), в случае отсутствия необходимости в период эксплуатации аттракциона применения его по назначению, а именно при наступлении климатических условий, когда не допускается эксплуатация аттракциона, выполняются мероприятия по его консервации.

Консервация аттракциона проводится в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации аттракциона. Способы и условия консервации и расконсервации аттракциона, его узлов и механизмов должны быть указаны в инструкции по перевозке и хранению аттракционов (составляется отдельными документами, если требования, подлежащие указанию в них, нецелесообразно или невозможно изложить в руководстве (инструкции) по эксплуатации аттракциона).

При отсутствии указаний по проведению консервации в руководстве (инструкции) по эксплуатации аттракциона эксплуатант (владелец) аттракциона разрабатывает перечень организационных и технических мероприятий, позволяющих защитить аттракцион от атмосферных и других вредных воздействий, а также исключить его несанкционированное использование. Этот перечень индивидуальный для каждого аттракциона.

Срок консервации, порядок выполнения работ по консервации аттракциона определяет эксплуатант (владелец) аттракциона локальным правовым актом (решением индивидуального предпринимателя).

Перед началом длительного хранения проводятся работы по ежегодному техническому обслуживанию аттракциона в соответствии с требованиями, изложенными в эксплуатационных документах изготовителя и предусмотренными утвержденным графиком обслуживания,

а также мероприятия, позволяющие предотвратить ухудшение состояния аттракциона и потерю внешнего вида во время хранения. Так, следует:

- отключить аттракцион от сети;
- законсервировать составные части аттракциона;
- при необходимости снять сборочные единицы и детали для проведения их ремонта;
- участки конструкции, имеющие повреждения лакокрасочного покрытия, очистить и обновить покрытия;
- укрыть от попадания осадков приводы, сидения, токосъемники, компрессоры, пневмодвигатель, электрические шкафы и др.;
- вращающиеся части зафиксировать относительно основания и др.

По окончании срока хранения аттракциона проводятся работы по его расконсервации, а также работы по межсезонному техническому обслуживанию в соответствии с требованиями, изложенными в эксплуатационных документах изготовителя и предусмотренными утвержденным графиком обслуживания согласно системе планово-предупредительных осмотров и ремонта, индивидуальным для каждого аттракциона. Подготовка аттракциона к работе после хранения, как правило, включает:

- расконсервацию законсервированных на период хранения составных частей;
- установку сборочных единиц и деталей, которые были сняты, предварительную проверку их и устранение обнаруженных дефектов;
- замену масла (если это предусмотрено руководством по эксплуатации);
- восстановление лакокрасочных покрытий сборочных единиц и деталей, поврежденных при хранении;
- подключение аттракциона к электросети и другие работы, предусмотренные руководством по эксплуатации.

Сведения о консервации, расконсервации и хранении аттракциона заносятся в раздел «Сведения о консервации, расконсервации и хранении аттракциона» журнала учета технического обслуживания и ремонта аттракциона. В нем указываются:

- дата консервации;
- наименование документа, по которому проводились работы по консервации;
- должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и подпись лица, ответственного за проведение работ по консервации;
- дата постановки на хранение; должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и подпись лица, ответственного за хранение аттракциона;
- условия хранения;
- дата снятия с хранения; должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое

имеется) и подпись лица, ответственного за хранение;

- дата расконсервации и наименование документа, по которому проводились работы по расконсервации;
- должность и подпись лица, ответственного за проведение работ по расконсервации.

Ответственным за правильность и своевременность заполнения журнала является лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию аттракциона, назначенное эксплуатантом (владельцем).

В случае если при консервации, расконсервации или в период эксплуатации требуется произвести ремонт аттракциона, не требующий внесения конструктивных изменений, он должен осуществляться по технологии (ремонтной документации), разработанной специализированной организацией в части выполнения работ и (или) оказания услуг по ремонту аттракционов соответствующего типа.

О проведенном ремонте аттракциона, его критических компонентов, расчетных металлоконструкций, замене узлов, механизмов, канатов без изменения параметров аттракциона делается запись в соответствующем разделе формуляра аттракциона с указанием даты проведения, сведений о характере ремонта и замененных элементах с указанием документов изготовителя, подтверждающих качество изготовления применяемых материалов, замененных элементов (при необходимости), сведений о приеме аттракциона из ремонта с указанием даты и номера документа о приеме из ремонта, подписи лица, ответственного за безопасную эксплуатацию аттракционов.

После завершения работ по расконсервации и техническому обслуживанию аттракциона проводится проверка его технического состояния в форме ежегодной проверки технического состояния аттракциона.

Порядок проведения ежегодной проверки технического состояния аттракционов устанавливается эксплуатантом (владельцем) в соответствии с требованиями, изложенными в эксплуатационных документах изготовителя аттракциона.

Ежегодная проверка проводится лицом, ответственным за осуществление производственного контроля, назначенным эксплуатантом (владельцем) перед предъявлением аттракциона эксперту в области промышленной безопасности для технического освидетельствования, предусмотренного п. 174 Правил.

При ежегодной проверке технического состояния аттракциона проводится:

- проверка наличия и ведения эксплуатационных документов;
- оценка организации безопасной эксплуатации аттракциона;
- осмотр и проверка работоспособности.

В соответствии с п. 167 Правил техническое освидетельствование аттракционов проводится не реже одного раза в 12 месяцев, если иное не установлено в эксплуатационных документах изготовителем аттракциона.

В случае если аттракционы эксплуатируются сезонно, техническое освидетельствование проводится после межсезонного хранения перед началом сезона эксплуатации.

Техническое освидетельствование аттракционов, находящихся в эксплуатации, проводится экспертами в области промышленной безопасности Госпромнадзора или организации, имеющей разрешение Госпромнадзора на данный вид деятельности, полученное в соответствии с подп. 19.27.1 п. 19.27 единого перечня административных процедур, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2021 г. № 548 «Об административных процедурах, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования».

Объем проведения технического освидетельствования устанавливается изготовителем аттракционов.

При проведении технического освидетельствования аттракцион подвергается:

- проверке наличия и ведения эксплуатационных документов;
- оценке организации его эксплуатации;
- осмотру и проверке работоспособности аттракциона, его узлов и механизмов;
- испытаниям.

В ходе проведения технического освидетельствования устанавливается, что:

- аттракцион соответствует требованиям эксплуатационных документов, Правил, технического регламенту Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» ТР ЕАЭС 038/2016 (далее – ТР ЕАЭС 038/2016);
- аттракцион находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию;
- организация безопасной эксплуатации аттракциона соответствует требованиям промышленной безопасности.

Результаты технического освидетельствования, проверок технического состояния аттракциона записываются в формуляр аттракциона лицом, проводившим техническое освидетельствование, проверку технического состояния, с указанием срока следующего технического освидетельствования, ежегодной проверки технического состояния аттракциона. Запись в формуляре аттракциона, подвергнутого техническому освидетельствованию, проверке технического состояния, должна содержать сведения:

- о соответствии (несоответствии) аттракциона требованиям данных, указанных

в эксплуатационных документах, Правил, ТР ЕАЭС 038/2016;

- смонтирован и установлен ли аттракцион в соответствии с требованиями эксплуатационных документов, Правил, ТР ЕАЭС 038/2016;

- об исправном (неисправном) состоянии аттракциона;

- о результатах испытаний аттракциона (испытания прошел (не прошел)) с указанием условий, примененных для испытаний.

Аттракционы, не прошедшие техническое освидетельствование, проверки технического состояния, к эксплуатации не допускаются.

При положительных результатах ежегодной проверки технического состояния аттракциона и результатов технического освидетельствования перед началом эксплуатации после межсезонного хранения осуществляется допуск к эксплуатации аттракциона. Допуск к эксплуатации аттракциона осуществляет назначенный эксплуатантом (владельцем) аттракциона инженер по промышленной безопасности (лицо, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности) (далее – лицо, ответственное за осуществление производственного контроля).

Допуск к эксплуатации аттракциона осуществляется при выполнении следующих условий:

- в ходе осмотра аттракциона не выявлено несоответствий требованиям эксплуатационных документов, дефектов, неисправностей, повреждений, влияющих на его безопасную эксплуатацию;
- имеются положительные результаты технического освидетельствования;
- выполняются требования по организации безопасной эксплуатации аттракционов, указанные в гл. 5 Правил.

Допуск к эксплуатации аттракциона оформляется записью в формуляре аттракциона, которая должна содержать такие сведения, как:

- выполнение условий, указанных в п. 108 Правил;
- сроки проведения следующего технического освидетельствования;
- решение о возможности эксплуатации аттракциона с указанием технических характеристик (подъем или спуск с высоты, скорость и др.), с которыми допускается его работа.

Если аттракцион не может быть допущен к эксплуатации, в формуляре аттракциона лицом, ответственным за осуществление производственного контроля, делается мотивированная запись с указанием причин.

*Татьяна ЗМИТРОВИЧ,
главный государственный инспектор Минского
городского управления Госпромнадзора*