Приложение

Перечень вопросов

для аттестации экспертов в области промышленной безопасности

**9Э -** Проведение экспертизы промышленной безопасности эскалаторов и конвейеров пассажирских

**9ТО -** Проведение технического освидетельствования эскалаторов и конвейеров пассажирских

**Условное обозначение, наименование и сведения об утверждении НПА, ТНПА, содержащих требования промышленной безопасности, в объеме которых проводится аттестации экспертов в области промышленной безопасности.**

**[1]** Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30.12.2020 № 56. (https://gospromnadzor.mchs.gov.by/upload/iblock/819/2.-proekt-postanovleniya-ob-utverzhdenii-pravil-po-obespecheniyu-promyshlennoy-bezopasnosti-liftov\_-stroitelnykh-gruzopassazhirskikh-podemnikov\_-eskalatorov\_-konveyerov-passazhirskikh.pdf)**.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Пункт 1 [1] | Правила устанавливают требования по обеспечению промышленной безопасности эскалаторов и конвейеров пассажирских при их: <br />А. Изготовлении. <br />Б. Реконструкции. <br />В. Модернизации. <br />Г. Временной приостановке.  **(=) А, Б, В, Г.**  (~) А, Б, В.  (~) Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «ввод в эксплуатацию», изложенного в Правилах. <br />Ввод в эксплуатацию – это …  **(=) Событие, фиксирующее готовность лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского к использованию по назначению и документально оформленное в установленном порядке.**  (~) Событие, фиксирующее использование лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского по назначению.  (~) Обязательная процедура, направленная на фиксирование факта начала использования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского и отражения его в бухгалтерском учете в качестве основных средств. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «ведомость эксплуатационных документов», изложенного в Правилах. <br />Ведомость эксплуатационных документов – это …  **(=) Документ, устанавливающий комплект эксплуатационных документов и места укладки документов, поставляемых с лифтом, строительным грузопассажирским подъемником, эскалатором, конвейером пассажирским, техническим устройством или отдельно от него.**  (~) Документ, содержащий номенклатуру, назначение, количество и места укладки запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов, расходуемых за назначенный срок службы лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Документ, содержащий номенклатуру, назначение, количество и места укладки материалов, расходуемых за назначенный срок службы лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «вид управления», изложенного в Правилах. <br />Вид управления – это …  **(=) Совокупность способов подачи команд управления при использовании лифта, строительного грузопассажирского подъемника по назначению, характеризующих место подачи команд управления и порядок их выполнения.**  (~) Совокупность способов подачи на лифт, строительный грузопассажирский подъемник сигнала.  (~) Совокупность способов подачи команд на лифт, строительный грузопассажирский подъемник и характеризующих порядок их выполнения. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «владелец», изложенного в Правилах. <br />Владелец – это …  **(=) Субъект промышленной безопасности, в том числе государственный орган, осуществляющий эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, принадлежащего ему на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором.**  (~) Субъект хозяйствования, использующий лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский, техническое устройство на правах хозяйственного ведения или оперативного управления.  (~) Субъект хозяйствования, осуществляющий эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, принадлежащего ему на праве собственности либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «эскалатор», изложенного в Правилах. <br />Эскалатор – это …  **(=) Наклонная непрерывно движущаяся лестница с механическим приводом для подъема или спуска пассажиров, у которой несущая поверхность ступеней остается горизонтальной.**  (~) Подъёмно-транспортная машина в виде наклонённой на угол 30—35° к горизонту лестницы с движущимися ступенями.  (~) Движущаяся лестница с электрическим приводом, состоящая из ступенек, прикрепленных к кольцевой цепи, закрепленной на ведущем барабане и удерживаемых в нужном положении двумя направляющими. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «пассажирский конвейер», изложенного в Правилах. <br />Пассажирский конвейер – это …  **(=) Установка с механическим приводом для перемещения пассажиров, в которой непрерывная несущая поверхность пластин или ленты остается параллельной направлению ее движения.**  (~) Подъемно-транспортное устройство с непрерывно движущимся замкнутым полотном для транспортирования людей.  (~) Устройство для перемещения пешеходов, представляющее собой, как правило, гибкую ленту или настил из пластин, прикреплённых к тяговой цепи, движущейся по роликам. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «дефлектор», изложенного в Правилах. Дефлектор – это …  (=) Устройство, снижающее риск защемления предметов между ступенями и фартуком.  (~) Выпирающее устройство, предотвращающее попадание песка, пыли и иного в механизмы эскалатора, конвейера пассажирского.  (~) Устройство, предназначенное для чистки ботинок пользователей перед входом их на эскалатор. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «гребенка входной площадки эскалатора, конвейера пассажирского», изложенного в Правилах. <br />Гребенка входной площадки эскалатора, конвейера пассажирского – это …  **(=) Зубчатая секция входной площадки эскалатора, конвейера пассажирского, зубья которой входят во впадины.**  (~) Зубчатая пластина входной площадки эскалатора, конвейера пассажирского, обеспечивающая предотвращения попадания посторонних предметов между зубчатой пластиной и настилом ступеней, пластин или ленты.  (~) Деталь входной площадки, предназначенная для безопасного входа и схода пассажиров с лестничного полотна эскалатора, конвейера пассажирского. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «диспетчерский контроль», изложенного в Правилах. <br />Диспетчерский контроль – это …  **(=) Система, состоящая из оборудования диспетчерского контроля за работой лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского и диспетчерского обслуживания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.**  (~) Это техническое средство для дистанционного контроля за работой лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского и диспетчерского обслуживания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского и обеспечения связи с диспетчером (оператором).  (~) Централизация оперативного контроля работы лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского и голосовой связи пассажиров с диспетчером. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «диспетчерский пункт», изложенного в Правилах. <br />Диспетчерский пункт – это …  **(=) Место сосредоточения оборудования диспетчерского контроля за работой лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, а также обслуживающего персонала, осуществляющего контроль и управление лифтом, строительным грузопассажирским подъемником, эскалатором, конвейером пассажирским.**  (~) Центр системы диспетчерского управления, где сосредоточивается информация о состоянии лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, а также обслуживающий персонал.  (~) Центр сосредоточения обслуживающего персонала, осуществляющего контроль и управление лифтом, строительным грузопассажирским подъемником, эскалатором, конвейером пассажирским. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке», изложенного в Правилах. <br />Инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке – это …  **(=) Документ, содержащий сведения, необходимые для монтажа, наладки, пуска, регулирования, обкатки и сдачи лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства и его составных частей в эксплуатацию на месте его применения.**  (~) Совокупность конструкторских документов, содержащих данные, необходимые для монтажа, наладки, пуска, регулирования, обкатки лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Документ, содержащий сведения, необходимые для монтажа, наладки, пуска, регулирования, обкатки лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «конструкторская документация», изложенного в Правилах. <br />Конструкторская документация – это …  **(=) Совокупность конструкторских документов, содержащих данные, необходимые для проектирования (разработки), изготовления, контроля, приемки, поставки, эксплуатации, ремонта, модернизации, реконструкции, утилизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.**  (~) Графические и текстовые документы, которые, в совокупности или в отдельности, определяют состав лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Совокупность документов, содержащих данные о лифте, строительном грузопассажирском подъемнике, эскалаторе, конвейере пассажирском, техническом устройстве. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «модернизация», изложенного в Правилах. <br />Модернизация – это …  **(=) Мероприятия по повышению безопасности и технического уровня находящегося в эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства до уровня, установленного обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов, в том числе технических регламентов Таможенного союза, технических регламентов Евразийского экономического союза.**  (~) Приведение лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства в соответствие с новыми требованиями и нормами, техническими условиями, показателями качества.  (~) Совокупность работ и мероприятий, связанных с повышением потребительских качеств лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «монтажный чертеж», изложенного в Правилах. <br />Монтажный чертеж – это …  **(=) Чертеж, согласно которому устанавливается и монтируется оборудование лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.**  (~) Чертеж, содержащий контурное (упрощенное) изображение лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Чертеж, содержащий данные, необходимые для его установки (монтажа) лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства на месте применения. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «наладка», изложенного в Правилах. <br />Наладка – это …  **(=) Совокупность операций по подготовке, регулированию и настройке лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства и (или) приборов и устройств безопасности лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, направленных на обеспечение его (их) работы в заданных условиях с характеристиками, определенными эксплуатационной документацией, на протяжении определенного времени.**  (~) Совокупность операций по настройке лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства и (или) приборов и устройств безопасности лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, направленных на обеспечение его (их) работы в заданных условиях с характеристиками, определенными эксплуатационной документацией.  (~) Технологический процесс, направленный на обеспечение работы лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства в заданных условиях с определенными характеристиками. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «назначенный срок службы», изложенного в Правилах. <br />Назначенный срок службы – это …  **(=) Календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства должна быть прекращена независимо от его технического состояния.**  (~) Календарная продолжительность эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, при достижении которой применение по назначению должно быть прекращено.  (~) Календарный период, указанный в паспорте лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, при достижении которой применение его должно быть прекращено. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «несчастный случай», изложенного в Правилах. <br />Несчастный случай – это …  **(=) Внезапное, непредвиденное событие, в результате которого пользователь, обслуживающий персонал при эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского получил травму или иное повреждение здоровья.**  (~) Непредвиденное событие, неожиданное стечение обстоятельств, повлёкшее телесное повреждение или смерть пользователя, обслуживающего персонала при эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.  (~) Случай травматического повреждения здоровья обслуживающего персонала, происшедший по причине, связанной с его трудовой деятельностью на лифте, строительном грузопассажирском подъемнике, эскалаторе, конвейере пассажирском. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «нормы расхода запасных частей», изложенного в Правилах. <br />Нормы расхода запасных частей – это …  **(=) Документ, содержащий номенклатуру запасных частей лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства и их количество, расходуемое на нормируемое количество лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств за период их эксплуатации.**  (~) Показатель, характеризующий расход запасных частей лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Документ, содержащий перечень запасных частей лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств для обеспечения их эксплуатации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «обслуживание», изложенного в Правилах. <br />Обслуживание – это …  **(=) Комплекс операций по техническому обслуживанию, определенных эксплуатационными документами изготовителя и (или) установленных владельцем лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства в соответствии с принятой в субъекте системой обслуживания и ремонта по поддержанию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, применяемых** **с ними технических устройств в работоспособном и исправном состоянии при использовании их по назначению, хранении и транспортировании.**  (~) Комплекс технологических операций и организационных действий по поддержанию работоспособности, исправности лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Комплекс работ, направленный на поддержание лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства в технически исправном состоянии. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «оборудование диспетчерского контроля за работойлифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского». <br />Оборудование диспетчерского контроля за работой ПОО – это …  **(=) Технические средства для дистанционного контроля за работой лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского и обеспечения двухсторонней переговорной связи пользователя с обслуживающим персоналом.**  (~) Средство для контроля за работой лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.  (~) Автоматизированная система управления и диспетчеризации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «остаточный ресурс», изложенного в Правилах. <br />Остаточный ресурс – это …  **(=) Суммарная наработка лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства от момента контроля его технического состояния до предполагаемого перехода в предельное состояние.**  (~) Наработка лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства во времени от момента контроля его технического состояния до перехода в состояние, неудовлетворяющее эксплуатационным требованиям.  (~) Срок до прогнозируемого наступления предельного состояния лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «паспорт», изложенного в Правилах. <br />Паспорт – это …  **(=) Документ, содержащий сведения об изготовителе, дате изготовления лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства и его заводском номере, основные технические данные и характеристики ПОО, технического устройства, и его составном оборудовании, сведения об устройствах безопасности ПОО, назначенном сроке службы ПОО, технического устройства, а также предназначенный для внесения сведений в период эксплуатации ПОО, технического устройства.**  (~) Документ, содержащий сведения об основных технических характеристиках лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Документ, содержащий сведения об изготовителе, дате изготовления лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства и его заводском номере, основные технические данные и характеристики ПОО, технического устройства, и его составном оборудовании, сведения об устройствах безопасности ПОО, назначенном сроке службы ПОО, технического устройства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «пользователь», изложенного в Правилах. Пользователь – это …  **(=) Лицо, которое пользуется лифтом, строительным грузопассажирским подъемником, эскалатором, конвейером пассажирским, в том числе пассажир.**  (~) Лицо, которое пользуется лифтом, строительным грузопассажирским подъемником, эскалатором, конвейером пассажирским.  (~) Лицо, использующее лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский по назначению. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «предельное состояние», изложенного в Правилах. <br />Предельное состояние – это …  **(=) Техническое состояние лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, его узлов и механизмов, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.**  (~) Техническое состояние лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, его узлов и механизмов, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима.  (~) Состояние конструкции лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, при котором она перестаёт удовлетворять эксплуатационным требованиям. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «ресурс», изложенного в Правилах. <br />Ресурс – это …  **(=) Суммарная расчетная наработка лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства от начала эксплуатации или от возобновления его эксплуатации после ремонта до перехода в предельное состояние.**  (~) Суммарная расчетная наработка лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства от начала эксплуатации.  (~) Суммарная величина, отражающая способность конструкции лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства выдерживать прилагаемые к ней нагрузки. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «рабочая конструкторская документация», изложенного в Правилах. <br />Рабочая конструкторская документация – это …  **(=) Конструкторская документация, выполненная на стадиях опытного образца (опытной партии) серийного (массового) и единичного производства и предназначенная для изготовления, эксплуатации, ремонта (модернизации) и утилизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.**  (~) Конструкторская документация, предназначенная для изготовления, эксплуатации, ремонта (модернизации) и утилизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Графические и текстовые документы, которые, в совокупности или в отдельности, определяют состав и устройство лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства и содержат необходимые данные для его разработки, изготовления, контроля. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «реконструкция», изложенного в Правилах. <br />Реконструкция – это …  **(=) Совокупность работ и мероприятий, связанных с коренным переустройством лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, вызывающим необходимость внесения изменений в паспорт (например: изменение скорости перемещения кабины лифта, полотна эскалатора, количества остановок кабины лифта, подъёмника, замена элементов балюстрады эскалатора, выполненных из металла, на элементы, выполненные из стекла).**  (~) Совокупность работ и мероприятий, связанных с восстановлением исходного состояния лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, либо его коренное переустройство, вызывающее необходимость внесения изменений в паспорт (например: изменение скорости перемещения кабины, полотна, количества остановок кабины лифта, подъёмника, замена элементов балюстрады эскалатора, выполненных из металла, на элементы выполненные из стекла).  (~) Вид деятельности по изменению параметров лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства вызывающее необходимость внесения изменений в паспорт. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «руководство (инструкция) по эксплуатации», изложенного в Правилах. <br />Руководство (инструкция) по эксплуатации – это …  **(=) Документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства, его составных частях и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации ПОО, технического устройства (использования по назначению, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования) и оценок его (их) технического состояния при определении необходимости отправки его (их) в ремонт, а также сведения по утилизации ПОО, технического устройства и его составных частей.**  (~) Документ или интерактивное электронное приложение, содержащие сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, его составных частях и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования).  (~) Документ, содержащий сведения о конструкции лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, особенностях его использования, составных частях, условиях и принципах эксплуатации, а также требования безопасности во время применения и обслуживания. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «специализированная организация», изложенного в Правилах. <br />Специализированная организация – это …  **(=) Организация, имеющая лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию, монтажу, наладке, ремонту, обслуживанию, техническому диагностированию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства (либо выборке из указанного перечня работ (услуг).**  (~) Организация, имеющая аттестованную в установленном порядке систему качества и выполняющая работы по проектированию, изготовлению, монтажу, реконструкции, ремонту и техническому диагностированию (либо выборке из указанного перечня работ (услуг) лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Юридическое лицо или индивидуальный представитель, уполномоченное действующим законодательством на проведение работ по проектированию, изготовлению, монтажу, реконструкции, ремонту и техническому диагностированию (либо выборке из указанного перечня работ (услуг) лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «техническое состояние», изложенного в Правилах. <br />Техническое состояние – это …  **(=) Состояние, которое характеризуется в определенный момент времени, при определенных условиях внешней среды, значениями параметров, установленных конструкторской документацией на лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейеров пассажирских, техническое устройство.**  (~) Совокупность подверженных изменению в процессе эксплуатации свойств лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, характеризуемых в определенный момент времени определяющими параметрами (признаками), установленными технической документацией.  (~) Состояние лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства в заданный момент времени. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «технологическая документация», изложенного в Правилах. <br />Технологическая документация – это …  **(=) Совокупность технологических документов, определяющих технологический процесс или операцию на лифте, строительном грузопассажирском подъемнике, эскалаторе, конвейере пассажирском, техническом устройстве в ходе его жизненного цикла.**  (~) Совокупность технологических документов, определяющих технологический процесс изготовления, обслуживания, ремонта лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Комплекс графических и текстовых документов, определяющих технологический процесс изготовления (ремонта) лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «условия эксплуатации», изложенного в Правилах. <br />Условия эксплуатации – это …  **(=) Совокупность факторов, действующих на лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейеров пассажирских, техническое устройство при эксплуатации.**  (~) Совокупность факторов, влияющих на техническое состояние конструкции лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) Реальные условия, в которых находится лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейеров пассажирских, техническое устройство при эксплуатации (хранении, транспортировании, применении по назначению), определяемые окружающей средой и особенностью эксплуатации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «эксплуатационный документ», изложенного в Правилах. <br />Эксплуатационный документ – это …  **(=) Конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) ПОО, технического устройства, гарантии и сведения по их эксплуатации в течение назначенного срока службы.**  (~) Конструкторский документ, который определяет правила эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства, а также значения основных параметров и характеристик (свойств) ПОО, технического устройства.  (~) Документ, предназначенный для руководства при эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства, ознакомления с их конструкцией, изучения правил эксплуатации (использования по назначению, технического обслуживания, ремонта, хранения). | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 2 [1] | Дайте определение термина «эксплуатация», изложенного в Правилах. Эксплуатация – это …  **(=) Стадия жизненного цикла лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается их качество и включает в себя использование по назначению, хранение в период эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт.**  (~) Стадия жизненного цикла лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, на которой поддерживается их качество, включающая в себя использование по назначению, хранение.  (~) Этап жизненного цикла лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, на котором реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 3 [1] | На какие эскалаторы и конвейеры пассажирские (далее – эскалаторы) Правила не распространяются? <br />А. Эскалаторы, установленные в шахтных стволах в горнодобывающей промышленности. <br />Б. Эскалаторы, установлены в метрополитене. <br />В. Эскалаторы, установленные в торговых центрах, вокзалах.  **(=) А.**  (~) Б.  (~) Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 4 [1] | Отступления от требований Правил могут быть допущены?  **(=) В соответствии с подпунктом 20.24.2 пункта 20.24 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156.**  (~) На основании заключения специализированной организации, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств.  (~) По решению владельца крана и (или) производителя работ. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 4 [1] | Где должна находиться копия документа о согласовании отступлений от требований Правил?  **(=) Копия документа о согласовании отступлений от требований Правил прикладывается к паспорту лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.**  (~) Копия документа о согласовании отступлений от требований Правил прикладывается к руководству по эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.  (~) Копия документа о согласовании отступлений от требований Правил хранится отдельно от эксплуатационных документов. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 6 [1] | Изготовление не подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС и ТР ЕАЭС лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств, включенных в перечень потенциально опасных объектов и эксплуатируемых на них технических устройств, подлежащих экспертизе промышленной безопасности, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 августа 2016 г. № 614, осуществляется изготовителем при наличии?  **(=) Разрешения Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.**  (~) Соответствующей материально технической базы.  (~) Обученного, аттестованного персонала. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 7 [1] | На каком языке должны излагаться эксплуатационные документы на лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский, техническое устройство, в том числе изготовленные за пределами территории Республики Беларусь, согласно требованиям Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских?  **(=) Белорусском и (или) русском языках.**  (~) На языке страны изготовителя лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.  (~) На русском языке. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 8 [1] | Какие организации в соответствии с Правилами имеют право восстановления утраченных (приведенных в негодность) паспорта, руководства по эксплуатации и иных эксплуатационных документов на лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский, техническое устройство, эксплуатируемый в Республике Беларусь:  **(=) Изготовитель либо специализированная организация, имеющая лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства.**  (~) Владелец грузоподъемного крана;  (~) Госпромнадзор. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 8 [1] | Какой организацией в соответствии с Правилами кроме изготовителя лифта, строительного грузопассажирского подъемника эскалатора, конвейера пассажирского, изготовленного за рубежом и не бывшего в эксплуатации на территории Республики Беларусь, может осуществляться приведение эксплуатационной документации в соответствие с требованиями указанных Правил:  **(=) Специализированной организацией, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию лифта, строительного грузопассажирского подъемника эскалатора, конвейера пассажирского.**  (~) Специализированной организацией, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по диагностированию лифта, строительного грузопассажирского подъемника эскалатора, конвейера пассажирского.  (~) Госпромнадзором. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 9 [1] | Надо ли при восстановлении паспорта на лифт, строительный грузопассажирский подъемник эскалатор, конвейер пассажирский (далее – ПОО) или приведении его в соответствие с требованиями Правил силами специализированной организации, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию ПОО, учитывать результаты технического диагностирования ПОО?  **(=) Да.**  (~) Нет.  (~) Результаты технического диагностирования должны быть учтены указанной специализированной организации в отношении только эскалаторов и конвейеров пассажирских тяжелого режима работы. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 9 [1] | Надо ли при восстановлении паспорта на лифт, строительный грузопассажирский подъемник эскалатор, конвейер пассажирский (далее – ПОО) или приведении его в соответствие с требованиями Правил силами специализированной организации, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию ПОО, учитывать заключение специализированной организации о соответствии конструкции ПОО, его узлов и механизмов, в том числе приборов и устройств безопасности, требованиям указанных Правил:  **(=) Да.**  (~) Нет.  (~) Названное заключение должно быть учтено указанной специализированной организацией в отношении строительных грузопассажирских подъемников, перемещающихся вертикально по направляющим, отклонение которых от вертикали составляет более 15°. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 11 [1] | Подготовка и проверка знаний по вопросам промышленной безопасности работников субъекта промышленной безопасности, выполняющих работы (услуги), связанные с лифтами, строительными грузопассажирскими подъемниками, эскалаторами, конвейерами пассажирскими, осуществляются в соответствии с каким нормативным документом?  **(=) Постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 июля 2016 г. № 31 «О некоторых вопросах подготовки и проверки знаний по вопросам промышленной безопасности».**  (~) Правилами по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.  (~) Внутренними документами субъекта промышленной безопасности, выполняющими работы (услуги), связанные с лифтами, строительными грузопассажирскими подъемниками, эскалаторами, конвейерами пассажирскими. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 12 [1] | Подготовка работников субъекта промышленной безопасности, являющихся лицами, ответственными за эксплуатацию лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, на которые распространяются Правила, осуществляется с периодичностью не реже, чем один раз в:  **(=) 5 лет.**  (~) 3 года.  (~) год. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 12 [1] | В соответствии с Правилами лицами, ответственными за организацию и обеспечение промышленной безопасности при эксплуатации лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских (лицами, ответственными за эксплуатацию), являются: <br />А – инженер по промышленной безопасности (лицо, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности). <br />Б – лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию. <br />В – лицо, ответственное за обслуживание и (или) ремонт. <br />Г – лицо, ответственное за ведение работ при обслуживании и (или) ремонте.  **(=) Б, В.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 13 [1] | При помощи, каких средств измерения осуществляется контроль выполненных работ при изготовлении, монтаже, наладке, эксплуатации, обслуживании, ремонте, реконструкции, модернизации, техническом освидетельствовании, техническом диагностировании лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства?  **(=) Прошедших метрологическую оценку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений.**  (~) Отражающая близость погрешности к нулю.  (~) Обеспечивающих точность измерений. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 15 [1] | Информация о возникновении аварии или инцидента на объекте, на котором эксплуатируются лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский, на которые распространяются требования Правил, должна быть направлена субъектом промышленной безопасности в соответствии с:  **(=) Инструкцией о порядке, сроках направления и сбора информации о возникновении аварии или инцидента, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 июля 2016 г. № 33.**  (~) Правилами расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.01.2004 № 30.  (~) Инструкцией о порядке заполнения, ведения и хранения документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденной постановлением Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 14.08.2015 № 51/94. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 16 [1] | Субъект промышленной безопасности обязан обеспечить сохранность обстановки аварии или инцидента до начала технического расследования, если:  **(=) это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.**  (~) нет возможности обеспечить считывание информации с регистраторов параметров объекта.  (~) нет возможности зафиксировать обстановку на момент аварии с использованием средств фото и видеофиксации, составления схем и т.д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 18 [1] | В течение какого времени субъект промышленной безопасности обязан сообщить о произошедшем при эксплуатации ПОО несчастном случае в территориальное подразделение Госпромнадзора, в котором зарегистрирован ПОО?  **(=) в течение 2 часов с момента возникновения.**  (~) в течение 2 часов.  (~) в течение 3 часов. | 9Э, 9ТО |
|  | Глава 2 [1] | При проектировании лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств (в том числе их узлов, механизмов), должны учитываться:  **(=) Требования, указанные в главе 2 Правил «Общие требования к проектированию лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств».**  (~) Инновационные решения в области проектирования лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств.  (~) Мощности и обеспеченность кадрами изготовителя лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских (в том числе их узлов, механизмов), технических устройств, включенных в перечень объектов экспертизы промышленной безопасности. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 19 [1] | С учетом, каких требований должно осуществляться проектирование лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств, их составных сборочных единиц, предназначенных для работы во взрывоопасных средах?  **(=) Требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах» (ТР ТС 012/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 825.**  (~) Требований технического регламента Таможенного Союза (ТР ТС 011/2011), а также иных ТР ТС и ТР ЕАЭС, действие которых на них распространяется.  (~) категории (класса) здания (сооружения) по взрыво- пожаробезопасности, в(на) котором планируется эксплуатация оборудование. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 20 [1] | Какие факторы, условия должен учитывать конструктор при конструировании лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских? <br />А. Климатические факторы. <br />Б. Агрессивность среды. <br />В. Режим работы. <br />Г. Ветровые нагрузки. <br />Д. Сейсмичность районов.  **(=) А, Б, В, Г, Д.**  (~) Б, Д, Г, В.  (~) В, Г, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 21 [1] | Выбор материалов при проектировании лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должно производиться с учетом: <br />А – с учетом предельных значений температур окружающей среды для рабочего и нерабочего состояний. <br />Б – с учетом средней температуры из абсолютных годовых максимумов (минимумов). <br />В – с учетом загруженности элементов и агрессивности окружающей среды.  **(=) А, В.**  (~) Б, В.  (~) В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 22 [1] | Правилами определено, что металлоконструкции и металлические детали лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должны быть:  **(=) защищены от коррозии.**  (~) обработаны противопожарными составами.  (~) обработаны реактивами для предотвращения образования льда на их поверхности в зимнее время. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 22 [1] | Какие элементы, детали лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского допускается не защищать от коррозии?  **(=) Внутренние стенки корпуса редуктора**.  (~) Несущая рама.  (~) Обводной шкив. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 22 [1] | Должны ли быть защищены от коррозии металлоконструкции и металлические детали лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Да должны быть защищены.**  (~) Допускается не защищать от коррозии металлоконструкции и металлические детали ПОО.  (~) Допускается не защищать элементы, которые по функциональному назначению не требуют покрытия. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 23 [1] | Прочность, жесткость, устойчивость и уравновешенность конструкций, а также соответствующие показатели безопасности механизмов лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского с учетом установленных режимов работы должны быть подтверждены:  **(=) Расчетом и результатами испытаний.**  (~) Проверкой с использованием компьютерного моделирования.  (~) Результатами экспертизы конструкторской документации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 24 [1] | В конструкции лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского места смазки, сливные и заливные пробки предпочтительно должны быть?  **(=) Обозначены ярким цветом, отличающимся от цвета поверхности составных частей.**  (~) Обозначены желтым цветом.  (~) Обозначены красный цветом. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 25 [1] | Для обеспечения безопасной эксплуатации приспособлений, узлов и элементов оборудования, механизмов лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, которые могут служить источниками опасности, применяются? <br />А. Знаки безопасности. <br />Б. Сигнальная разметка. <br />В. Визуальные средства информации, в том числе сигнальные цвета обозначения поверхностей, конструкций (или элементов конструкций; поверхностей, ограждений и других защитных устройств, систем блокировки и прочее).  **(=) А, Б, В.**  (~) Б, В.  (~) В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 26 [1] | Из каких материалов допускается изготавливать облицовку кабин лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, применяемую в пространствах, в которых могут находиться пользователи?  **(=) Из негорючих или трудногорючих материалов.**  (~) Из негорючих материалов.  (~) Из трудногорючих материалов. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 27 [1] | Что необходимо учитывать конструктору при проектировании лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, работающего на отрытом воздухе?  **(=) Должны быть предусмотрены конструктивные решения против скопления влаги, в замкнутых полостях.**  (~) Конструкция оборудования, работающего на открытом воздухе, должна быть хорошо заметна и легко идентифицироваться.  (~) Оборудование, должна быть защищено от попадания атмосферных осадков. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 28 [1] | Оборудование диспетчерского контроля (техническое устройство) в течение всего времени работы лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должно? <br />А. Обеспечивать возможность передачи вызова и осуществление двусторонней переговорной связи пользователя с обслуживающим персоналом. <br />Б. Дистанционно контролировать работу лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского по устойчивому каналу связи. <br />В. Обеспечивать сбор дополнительной информации о состоянии здания (сооружения), его коммуникациях.  **(=) А, Б.**  (~) А, Б, В.  (~) А. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 29 [1] | Оборудование диспетчерского контроля (техническое устройство) должно включать? <br />А. Интерактивный интерфейс, обеспечивающий взаимодействие обслуживающего персонала с программными и аппаратным средствами технического устройства. <br />Б. Автоматическое тестирование наличия связи с частями устройства диспетчерского контроля, расположенного на лифте, строительном грузопассажирском подъемнике, эскалаторе, конвейере пассажирском (далее – ПОО), способного принять вызов и (или) сигнал с ПОО. <br />В. Инициировать двустороннюю переговорную связь и (или) передачу информации.  **(=) А, Б, В.**  (~) Б, В.  (~) В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 31 [1] | Оборудование диспетчерского контроля (техническое устройство) должно быть (обеспечивать)? <br />А. Защищено от несанкционированного доступа к изменению его параметров. <br />Б. Сохранность оперативной информации о состоянии лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (например, фото и видео файлы) не менее одного месяца. <br />В. Сохранность информации длительного хранения (например, коды ошибок) не менее года.  **(=) А, Б, В.**  (~) А, Б.  (~) А, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 31 [1] | Согласно Правилам как должно осуществляться электропитание оборудования диспетчерского контроля (техническое устройство)?  **(=) Электропитание технического устройства должно быть независимым от электропитания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.**  (~) Электропитание технического устройства осуществляется от электропитания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.  (~) Электропитание технического устройства осуществляется от аккумуляторной батареи. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 31 [1] | В течение, какого времени с момента отключения основного электропитания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского резервный источник электропитания оборудования диспетчерского контроля (техническое устройство), должен обеспечить его работу?  **(=) Не менее 60 минут.**  (~) Не менее 90 минут.  (~) Не менее 120 минут. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 32 [1] | Передаваемая оборудованием диспетчерского контроля (техническим устройством) информация обслуживающему персоналу должна включать, в том числе следующую информацию о лифте, строительном грузопассажирском подъемнике, эскалаторе, конвейере пассажирском (далее – ПОО): <br />А. Об идентификации поступающего сигнала с ПОО, в том числе с какого ПОО и какой сигнал. <br />Б. О срабатывании электрических цепей безопасности ПОО. <br />В. Об открытии двери машинного помещения, блочного помещения или шкафов управления ПОО при их расположении вне машинных помещений.  **(=) А, Б, В.**  (~) Б, В.  (~) А, Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 33 [1] | Оборудование диспетчерского контроля (техническое устройство), применяемое с эскалатором, конвейером пассажирским (далее – эскалатор) должно дополнительно обеспечивать: <br />А. Громкоговорящую связь в зоне верхней, нижней входных площадок. <br />Б. Оповещение диспетчером пользователей и лиц, находящихся в непосредственной близости у эскалатора, а также на его несущим полотне и в зонах верхней и нижней входных площадок. <br />В. Видеоконтроль лиц, находящихся в свободной зоне для прохода пользователей к эскалатору (верхней и нижней входных площадок), а также пользователей, находящихся на несущем полотне эскалатора. <br />Г. Незамедлительное отключение обслуживающим персоналом эскалатора посредством устройства кнопки «СТОП», окрашенной в сигнально красный цвет, с наличием идентификатора эскалатора.  **(=) А, Б, В, Г.**  (~) А, В, Г.  (~) А, Б, Г. | 9Э, 9ТО. |
|  | Пункт 34 [1] | На эскалаторах, конвейерах пассажирских, оборудованных системой видеонаблюдения, в районе входных площадок на видном для пассажира месте должны быть?  **(=) Переговорные устройства, обеспечивающие связь с обслуживающим персоналом, обеспечивающим постоянное наблюдение за пассажирами, находящимися на полотне эскалатора, а также в зонах их входных групп.**  (~) Телефон, позволяющий экстренно связаться со службой спасения (МЧС).  (~) Информационная табличка с номером телефона специализированой организации, выполняющей обслуживания эскалатора, конвейера пассажирского. | 9Э, 9ТО. |
|  | Пункт 44 [1] | Эксплуатационный документ (документы) на лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский (далее – ПОО), техническое устройство разрабатывают на основе? <br />А. Рабочей конструкторской документации. <br />Б. Опыта эксплуатации аналогичных ПОО, технических устройств. <br />В. Анализа эксплуатационной технологичности ПОО, технического устройства и их составных частей.  **(=) А, Б, В.**  (~) В.  (~) Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 44 [1] | Эксплуатационный документ (документы) на лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский (далее – ПОО), техническое устройство разрабатывают на основе? <br />А. Результатов исследования надежности ПОО, технического устройства и их аналогов. <br />Б. Результатов научно-исследовательских работ, направленных на повышение качества эксплуатации ПОО, технических устройств. <br />В. Рабочей конструкторской документации.  **(=) А, Б, В.**  (~) В.  (~) А, Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 46 [1] | Эксплуатационный документ (документы), поставляемый с лифтом, строительным грузопассажирским подъемником, эскалатором, конвейером пассажирским (далее – ПОО), техническим устройством должен содержать следующую информацию: <br />А. Наименование страны-изготовителя и изготовителя. <br />Б. Наименование и обозначение ПОО, технического устройства. <br />В. Основное назначение, сведения об основных технических данных и потребительских свойствах ПОО, технического устройства. <br />Г. Техническое описание ПОО, технического устройства. <br />Д. гарантии изготовителя (поставщика).  **(=) А, Б, В, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) Б, В, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 46 [1] | Эксплуатационный документ (документы), поставляемый с лифтом, строительным грузопассажирским подъемником, эскалатором, конвейером пассажирским (далее – ПОО), техническим устройством должен содержать следующую информацию: <br />А. Правила и условия эффективного и безопасного использования, хранения, транспортирования и утилизации ПОО, технического устройства. <br />Б. Ресурс, назначенный срок службы и сведения о необходимых действиях потребителя по его истечении, а также информация о возможных последствиях при невыполнении указанных действий. <br />В. Сведения о техническом обслуживании и ремонте ПОО, технического устройства. <br />Г. Сведения о периодичности и составе работ по техническому обслуживанию и ремонту ПОО, технического устройства. <br />Д. Гарантии изготовителя (поставщика). <br />Е. Сведения о приемке в эксплуатацию.  **(=) А, Б, В, Г, Д, Е.**  (~) А, Б, Г, Е.  (~) А, Б, В, Г, Е. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 51 [1] | В соответствии, с чем осуществляется изготовление лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства?  **(=) Осуществляется согласно техническому заданию с соблюдением требований, указанных в конструкторской документации разработчика.**  (~) Осуществляется в соответствии с конструкторской документацией.  (~) Осуществляется в соответствии с проектной документацией. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 52 [1] | В соответствии Правилами, что обязан обеспечить изготовитель перед изготовлением лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства?  **(=) Осуществить входной контроль материалов, покупных изделий.**  (~) Уведомить заказчика.  (~) Проверить наличие соответствующих инструментов и оснастки. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 53 [1] | В соответствии Правилами, чем должно быть оборудовано помещение (участок), на котором обеспечивается входной контроль материалов, покупных изделий?  **(=) Должен быть оборудован необходимыми средствами контроля, испытания, предусмотренными технологическими документами на контроль материалов, покупных изделий.**  (~) Все, что указано в других вариантах ответа.  (~) Необходимыми устройствами (приспособлениями) для нанесения необходимой маркировки, упаковки. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 54 [1] | Какой способ резки металлопроката, предназначенного для использования в конструкции лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, допускается Правилами?  **(=) Допускается применение всех способов резки, обеспечивающих качественное получение форм и размеров этих элементов в соответствии с рабочими чертежами.**  (~) Гидроабразивная резка.  (~) Лазерная резка. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 54 [1] | Что должен исключать выбранный способ резка материалов и полуфабрикатов из стали?  **(=) Возможность образования трещин или ухудшения качества металла на кромках и в зоне термического влияния.**  (~) Возможность образования на ширине реза наплывов, грат и окислов.  (~) Большого количества искр, брызг расплавленного метала. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 55 [1] | Кто отвечает в целом за соответствие лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства, изготовленного из составных частей, металлоконструкций, узлов, деталей, механизмов, устройств безопасности, изготовленных несколькими организациями, и оформление эксплуатационных документов?  **(=) Изготовитель, производящий ПОО, техническое устройство в собранном виде.**  (~) Ответственность ложится пропорционально на изготовителей составных частей, металлоконструкций, узлов, деталей, механизмов, ПОО, технического устройства.  (~) Каждый изготовитель отдельных составных частей отвечает исключительно за свою продукцию. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 56 [1] | Каким испытаниям должен быть подвергнут после изготовления опытный образец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.  **(=) Предварительным и приемочным.**  (~) Квалификационным.  (~) Приемосдаточным. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 56 [1] | Каким испытаниям должен быть подвергнут после изготовления лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский, реализуемый на территории Таможенного союза, Евразийского экономического союза?  **(=) Сертификационным.**  (~) Инспекционным испытаниям.  (~) Аттестационным испытаниям. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 56 [1] | Установите верную последовательность проведения испытаний при поставке на производство лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского с последующей реализацией на территории Таможенного союза, Евразийского экономического союза? <br />А. Предварительные испытания. <br />Б. Сертификационные испытания. <br />В. Типовые испытания. <br />Г. Приемочные испытания.  **(=) А, Г, Б.**  (~) Г, А, В.  (~) Г, Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 57 [1] | Кто должен проводить испытания для проверки качества опытного образца лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Изготовитель.**  (~) Производитель работ;  (~) Заказчик ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 59, 60 [1] | Что должна предусматривать Программа и методика испытаний лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)? <br />А. Проверку соответствия ПОО, его узлов и механизмов конструкторской документации. <br />Б. Испытания, которые комплексно должны подтвердить надежность и безопасность ПОО и его соответствие конструкторской документации. <br />В. Испытания в полностью нагруженном состоянии. <br />Г. Испытания без нагрузки. <br />Д. Замену испытаний опытного образца ПОО испытанием его макета.  **(=) А, Б, В, Г.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) А, Б, В, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 62 [1] | Приемочные и периодические испытания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, изготовленного в Республике Беларусь, проводимые изготовителем, осуществляются с участием:  **(=) Должностного лица Госпромнадзора.**  (~) Представителя органа по сертификации.  (~) Представителя аккредитованной испытательной лаборатории. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 64 [1] | Каждый вновь изготовленный лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский, должен быть принят изготовителем и снабжен эксплуатационными документами, в том числе: <br />А. Паспортом с документами, удостоверяющими качество составных его частей. <br />Б. Инструкцией по монтажу, пуску, регулированию и обкатке. <br />В. Руководством (инструкцией) по эксплуатации. <br />Г. Программой и методикой испытаний. <br />Д. Принципиальной электрической схемой с перечнем элементов. <br />Е. Каталогам изделия.  **(=) А, Б, В, Д.**  (~) А, Б, В, Г, Д, Е.  (~) А, Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 66 [1] | В течение, какого времени вновь изготовленный эскалатор, конвейер пассажирский, изготовленный в собранном виде, должен подвергаться опробованию (обкатке) на территории изготовителя?  **(=) В течение 12 часов непрерывной работы от главного привода без нагрузки, по 6 часов в каждом направлении.**  (~) В течение 12 часов непрерывной работы от главного привода с нагрузкой, по 6 часов в каждом направлении.  (~) В течение 24 часов непрерывной работы от главного привода без нагрузки, по 12 часов в каждом направлении. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 66 [1] | На какое время допускается остановить эскалатор, конвейер пассажирский для наладки и регулировки при его обкатке, изготовленный в собранном виде,  **(=) Общей продолжительностью не более 30 минут.**  (~) Общей продолжительностью не более 60 минут.  (~) Общей продолжительностью не более 120 минут. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 67 [1] | В течение какого времени эскалатор, монтаж которых осуществляется посредством сборки отдельно поставляемых узлов, частей и механизмов, подвергают опробованию (обкатке) на месте установки  **(=) В течение 48 часов непрерывной работы от главного привода, по 24 часа в каждом направлении.**  (~) В течение 24 часов непрерывной работы от главного привода, по 12 часа в каждом направлении.  (~) В течение 12 часов непрерывной работы от главного привода без нагрузки, по 6 часов в каждом направлении. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 67 [1] | На какое время допускается остановить эскалатор, конвейер пассажирский для наладки и регулировки при его обкатке, монтаж которого осуществлялся посредством сборки отдельно поставляемых узлов, частей и механизмов на месте установки?  **(=) Общей продолжительностью не более 90 минут.**  (~) Общей продолжительностью не более 60 минут.  (~) Общей продолжительностью не более 120 минут. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 70 [1] | Кто принимает меры по устранению недостатков в конструкции, выявляемых в процессе эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства?  (=) Изготовитель.  (~) Владелец.  (~) Поставщик изделий в конструкции, которых выявлены недостатки. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 71 [1] | Какие меры, действия обязан выполнить изготовитель, в случае если выявленные недостатки в конструкции лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства могут отразиться на безопасности людей? <br />А. Уведомляет владельцев о необходимости и методах устранения выявленных недостатков. <br />Б. Предоставляет владельцу конструкторскую документацию. <br />В. Предоставляет необходимые материалы, детали и узлы, подлежащие замене. <br />Г. Выполняет работы по замене необходимых материалов, деталей и узлов, подлежащих замене.  **(=) А, Б, В.**  (~) А, Б.  (~) Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 71, 72 [1] | Изготовитель, получив сообщение от владельца лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства о недостатках в его конструкции или изготовлении:  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) Устраняет недостатки, а также допущенные при изготовлении.  (~) Ведет в журнале учет поступивших сообщений. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 72 [1] | Изготовитель лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, технических устройств должен вести учет информации (сообщений) о недостатках в конструкции или изготовлении. <br />Какие обязательные сведения должны заноситься в журнал учета поступающих сообщений? <br />А. Сведения о владельце, направившем сообщение. <br />Б. Сведения об особенностях конструкции оборудования, поставленного владельцу. <br />В. Заводской номер. <br />Г. Краткое содержание сообщения. <br />Д. Информацию о проведении приемки оборудования.  **(=) А, В, Г.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) А, Г, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 73 [1] | К производству работ по сварке и прихватке металлоконструкций лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского допускаются сварщики:  **(=) Прошедшие аттестацию в соответствии с Правилами аттестации сварщиков Республики Беларусь по ручной, механизированной и автоматизированной сварке плавлением и имеющие аттестационное свидетельство сварщика.**  (~) Имеющие сертификат компетентности специалиста сварочного производства не ниже второго уровня по СТБ 1063-2003 «Квалификация и сертификация персонала в области сварочного производства. Требования и порядок проведения».  (~) Имеющие документы об обучении по профессии «Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах» и (или) «Электросварщик ручной сварки». | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 74 [1] | Чему должны отвечать требования методы и нормы контроля качества сварки пробного (контрольного) сварного соединения?  **(=) Всему, что указано в других вариантах ответа.**  (~) Должны отвечать требованиям Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.  (~) Технологической документации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 75 [1] | Организация и руководство работами по сварке металлоконструкций лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должны быть возложены на:  **(=) Специалиста в области сварочного производства (руководителя сварочных работ) соответствующего уровня компетентности.**  (~) Линейного руководителя подразделения организации, в котором организовано изготовление указанных металлоконструкций, имеющего высшее или среднее-специальное техническое образование.  (~) Специалиста, выполняющего технологическую подготовку производства по изготовлению металлоконструкций. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 76 [1] | Сварочные работы должны выполняться в соответствии с технологическими документами, технологическими инструкциями по сварке (WPS), разработанными:  **(=) Изготовителем или специализированной организацией.**  (~) Специалистом, прошедшим обучение по специальности «Оборудование и технология сварочного производства».  (~) Головной организацией по сварке. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 77 [1] | Технология изготовления, реконструкции, модернизации, монтажа, ремонта металлоконструкций лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского с применением сварки должна быть:  **(=) Утверждена руководителем организации, разработавшей указанный процесс.**  (~) Одобрена головной организацией по сварке.  (~) Зарегистрирована в территориальном управлении Госпромнадзора. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 77 [1] | Технологический процесс сварки, применяемый при изготовлении лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должен быть:  **(=) Аттестован (квалифицирован).**  (~) Опробирован на контрольных образцах.  (~) Зарегистрирован в территориальном управлении Госпромнадзора. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 77 [1] | Технологический процесс сварки, применяемый при реконструкции, модернизации, монтаже и ремонте строительных грузопассажирских подъемников, эскалатора, конвейера пассажирского, должен быть:  **(=) Аттестован (квалифицирован).**  (~) Разработан специалистом, прошедшим обучение по специальности «Оборудование и технология сварочного производства».  (~) Зарегистрирован в территориальном управлении Госпромнадзора. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 79 [1] | Сварка должна производиться:  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) В помещениях (местах), исключающих влияние неблагоприятных атмосферных условий на качество сварных соединений.  (~) На открытом воздухе по специальной технологии при условии защиты мест сварки от атмосферных осадков и ветра. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 80 [1] | Возможность и порядок производства сварочных работ при температуре ниже 0 °C:  **(=) Устанавливаются требованиями, изложенными в технологической документации.**  (~) Не допускается.  (~) Допускается только покрытыми электродами. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 81 [1] | Прихватки, выполненные в процессе сборки металлоконструкции, могут не удаляться:  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) Если при сварке они будут полностью переплавлены.  (~) Если перед сваркой прихватки очищены от шлака. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 82 [1] | При нанесении идентификационных обозначений (маркировки) сварные соединения металлоконструкций (первого класса): <br />А – должны иметь клеймо или другое обозначение, позволяющее установить фамилию сварщика, производившего сварку. <br />Б – метод маркировки, применяемый для сварных соединений, не должен ухудшать качество изделий. <br />В – маркировка должна выполняться методами, обеспечивающими ее сохранность в процессе эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского.  **(=) А, Б, В.**  (~) В.  (~) Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 83 [1] | Качество сварочных материалов, применяемых для сварки металлоконструкций лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должна подтверждаться:  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) Документом изготовителя, подтверждающим качество изготовления.  (~) Проверкой сварочных свойств непосредственно перед применением. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 84 [1] | Сварочные материалы, применяемые для сварки металлоконструкций лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должны обеспечивать механические свойства металла шва и сварного соединения (предел прочности, относительное удлинение, угол загиба, ударная вязкость) не ниже:  **(=) Нижнего предельного показателя перечисленных свойств металла основных элементов металлоконструкций, установленного для данной марки стали.**  (~) Нижнего предельного показателя перечисленных свойств сварочных материалов, расплавляемых в сварочной ванне.  (~) Результатов проведения испытания подразделением (лабораторией), аккредитованным в установленном законодательством порядке, по параметрам, предусмотренным документами изготовителя. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 85 [1] | В сварных соединениях не допускаются дефекты: <br />А – трещины всех видов и направлений, расположенные в металле шва, по линии сплавления и в околошовной зоне основного металла, в том числе микротрещины, выявляемые при микроскопическом исследовании. <br />Б – нарушение формы шва; смещения кромок выше нормы, предусмотренной чертежами. <br />В – непровары (несплавления), расположенные на поверхности по сечению сварного соединения; непровары в вершине (корне) угловых и тавровых соединений, выполненных без разделки кромок; незаваренные кратеры; незаваренные прожоги в металле шва. <br />Г – местные наплывы общей длиной более 100 мм на участке шва 1000 мм, подрезы глубиной более 0,5 мм на металле толщиной до 20 мм, но не более 3 процентов от толщины металла; шлаковые и твердые включения. <br />Д – поры диаметром более 1 мм при толщине металла до 20 мм и более 1,5 мм при толщине металла свыше 20 мм в количестве более 4-х штук на длине шва 400 мм с расстоянием между дефектами менее 50 мм; поры, расположенные в виде сплошной сетки; свищи. <br />Е – прожоги и подплавления основного металла (при стыковой контактной сварке труб); брызги и места зажигания дуги на основном металле.  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) А, Б, Г.  (~) В, Д, Е. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 87 [1] | Контроль качества сварки и сварных соединений включает: <br />А – проверку уровня квалификации и аттестации работников; проверку сборочно-сварочного, контрольного оборудования, аппаратуры, приборов и инструментов. <br />Б – контроль качества сварочных материалов и материалов для дефектоскопии. <br />В – операционный контроль технологии сварки. <br />Г – неразрушающий контроль качества сварных соединений. <br />Д – разрушающий контроль. <br />Е – контроль исправления дефектов.  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) А, Б, В.  (~) Г, Д, Е. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 89 [1] | Какой из указанных ниже видов контроля качества сварки и сварных соединений лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должен предшествовать другим видам контроля?  **(=) Визуальный.**  (~) Капилярный.  (~) Магнитопорошковый. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 89 [1] | В каком объеме проводится визуальный контроль сварных соединений лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского перед проведением других видов контроля?  **(=) 100%.**  (~) Начало и окончание сварного шва.  (~) 50% от длины сварного шва. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 89 [1] | Дефектные участки сварных швов, выявленные при неразрушающем контроле:  **(=) Должны быть удалены механическим способом и переварены.**  (~) Должны быть усилены наложением дополнительных сварных швов.  (~) Являются основанием для отнесения изделия в целом в разряд несоответствующей продукции. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 89 [1] | Какие участки сварных швов стыковых соединений поясов и стенок коробчатых металлоконструкций балок, колонн, рам лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского подлежат обязательному контролю другими неразрушающими методами помимо визуального контроля?  **(=) Начало и окончание сварного шва*.***  (~) Участки выбираются по результатам визуального контроля.  (~) Все соединение. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 90 [1] | При выявлении во время неразрушающего контроля недопустимых дефектов в сварных соединениях контролируемых участков:  **(=) Контролю должно быть подвергнуто все соединение.**  (~) Изделие в целом относится к разряду несоответствующей продукции.  (~) Контролю должно быть подвергнуто не менее 50% от длины стыка. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 89 [1] | Дефектные участки сварных швов, выявленные при контроле:  **(=) Должны быть удалены механическим способом и переварены.**  (~) Должны быть исправлены наложением сварных швов усиления.  (~) Должны быть усилены накладками. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 90 [1] | Выполнение контроля качества сварных соединений неразрушающими и разрушающими методами контроля:  **(=) Должно осуществлять юридическим лицом, аккредитованным в установленном законодательством порядке.**  (~) Должен осуществлять специалист не ниже второго уровня компетентности по радиографическому и (или) ультразвуковому методам контроля.  (~) Должен осуществлять специалист не ниже второго уровня компетентности по визуальному и радиографическому или ультразвуковому методам контроля. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 95 [1] | В соответствии, с какими документами согласно Правил проводится монтаж, наладка, реконструкция, модернизация лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства?  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) Эксплуатационными документами их изготовителя.  (~) Проектной документации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 96 [1] | В соответствии с Правилами монтаж оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства специализированая организация выполняет при наличии?  **(=) Квалифицированного персонала для выполнения указанного вида работ, с учетом технической сложности монтируемого оборудования.**  (~) Разрешения территориального управления Госпромнадзора.  (~) Необходимого оборудования, планируемого к монтажу. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 96 [1] | В соответствии с Правилами наладку оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства специализированая организация выполняет при наличии?  **(=) Необходимой материально-технической базы (необходимого производственного оборудования, средств измерений, инструментов и средств индивидуальной защиты и прочего).**  (~) Разрешения, полученного от лица, ответственного за монтаж оборудования.  (~) Протокола проверки правильности монтажа оборудования. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 97 [1] | Какое лицо должен назначить руководитель специализированной организации для организации, контроля производства работ по монтажу, наладке оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства?  **(=) Лицо, ответственное за ведение указанных работ.**  (~) Специалиста, ответственного за безопасное выполнение указанных работ.  (~) Специалиста, осуществляющего функции технического надзора за ходом выполнения указанных работ. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 97 [1] | Кого назначает руководитель специализированной организации для организации, контроля производства работ по монтажу, наладке оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства? <br />А. Лицо, ответственное за ведение указанных работ. <br />Б. Работников, имеющих соответствующую выполняемой работе квалификацию (профессию рабочего, должность служащего). <br />В. Лицо, ответственное за безопасное выполнение указанных работ. <br />Г. Лицо, осуществляющее функции технического надзора за ходом выполнения указанных работ.  **(=) А, Б.**  (~) Б, В.  (~) Б, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 98 [1] | В соответствии с Правилами, что должен предусматривать проект производства работ?  **(=) Применение грузоподъемных механизмов при доставке оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского на место монтажа (наладки).**  (~) Основные обязанности лица, осуществляющего функции технического надзора за ходом выполнения указанных работ.  (~) Основные обязанности лица, ответственного за ведение указанных работ. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 98 [1] | В соответствии с Правилами, что должен предусматривать проект производства работ (далее – ППР)? <br />А. Использование подвесных средств подмащивания, служащих для образования рабочего места непосредственно в зоне производства работ. <br />Б. Основанные обязанности работников, выполняющих работы, определенные ППР. <br />В. Количественный состав работников и требования к их квалификации. <br />Г. График производства (выполнения) работ с уточнением срока начала работ. <br />Д. Мероприятия по безопасности выполнения работ.  **(=) А, В, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, Б, В, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 98 [1] | В соответствии с Правилами, что должен предусматривать проект производства работ? <br />А. Информацию о назначении лица, осуществляющего функции технического надзора за ходом выполнения работ.<br/>Б. Использование во всех пространственных положениях зон монтажа лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) подмостей и ограждения не закрытых дверных проемов (при их наличии). <br />В. Применение грузоподъемных механизмов при доставке оборудования ПОО на место монтажа (наладки). <br />Г. Особенности монтажа оборудования ПОО, оборудования технического устройства при его замене, модернизации, реконструкции в существующих зданиях.  **(=) Б, В, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 100 [1] | В каких случаях специализированая организация может приступить к монтажу лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства? <br />А. Готовности строительной части к монтажу ПОО, технического устройства. <br />Б. При наличии разрешения Госпромнадзора. <br />В. Готовности распределительных щитов для подключения на период монтажа ПОО силовой электрической части ПОО, сварочного аппарата, электроинструмента и обеспечения временного освещения зон монтажа ПОО, технического устройства. <br />Г. Отсутствия готовности подмостей в шахте или зоне монтажа оборудования ПОО (при необходимости), ограждения дверных проемов строительных конструкций, в том числе шахты.  **(=) А, В.**  (~) А, В, Г.  (~) А, Б, В, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 100 [1] | В каких случаях специализированая организация может приступить к монтажу лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства? <br />А. Готовности помещений, задействованных в технологическом процессе монтажа ПОО, технического устройства. <br />Б. При наличии разрешения Госпромнадзора. <br />В. При наличии оплаты за выполненные работы.  **(=) А.**  (~) А, Б.  (~) А, Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 101 [1] | Работники специализированой организации перед началом выполнения работ по монтажу, наладке, реконструкции, модернизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства должны изучить проект производства работ (далее – ППР) и удостоверится, что ППР отражает в обязательном порядке информацию, обеспечивающую безопасное выполнение работ на объекте, а именно: <br />А. Информацию о назначенном персонале. <br />Б. Порядок выполнения монтажных работ. <br />В. Сведения о нахождении объекта (почтовый индекс, адрес). <br />Г. Ограждение зоны выполнения работ.  **(=) Б, Г.**  (~) А, Б, Г.  (~) А, Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 101 [1] | Работники специализированой организации перед началом выполнения работ по монтажу, наладке, реконструкции, модернизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства должны изучить проект производства работ (далее – ППР) и удостоверится, что ППР отражает в обязательном порядке информацию, обеспечивающую безопасное выполнение работ на объекте, а именно: <br />А. О мерах по обеспечению безопасности людей, находящихся в зоне монтажных работ. <br />Б. О порядке выполнения огневых, сварочных и других огнеопасных работ. <br />В. О местах отдыха персонала. <br />Г. О места складирования, в том числе при необходимости демонтированного (замененного) оборудования.  **(=) А, Б, Г.**  (~) А, Г.  (~) Б, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 102 [1] | Что в соответствии с Правилами должна осуществлять специализированной организацией на всех этапах процесса производства монтажа и наладки лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских (далее – ПОО), технических устройств?  **(=) Контроль процесса производства монтажа и наладки требованиям проекта производства работ, конструкторской документации, эксплуатационной документации на ПОО, техническое устройство.**  (~) Информирование владельца ПОО, технического устройства о ходе выполнения работ по монтажу, наладке.  (~) Правила не устанавливают требования к процессу производства монтажа и наладки ПОО, технического устройства, так как указанные требования изложены в конструкторской документации на оборудование. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 103 [1] | Чему должна соответствовать строительная часть лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского?  **(=) Строительным нормам.**  (~) Требованиям проектировщика.  (~) Правилам в области архитектуры и строительства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 104 [1] | Что в соответствии с Правилами должно быть проверено специализированной организацией до начала монтажа лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства  **(=) Соответствие строительной части ПОО, технического устройства проектной документации на его установку.**  (~) Полноту комплекта поставленного на объект оборудования ПОО, технического устройства.  (~) Готовность работников к выполнению поставленных задач на объекте монтажа. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 104 [1] | Что в соответствии с Правилами должно быть проверено специализированной организацией до начала монтажа лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства?  **(=) Наличие (в случаях, предусмотренных ППР) установленных по всей высоте шахты подмостей и ограждения дверных проемов, зон монтажа.**  (~) Наличие бытового помещения для отдыха рабочих.  (~) Наличие устойчивой радио, телефонной связи с экстренными службами. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 104 [1] | Что в соответствии с Правилами должно быть проверено специализированной организацией до начала монтажа лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства?  **(=) Наличие временного освещения в зоне монтажа оборудования ПОО, технического устройства.**  (~) Наличие оборудованных систем приточно-вытяжной вентиляции в зонах монтажа, обеспечивающий устойчивый воздухообмен.  (~) Наличие аварийного освещения в зонах монтажа оборудования ПОО, технического устройства. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 105 [1] | Какой документ должен быть составлен в отношении строительной части до начала монтажа лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Акт готовности строительной части к производству работ по монтажу ПОО.**  (~) Информационная записка специализированой организации о готовности строительной части к производству работ по монтажу ПОО.  (~) Акт осмотра строительной части к производству работ по монтажу ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 106 [1] | Что в соответствии с Правилами должна проверить специализированная организация при контроле конструкторской документации на монтаж лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства?  **(=) Ее комплектность.**  (~) Правильность ее оформления.  (~) Наличие поясняющих надписей, информационных ссылок и т.п. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 107 [1] | При входном контроле оборудования и применяемых строительных материалов проводится?  **(=) Идентификация получаемых материалов и оборудования на соответствие требованиям, установленным в проектной документации.**  (~) Проверка комплектности поставки материалов на объект.  (~) Контроль материалов и оборудования в соответствии с упаковочной ведомостью. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 108 [1] | Что включает операционный контроль, проводимый лицом, ответственный за ведение работ по монтажу (наладке) оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства? <br />А. Состав выполняемых работ. <br />В. Качество выполняемых работ. <br />Г. Быстроту выполнения работ.  **(=) А, В.**  (~) А, Г.  (~) В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 108 [1] | На соответствие каких требований лицо, ответственное за ведение работ по монтажу (наладке) оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства, проверяет последовательность, состав выполняемых работ, их качество? <br />А. Требованиям проекта производства работ. <br />Б. Требованиям договорных отношений. <br />В. Конструкторской документации. <br />Г. Информации, изложенной в журнале производства работ.  **(=) А, В.**  (~) Б, Г.  (~) А, Б, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 109 [1] | Результаты операционного контроля должны быть документированы. <br />В соответствии с Правилами какую информацию лицо, ответственное за ведение работ по монтажу (наладке) оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства обязано задокументировать? <br />А. О дате и времени контроля. <br />Б. О техническом оборудовании, используемом при контроле. <br />В. О лице, оценивающем качество работ в порядке контроля. <br />Г. О наименовании частей и элементов ПОО, технического устройства, подверженных контролю, места их расположения со ссылкой на конструкторский документ. <br />Д. О результатах контроля и об оценке качества выполненных работ.  **(=) А, В, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) А, Г, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 110 [1] | В соответствии с Правилами какой вид работ проводится после завершения монтажных, а также строительно-отделочных работ на лифте, строительном грузопассажирском подъемнике, эскалаторе, конвейере пассажирском, техническом устройстве?  **(=) Наладка.**  (~) Комплексное опробование.  (~) Испытание. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 112 [1] | В соответствии с Правилами, какие работы выполняются при наладке лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Замеры зазоров, регламентированных конструкторской документацией, эксплуатационными документами изготовителя ПОО.**  (~) Проведение грузовых испытаний ПОО.  (~) Ввод в эксплуатацию. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 113 [1] | Как проводится опробование оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) по окончании наладки?  **(=) Путем его обкатки (проверки работоспособности) в эксплуатационных режимах работы.**  (~) Путем проверки ПОО в эксплуатационных режимах работы.  (~) Путем проверки работы основных агрегатов и всего вспомогательного оборудования под нагрузкой. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 114 [1] | Какой документ в соответствии с Правилами оформляется специализированой организацией по окончании наладки, опробования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Протокол проверки функционирования ПОО.**  (~) Акт исправности ПОО.  (~) Информационная записка о готовности ПОО организации, выполняющей функции заказчика работ. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 115 [1] | Какой документ в соответствии с Правилами оформляется после проведения работ по монтажу, реконструкции, модернизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) и окончания выполнения наладочных работ на ПОО специализированой организацией с организацией, выполнившей строительные работы?  **(=) Акт технической готовности ПОО.**  (~) Протокол проверки функционирования ПОО.  (~) Акт ввода в эксплуатацию ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 117 [1] | В каких случаях требуется ввод в эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)? <br />А. После монтажа и наладки. <br />Б. После модернизации. <br />В. После ремонта. <br />Г. После реконструкции.  **(=) А, Б, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 118 [1] | Владелец по окончании монтажа, наладки, модернизации, реконструкции лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) организовывает комиссию по его приемке в эксплуатацию. <br />Кто из перечисленных лиц является председателем указанной комиссии?  **(=) Представитель владельца ПОО.**  (~) Представитель специализированой организации, выполнившей монтаж, наладку, модернизацию, реконструкцию ПОО.  (~) Представитель контролирующего (надзорного) органа. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 118 [1] | Владелец по окончании монтажа, наладки, модернизации, реконструкции лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) организовывает комиссию по его приемке в эксплуатацию. <br />В соответствии с Правилами кто входит в состав комиссии? <br />А. Представитель владельца ПОО. <br />Б. Представитель специализированой организации, выполнившей монтаж, наладку, модернизацию, реконструкцию ПОО. <br />В. Представитель проектной организации, разработавшей проектную документацию строительной части ПОО. <br />Г. Лицо, ответственное за эксплуатацию ПОО. <br />Д. Представитель изготовителя. <br />Е. Представитель строительной организации.  **(=) А, Б, В, Г, Е.**  (~) А, Б, В, Е.  (~) А, Б, В, Г, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 120 [1] | За сколько дней владелец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского письменно извещает членов комиссии о дате и времени работы комиссии?  **(=) Не менее чем за десять рабочих дней.**  (~) Не менее чем за пять рабочих дней.  (~) Не менее чем за пятнадцать рабочих дней. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 121 [1] | Какие из перечисленных документов предоставляются комиссии по приемке лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в эксплуатацию согласно требованиям Правил? <br />А. Эксплуатационные документы на ПОО. <br />Б. Заключение эксперта в области промышленной безопасности о техническом состоянии ПОО по результатам проведенного технического освидетельствования (акт технического освидетельствования). <br />В. Документы о назначении обслуживающего персонала. <br />Г. Акт технической готовности ПОО.  **(=) А, Б, Г.**  (~) Б.  (~) Б, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 121 [1] | Какие из перечисленных документов предоставляются комиссии по приемке лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в эксплуатацию согласно требованиям Правил? <br />А. Документы, подтверждающие соответствие строительной части ПОО технической документации. <br />Б. Акты освидетельствования скрытых работ и акты промежуточной приемки отдельных ответственных конструкций. <br />В. Документы об оценке соответствия ПОО требованиям ТР ТС, ТР ЕАЭС.  **(=) А, Б, В.**  (~) А, В.  (~) В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 122 [1] | В соответствии с Правилами, что обязана изучить, проверить комиссия по приемке лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в эксплуатацию? <br />А. Изучить представленную документацию. <br />Б. Провести осмотр ПОО. <br />В. Проверить соответствие ПОО требованиям эксплуатационных документов, а также готовность его к эксплуатации. <br />Г. Проверить выполнение мероприятий по обеспечению безопасности пользователей, обслуживающего персонала при эксплуатации ПОО.  **(=) А, Б, В, Г.**  (~) А, В, Г.  (~) Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 123 [1] | Что вправе потребовать комиссия по приемке лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в эксплуатацию? <br />А. Потребовать проведение испытаний для проверки любого параметра ПОО, вызывающего сомнения при рассмотрении представленных документов. <br />Б. Затребовать предоставление письменных объяснений от лиц выполнивших, контролирующих монтаж ПОО. <br />В. Потребовать предоставление документов, подтверждающих прохождение работниками организаций, выполнивших монтаж, наладку ПОО, проверки знаний по вопросам промышленной безопасности.  **(=) А.**  (~) А, Б.  (~) А, Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 125 [1] | Каким документом оформляется результат работы комиссии по приемке лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в эксплуатацию?  **(=) Актом приемки ПОО в эксплуатацию.**  (~) Протоколом комиссии по приемки ПОО в эксплуатацию.  (~) Актом ввода ПОО в эксплуатацию. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 126 [1] | Ввод в эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) осуществляется?  **(=) Локальным правовым актом владельца ПОО.**  (~) Записью в паспорте ПОО.  (~) Актом ввода ПОО в эксплуатацию. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 127 [1] | Допуск к эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) требуется в следующих случаях:  **(=) во всех случаях, указанных в других вариантах ответа.**  (~) после ввода в эксплуатацию зарегистрированного ПОО.  (~) после проведения технического освидетельствования в период эксплуатации ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 127 [1] | Допуск к эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) требуется в следующих случаях:  **(=) во всех случаях, указанных в других вариантах ответа.**  (~) после смены владельца ПОО.  (~) после временного приостановления (запрета) эксплуатации ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 128 [1] | Допуск к эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) (за исключением лифтов в жилом фонде) осуществляет:  **(=) Инженер по промышленной безопасности (лицо, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности), назначенный владельцем ПОО.**  (~) Председатель приемочной комиссии.  (~) Представитель Госпромнадзора. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 129 [1] | Допуск к эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) может быть осуществлен при выполнении следующих условий:  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) В субъекте промышленной безопасности, эксплуатирующем ПОО, разработано и утверждено в установленном порядке положение о производственном контроле, производственный контроль организован и осуществляется, локальным правовым актом руководителя субъекта промышленной безопасности назначен прошедший проверку знаний по вопросам промышленной безопасности инженер по промышленной безопасности (лицо, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности).  (~) Выполняются требования по обеспечению и организации содержания в исправном состоянии ПОО, указанные в Правилах; имеются положительные результаты технического освидетельствования. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 130 [1] | Допуск к эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) оформляется:  **(=) Записью в паспорте ПОО инженером по промышленной безопасности (лицом, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности).**  (~) Записью в журнале инженером по промышленной безопасности (лицом, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности).  (~) Актом о допуске к эксплуатации (пуске в работу). | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 131 [1] | Где делает соответствующую запись инженер по промышленной безопасности (лицо, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности) в случае если ПОО не может быть допущен к эксплуатации?  **(=) В паспорте ПОО.**  (~) В журнале обслуживания ПОО.  (~) В журнале периодических осмотров, обслуживания и ремонтов ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 132 [1] | Какие мероприятия обязан выполнить владелец в целях обеспечения содержания в исправном состоянии и безопасной эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства? <br />А. Обеспечивает эксплуатацию ПОО, технического устройства в соответствии с их эксплуатационными документами, требованиями Правил, ТР ТС, ТР ЕАЭС, вступивших в силу и действие которых на них распространяется. <br />Б. Устанавливает порядок проведения периодических осмотров, обслуживания и ремонта ПОО, технического устройства, а также технического освидетельствования, технического диагностирования ПОО. <br />В. Сообщить в территориальное управление МЧС о вводе ПОО, технического устройства в эксплуатацию.  **(=) А, Б.**  (~) А.  (~) А, Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 132 [1] | Какие мероприятия обязан выполнить владелец в целях обеспечения содержания в исправном состоянии и безопасной эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства? <br />А. Организовывает и осуществляет производственный контроль в области промышленной безопасности. <br />Б. Закрепляет локальным правовым актом за лицами, ответственными за эксплуатацию ПОО, обслуживающим персоналом определенные ПОО. <br />В. Осуществляет информирование Госпромнадзора о возникновении аварии или инцидента, несчастного случая.  **(=) А, Б, В.**  (~) А.  (~) А, Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 132 [1] | Какие мероприятия обязан выполнить владелец в целях обеспечения содержания в исправном состоянии и безопасной эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства? <br />А. Назначает квалифицированный обслуживающий персонал. <br />Б. Информирует территориальные управления Госпромнадзора о назначении лиц, ответственных за эксплуатацию ПОО. <br />В. Закрепляет локальным правовым актом за лицами, ответственными за эксплуатацию ПОО, обслуживающим персоналом определенные ПОО. <br />Г. Обеспечивает обслуживающий персонал – инструкциями по безопасному ведению работ, лиц, ответственных за эксплуатацию ПОО – инструкциями для лиц, ответственных за эксплуатацию ПОО.  **(=) А, В, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 132 [1] | Какие мероприятия обязан выполнить владелец в целях обеспечения содержания в исправном состоянии и безопасной эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства? <br />А. Обеспечивает участие лиц, ответственных за эксплуатацию ПОО, обслуживающего персонала в техническом освидетельствовании, техническом диагностировании ПОО. <br />Б. Организовывает подготовку и проверку знаний по вопросам промышленной безопасности лиц, ответственных за эксплуатацию ПОО, а также проверку знаний по вопросам промышленной безопасности обслуживающего персонала. <br />В. Проводит проверку знаний по вопросам промышленной безопасности лиц, ответственных за эксплуатацию ПОО.  **(=) А, Б.**  (~) А.  (~) А, Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 132 [1] | Лица, ответственные за эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), назначаются из числа?  **(=) Работников, имеющих квалификацию не ниже специалиста (техника) в области техники, технологии, архитектуры и строительства.**  (~) Работников, имеющих высшее или средне специальное образование технического профиля.  (~) Работников, имеющих высшее образование технического профиля. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 133 [1] | Что разрабатывает владелец для организации и осуществления производственного контроля в области промышленной безопасности при эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Положение о порядке организации и осуществления производственного контроля в области промышленной безопасности.**  (~) Мероприятия по осуществлению производственного контроля в области промышленной безопасности.  (~) План организации и осуществления производственного контроля в области промышленной безопасности. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 133 [1] | Что должен выполнить Владелец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) для обеспечения производственного контроля в области промышленной безопасности? <br />А. Вести в штат инженера, контролирующего работников, задействованных в выполнении работ в области промышленной безопасности. <br />Б. Локальным правовым актом возложить на одного из работников обязанности по осуществлению производственного контроля в области промышленной безопасности. <br />В. Составить план организации и осуществления производственного контроля в области промышленной безопасности. <br />Г. Разработать положение о порядке организации и осуществления производственного контроля в области промышленной безопасности.  **(=) Б, Г.**  (~) А, В.  (~) А, В, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 134, 135 [1] | В каких случаях могут быть возложены обязанности лица, ответственного за обслуживание и (или) ремонт лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), и лица, ответственного за безопасную эксплуатацию ПОО, на одного работника? <br />А. В случае, если владелец ПОО обеспечивает обслуживание и ремонт ПОО силами своей организации. <br />Б. В случае, если владелец для выполнения работ по обслуживанию и ремонту ПОО, эксплуатируемому в торговом центре, привлек по договору специализированую организацию. <br />В. В случае, если владелец для выполнения работ по обслуживанию и ремонту ПОО, эксплуатируемому в жилом фонде, организациях здравоохранения, учреждениях образования санаторных-курортных, оздоровительных организациях, привлек по договору специализированую организацию.  **(=) А, В.**  (~) А.  (~) Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 134, 135 [1] | В каких случаях владелец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) может не возлагать обязанности лица, ответственное за обслуживание и (или) ремонт ПОО, на работника, находящегося в штате? <br />А. В случае, если владелец ПОО обеспечивает обслуживание и ремонт ПОО силами своей организации. <br />Б. В случае, если владелец для выполнения работ по обслуживанию и ремонту ПОО, эксплуатируемому в торговом центре, привлек по договору специализированую организацию. <br />В. В случае, если владелец для выполнения работ по обслуживанию и ремонту ПОО, эксплуатируемому в жилом фонде, организациях здравоохранения, учреждениях образования санаторных-курортных, оздоровительных организациях, привлек по договору специализированую организацию.  **(=) Б, В.**  (~) А.  (~) В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 136 [1] | Какие сведения (информация) в отношении лица, ответственного за безопасную эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) должны быть занесены в паспорт ПОО? <br />А. Должность служащего. <br />Б. Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется). <br />В. Контактный номер телефона. <br />Г. Дата и номер локального правового акта о его назначении и закреплении за ним ПОО. <br />Д. Подпись лица.  **(=) А, Б, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) Б, В, Г, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 138 [1] | Как владелец осуществляет допуск обслуживающего персонала к работам на лифте, строительном грузопассажирском подъемнике, эскалаторе, конвейере пассажирском (далее – ПОО), техническом устройстве?  **(=) Локальным правовым актом.**  (~) Устным распоряжением лица, ответственным за безопасную эксплуатацию ПОО.  (~) Записью соответствующей информации в паспорт ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 138 [1] | Владелец допускает к работам на лифте, строительном грузопассажирском подъемнике, эскалаторе, конвейере пассажирском (далее – ПОО), техническом устройстве локальным правовым актом обслуживающий персонал?  **(=) После прохождения проверки знаний по вопросам промышленной безопасности.**  (~) После записи соответствующей информации в паспорт ПОО.  (~) После прохождения обучения по вопросам промышленной безопасности. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 139 [1] | На основании чего разрабатываются обслуживающему персоналу инструкции по безопасному ведению работ?  **(=) Руководства (инструкции) по эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства.**  (~) Знаний, навыков и умений обслуживающего персонала.  (~) Передовых технологий в области машиностроения. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 140 [1] | В соответствии с Правилами, каким требованиям должны отвечать работники, допускаемые к управлению и обслуживанию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства? <br />А. Не моложе 21 лет. <br />Б. Иметь соответствующую выполняемой работе профессию рабочего. <br />В. Пройти проверку знаний по вопросам промышленной безопасности. <br />Г. Пройти медицинский осмотр в случаях и порядке, определенной Инструкцией о порядке проведения обязательных и внеочередных медицинских осмотров работающих, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 29 июля 2019 г. № 74. <br />Д. Не моложе 18.  **(=) Б, В, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 141 [1] | Количество обслуживающего персонала, их квалификация определяется владельцем лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства исходя из?  **(=) Условий эксплуатации ПОО, технического устройства, а также требований к выполняемым работам по эксплуатации ПОО, технического устройства.**  (~) Условий эксплуатации ПОО, технического устройства.  (~) Сложности, объема работ по обслуживанию ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 142 [1] | Кому в соответствии с Правилами должен быть поручен ежесменный (ежедневный) осмотр лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Обслуживающему персоналу.**  (~) Лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию ПОО.  (~) Лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 142 [1] | Осмотр обслуживающим персоналом лифта, подключенного к оборудованию диспетчерского контроля за его работой, допускается проводить с периодичностью, определенной изготовителем лифта. <br />При отсутствии указанных сведений в эксплуатационных документах осмотр обслуживающим персоналом лифта, подключенного к оборудованию диспетчерского контроля за его работой, осуществляется?  **(=) Не реже двух раз в месяц.**  (~) Не реже одного раза в месяц.  (~) Не реже одного раза в 45 дней. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 143 [1] | Куда должны быть занесены результаты ежесменного (ежедневного) осмотра лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) В журнал осмотра ПОО.**  (~) В журнал обслуживания ПОО.  (~) В карточку учета ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 144 [1] | На какое количество лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских (далее – ПОО) оформляется журнал обслуживания ПОО?  **(=) Журнал обслуживания ПОО оформляется на каждый ПОО.**  (~) Журнал обслуживания ПОО может быть оформлен на два рядом установленных ПОО.  (~) Журнал обслуживания ПОО оформляется на ПОО, установленные в одном здании (сооружении). | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 144 [1] | Какую информацию должен отражать журнал обслуживания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)? <br />А. Адрес установки ПОО. <br />Б. Наименование и тип ПОО. <br />В. Порядок проведения работ при обслуживании ПОО. <br />Г. Наименование владельца ПОО или специализированой организации.  **(=) А, Б, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, В, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 144 [1] | Какую информацию должен отражать журнал обслуживания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)? <br />А. Регистрационный номер ПОО. <br />Б. Вид проведенной работы при обслуживании. <br />В. Фамилию, собственное имя, отчество (если такое имеется) лица, выполнившего работы. <br />Г. Наименование владельца ПОО или специализированой организации.  **(=) А, Б, В, Г.**  (~) А, Б, В.  (~) Б, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 145 [1] | Закончите утверждение. <br />Обслуживающий персонал, допустивший нарушение инструкций по безопасному ведению работ, может направляться лицом, ответственным за осуществление производственного контроля, и (или) лицом, ответственным за эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, на?  **(=) внеочередную проверку знаний по вопросам промышленной безопасности.**  (~) внеочередную подготовку с отстранением от выполняемых обязанностей.  (~) проверку знаний по вопросам охраны труда. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 146 [1] | Каким постановлением утверждено Положение о порядке регистрации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского?  **(=) Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 августа 2016 г. № 613.**  (~) Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 августа 2016 г. № 614.  (~) Постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 июля 2016 г. № 31. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 146 [1] | Внесение изменений в документы, связанные с регистрацией лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) осуществляются в соответствии с каким документом?  **(=) Положением о порядке регистрации потенциально опасных объектов, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 августа 2016 г. № 613.**  (~) Положением о порядке регистрации потенциально опасных объектов, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 августа 2016 г. № 614.  (~) Положением о порядке регистрации потенциально опасных объектов, утвержденным постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 июля 2016 г. № 31. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 146 [1] | В соответствии с Правилами, по каким критериям осуществляется регистрация лифта, эскалатора, конвейера пассажирского в территориальном подразделении Госпромнадзора?  **(=) По месту их эксплуатации.**  (~) По месту регистрации его как юридического лица.  (~) Правила не содержат ответ на данный вопрос. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 147 [1] | Результаты обслуживания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) и отметки об устранении неисправностей должны быть занесены?  **(=) В журнал технического обслуживания ПОО.**  (~) В вахтенный журнал.  (~) В журнал осмотра ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 148 [1] | Работники владельца лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), специализированой организации, задействованные при эксплуатации ПОО, должны иметь квалификационные группы по электробезопасности. <br />Какая группа по электробезопасности должна быть у лица, ответственного за эксплуатацию ПОО?  **(=) IV.**  (~) V.  (~) III. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 148 [1] | Работники владельца эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), специализированой организации, задействованные при эксплуатации ПОО, должны иметь квалификационные группы по электробезопасности. <br />Какая группа по электробезопасности должна быть у машиниста эскалатора, слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту эскалаторов, слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена?  **(=) III.**  (~) II.  (~) IV. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 148 [1] | Работники владельца эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства, специализированой организации, задействованные при эксплуатации ПОО, технического устройства, должны иметь квалификационные группы по электробезопасности. <br />Какая группа по электробезопасности должна быть у дежурного по подъемно-транспортным средствам, оператора пульта управления оборудованием жилых и общественных зданий, вулканизаторщика?  **(=) II.**  (~) III.  (~) I. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 168 [1] | В соответствии с Правилами кого назначает Владелец для осуществления осмотров эскалаторов, конвейеров пассажирских, визуального наблюдения за пассажирами, находящимися на их полотне, а также в зонах посадки, высадки?  **(=) Дежурных по подъемно-транспортным средствам.**  (~) Машинистов эскалатора.  (~) Слесарей-электриков по обслуживанию эскалаторов, конвейеров пассажирских. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 169 [1] | В соответствии с Правилами для обслуживания и ремонта эскалаторов, конвейеров пассажирских владелец должен назначить? <br />А. Машиниста эскалатора. <br />Б. Машиниста средств малой механизации. <br />В. Слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту эскалаторов. <br />Г. Слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена. <br />Д. Вулканизаторщика.  **(=) А, В, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) А, В, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 169 [1] | В соответствии с Правилами кого может не назначать (при необходимости) владелец для обслуживания и ремонта эскалаторов, конвейеров пассажирских?  **(=) Вулканизаторщика.**  (~) Слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена.  (~) Машиниста эскалатора. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 170 [1] | Кто осуществляет управление с диспетчерского пункта эскалатором, конвейером пассажирским, оборудованным системами телемеханики или автоматики с выводом сигналов на диспетчерский пункт?  (=) Дежурный по подъемно-транспортным средствам.  (~) Машинист эскалатора.  (~) Машинист средств малой механизации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 173 [1] | Дополнительные указания безопасности (текстовые предупреждения, знаки, сигналы, символы) при необходимости могут быть нанесены непосредственно на балюстраде эскалатора, конвейера пассажирского. <br />Какие основные требования предъявляются к ним Правилами? <br />А. Они должны быть хорошо заметными. <br />Б. Они должны быть привлекательными. <br />В. Они должны быть понятными. <br />Г. Они должны легко читаться пользователями.  **(=) А, В, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) Б, В, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 174 [1] | Что должно быть вывешено на подходах к эскалатору, конвейеру пассажирском в доступном для пользователей видимом месте?  **(=) Правила пользования эскалатором, конвейером пассажирским.**  (~) Схема с указанием направления движения эскалатора, конвейера пассажирского.  (~) Правила пользования объектом (здания, сооружения). | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 176 [1] | Кто определяет необходимость оборудования эскалатора, конвейера пассажирского диспетчерским контролем?  **(=) Владелец.**  (~) Специализированая организация.  (~) Орган надзора. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 178 [1] | В каких случаях владелец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) должен приостановить (запретить) его эксплуатацию? <br />А. В ходе осмотра ПОО выявлены несоответствия требованиям эксплуатационных документов, дефекты, неисправности, повреждения, влияющие на безопасную эксплуатацию ПОО. <br />Б. Если не разработаны мероприятия по локализации и ликвидации последствий возможных аварий, инцидентов и несчастных случаев на ПОО. <br />В. Если не окрашены элементы защитного заземления (зануления). <br />Г. Истек срок технического освидетельствования ПОО.  **(=) А, Б, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 178 [1] | В каких случаях владелец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) должен приостановить (запретить) его эксплуатацию? <br />А. Не приняты меры по предотвращению проникновения в места нахождения оборудования ПОО посторонних лиц. <br />Б. Соблюдается порядок и организовано проведения ежедневных (ежесменных) осмотров, обслуживания и ремонта ПОО. <br />В. Не проведены регламентные работы по обслуживанию ПОО. <br />Г. Не организован и (или) не осуществляется производственный контроль в области промышленной безопасности.  **(=) А, В, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 179 [1] | В каких случаях владелец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) должен приостановить (запретить) его эксплуатацию? <br />А. Не назначены лица, ответственные за эксплуатацию ПОО, а также не назначен обслуживающий персонал. <br />Б. Имеются отрицательные результаты технического освидетельствования ПОО. <br />В. При истечении срока технического диагностирования ПОО, отработавшего назначенный срок службы (назначенный ресурс, моторесурс). <br />Г. Отсутствуют инструкции по безопасному ведению работ для обслуживающего персонала, инструкции для лица, ответственного за эксплуатацию ПОО.  **(=) А, Б, В, Г.**  (~) А, Б, Г.  (~) А, Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 179 [1] | В каких случаях владелец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) должен приостановить (запретить) его эксплуатацию? <br />А. Отсутствует лицензия на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по обслуживанию ПОО или договор на обслуживание ПОО со специализированной организацией в части выполнения работ и (или) услуг по обслуживанию ПОО. <br />Б. Отсутствуют сведения о регистрации (внесении изменений в документы, связанные с регистрацией) ПОО в Госпромнадзоре. <br />В. Отсутствуют инструкции по безопасному ведению работ для обслуживающего персонала, инструкции для лица, ответственного за эксплуатацию ПОО. <br />Г. Не соблюдаются установленный порядок проведения ежедневных (ежесменных) осмотров, обслуживания ПОО.  **(=) А, Б, В.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 179 [1] | Какие дефекты, неисправности, повреждения, влияющие на безопасную эксплуатацию эскалатора, конвейера пассажирского могут быть отнесены к примерному перечню несоответствий требованиям эксплуатационных документов, указанному в Правилах? <br />А. Неисправность устройств безопасности, блокировочных устройств. <br />Б. Тормозной путь полотна эскалатора отличается от регламентированных, приведенных в эксплуатационных документах. <br />В. Неисправность тормоза (рабочего, аварийного). <br />Г. Наличие поврежденных зубьев гребенки входной площадки (отсутствие двух смежных или трех несмежных зубьев секции гребенки).  **(=) А, Б, В, Г.**  (~) Б.  (~) А, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 179 [1] | Какие дефекты, неисправности, повреждения, влияющие на безопасную эксплуатацию эскалатора, конвейера пассажирского могут быть отнесены к примерному перечню несоответствий требованиям эксплуатационных документов, указанному в Правилах? <br />А. Наличие сколов реечного настила. <br />Б. Не организован и (или) не осуществляется производственный контроль в области промышленной безопасности. <br />В. Разность скоростей движения поручня и лестничного полотна более 2%. <br />Г. При работе эскалатора появляются посторонний шум, резкие толчки, ощущается запах горящей изоляции.  **(=) А, В, Г.**  (~) А, В.  (~) А, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 181 [1] | Обслуживание и ремонт лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства выполняются владельцем, специализированой организацией на основании Правил, а также?  **(=) Эксплуатационных документов изготовителя ПОО.**  (~) С учетом квалификации обслуживающего персонала.  (~) Инструкций по охране труда для профессий и видов работ. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 181 [1] | Надо ли владельцу, специализированой организации при осуществлении модернизации, реконструкции, ремонта лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), затрагивающих металлоконструкции (в случае отсутствия в эксплуатационных документах данных о металле) получать заключения аккредитованного субъекта о химическом составе и механических свойствах материала металлоконструкций ПОО в целях определения марки металла (сплава)?  **(=) Да.**  (~) Нет.  (~) Требуется, но только в отношении ПОО, эксплуатация которого будет осуществляться в агрессивной среде. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 184 [1] | Что включает система планово-предупредительного осмотра и ремонта лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства? <br />А. Текущее межремонтное обслуживание. <br />Б. Аварийно-восстановительный ремонт. <br />В. Плановый ремонт.  **(=) А, В.**  (~) А, Б, В.  (~) А. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 185 [1] | В целях обеспечения работоспособности, своевременного регулирования механизмов и устранения неисправностей (отказов) лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства в процессе эксплуатации проводится?  **(=) Текущее межремонтное обслуживание.**  (~) Текущий ремонт.  (~) Ремонт по техническому состоянию. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 185 [1] | В целях обеспечения оперативного пуска лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского в работу при внезапной остановке, выходе из строя его оборудования (вследствие хищений, вандальных действий и иного) проводится?  **(=) Аварийно-восстановительный ремонт.**  (~) Ремонт по техническому состоянию.  (~) Межремонтное обслуживание. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 186 [1] | Что включает текущий ремонт лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Все, что указано в других ответах.**  (~) Замену или восстановление отдельных частей ПОО.  (~) Выполнение регулировки механизмов ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 187 [1] | С целью восстановления полного или близкого к полному ресурса оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, технического устройства владельцем, специализированной организацией проводится?  **(=) Капитальный ремонт.**  (~) Восстановительный ремонт.  (~) Плановый ремонт. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 191 [1] | Организационные формы системы планово-предупредительных осмотров и ремонтов лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства должны отражать: <br />А. Периодичность, сроки и объем обслуживания и планового ремонта узлов, механизмов и оборудования ПОО, технического устройства. <br />Б. Периодичность, сроки и способы проверки и регулировки устройств безопасности ПОО. <br />В. Нормы времени (трудозатраты) на обслуживание, плановый ремонт, количественный состав обслуживающего персонала, их квалификацию, необходимую для выполнения работ по обслуживанию и плановому ремонту.  **(=) А, Б, В.**  (~) А, В.  (~) А. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 19Э, 9ТО [1] | Что должен включать ежесменный осмотр лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) обслуживающим персоналом? <br />А. Ознакомление с информацией, содержащейся в журнале осмотра ПОО, о результатах работы ПОО за прошедший период (смену). <br />Б. Проверку наличия освещения машинного, блочного (при наличии) помещения, и подходов к нему, шахты, приямка и посадочных площадок, входных площадок, подходов к ним, других помещений, где расположено оборудование ПОО. <br />В. Проверку наличия информационных табличек, правил пользования ПОО. <br />Г. Проверку надежности запирания замков дверей машинного, блочного помещения. <br />Д. Отсутствие посторонних шумов, толчков, запаха гари.  **(=) А, Б, В, Г, Д.**  (~) А, Б, Г.  (~) А, Б, В, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 196 [1] | В каких случаях эскалатор, конвейер пассажирский должен в обязательном порядке подвергаться осмотру?  **(=) После срабатывания блокировочных устройств.**  (~) После остановки кнопкой «Стоп», нажатой пассажирами без соответствующей необходимости.  (~) После остановки эскалатора, конвейера пассажирского обслуживающим персоналом в конце рабочей смены. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 199 [1] | Где должны храниться копии документов, подтверждающих качество примененных материалов и сварки при ремонте, реконструкции, модернизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), технического устройства?  **(=) У владельца в паспорте ПОО, технического устройства.**  (~) К специализированной организации, выполнивший работы.  (~) Правила не содержат требований по сохранению копий документов. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 200 [1] | Реконструкцией лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) следует считать изменения:  **(=) Грузоподъемности или номинальной скорости.**  (~) Повышение технического уровня.  (~) Все, что указано в других ответах. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 200 [1] | Реконструкцией лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) следует считать изменения: <br />А. Кинематической схемы. <br />Б. Элементов конструкций и механизмов, приводящие к отклонениям от первоначальных проектных требований. <br />В. Ответственных (несущих) составных частей. <br />Г. Оборудования, используемого в аварийных ситуациях.  **(=) А, Б, В, Г.**  (~) А, Б, В.  (~) А, Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 201 [1] | Кем разрабатывается необходимая конструкторская документация, проектная документация, предназначенная для проведения работ по реконструкции, модернизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Специализированной организацией, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) оказания услуг по проектированию ПОО.**  (~) Специализированной организацией, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) оказания услуг по монтажу, наладке оборудования ПОО.  (~) Специализированной организацией, имеющей разрешение на проектирование, монтаж, наладку оборудования ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 204 [1] | При модернизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) должна быть предусмотрена замена (установка) какого оборудования?  **(=) Все, что указано в других ответах.**  (~) Установка частотного преобразователя главного привода ПОО, необходимых защитных ограждений и кожухов.  (~) Устройств безопасности. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 205 [1] | Модернизированный лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский (далее – ПОО) должен быть снабжен конструкторской, эксплуатационной документацией, включающей, в том числе: <br />А. Инструкцию по эксплуатации. <br />Б. Принципиальную электрическую схему. <br />В. Учебно-технические плакаты. <br />Г. Паспорт ПОО, содержащий новый назначенный срок службы (ресурс, моторесурс), документы, удостоверяющие качество составных его частей (например, лебедки, устройств безопасности, привода дверей и прочее).  **(=) А, Б, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 207 [1] | После модернизации, реконструкции и капитального ремонта лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) организация, проводившая указанные работы, должна провести?  **(=) Опробование (обкатку) ПОО.**  (~) Приемочные испытания ПОО.  (~) Квалификационные испытания ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 210 [1] | Техническое освидетельствование лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в период эксплуатации проводится не реже:  **(=) одного раза в 12 месяцев.**  (~) одного раза в 6 месяцев.  (~) одного раза в 24 месяцев. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 210 [1] | Требуется ли проведение технического освидетельствования после реконструкции, модернизации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) перед вводом его в эксплуатацию?  **(=) да.**  (~) нет.  (~) да, если его проведение предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 210, 222 [1] | Требуется ли проведение технического освидетельствования после капитального ремонта и (или) ремонта несущих (ответственных) металлоконструкций лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского:  **(=) да.**  (~) нет.  (~) да, если его проведение предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 210, 222 [1] | Требуется ли проведение технического освидетельствования после замены (или) ремонта устройств безопасности лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского:  **(=) да.**  (~) нет.  (~) да, если его проведение предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 210, 222 [1] | Требуется ли проведение технического освидетельствования после замены (или) ремонта редуктора, тяговых элементов, тормозной системы лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского:  **(=) да.**  (~) нет.  (~) да, если его проведение предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 211 [1] | Кто выступает заказчиком работ по техническому освидетельствованию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Владелец.**  (~) Лицо, ответственное за эксплуатацию ПОО.  (~) Специализированая организация. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 211 [1] | В соответствии с Правилами, что обязан обеспечить владелец лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) для организации проведения технического освидетельствования ПОО? <br />А. Доступ специалистов к ПОО, в помещения, в которых размещено оборудование ПОО. <br />Б. Предоставление эксплуатационных документов на ПОО. <br />В. Доставку специалистов на объект. <br />Г. Наличие проектной документации на ПОО. <br />Д. Наличие грузов для проведения испытаний ПОО.  **(=) А, Б, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) А, Б, В, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 213 [1] | Кем проводится техническое освидетельствование лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) перед вводом в эксплуатацию?  **(=) Экспертом в области промышленной безопасности Госпромнадзора.**  (~) Экспертом в области промышленной безопасности специализированой организации.  (~) Лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 213 [1] | Кем проводится техническое освидетельствование эскалатора, конвейера пассажирского в период их эксплуатацию?  **(=) Экспертом в области промышленной безопасности Госпромнадзора.**  (~) Экспертом в области промышленной безопасности субъекта промышленной безопасности.  (~) Лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию эскалатора, конвейера пассажирского. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 213 [1] | Кем проводится испытания изоляции электрических сетей и электрооборудования и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) при техническом освидетельствовании?  **(=) Юридическим лицом, аккредитованным в соответствии с законодательством, в области аккредитации которого указаны контролируемые ПОО.**  (~) Испытания проводятся бригадами в составе не менее 2 чел., из которых производитель работ должен иметь группу по электробезопасности не ниже IV, а остальные - не ниже III.  (~) Аккредитованной лабораторией. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 214 [1] | Кто предоставляет в Госпромнадзор, специализированую организацию, имеющую разрешение Госпромнадзора, информацию о необходимости проведения технического освидетельствования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Все, что указано в других ответах.**  (~) Владелец ПОО.  (~) Лицо, наделенное правами и функциями владельца ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 214 [1] | Какие сведения должны быть отражены в информации о необходимости проведения технического освидетельствования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)? <br />А. Наименование специализированной организации, выполнившей, монтаж (наладку) или обслуживание (ремонт) ПОО. <br />Б. Адрес объекта установки ПОО. <br />В. Данные об эксперте, планируемом к привлечению на техническое освидетельствование ПОО. <br />Г. Дату готовности ПОО к проведению технического освидетельствования после монтажа и наладки.  **(=) А, Б, Г.**  (~) А, Б, В, Г.  (~) А, Б. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 215 [1] | Кто осуществляет управление лифтом, строительным грузопассажирским подъемником, эскалатором, конвейером пассажирским (далее – ПОО), переключения и иные операции на ПОО, необходимые для проведения испытаний и измерений при проведении технического освидетельствования?  **(=) Обслуживающий персонал владельца или специализированой организации.**  (~) Эксперт в области промышленной безопасности.  (~) Лицо, ответственное за эксплуатацию ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 216 [1] | Испытания и измерения при проведении технического освидетельствования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) проводят при показателях окружающей среды в помещениях (шахте, машинном, блочном помещениях), установленных в …  **(=) Эксплуатационной документации ПОО.**  (~) Эксплуатационной документации на прибор, используемый при испытаниях и измерениях.  (~) Технических регламентах ТС, ЕАЭС. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 218 [1] | В ходе технического освидетельствования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) эксперту необходимо установить? <br />А. ПОО и его установка соответствуют его паспортным данным, Правилам и эксплуатационным документам. <br />Б. ПОО находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию. <br />В. Организация безопасной эксплуатации ПОО соответствует требованиям промышленной безопасности (при проведении технического освидетельствования в период эксплуатации ПОО).  **(=) А, Б, В.**  (~) А, Б.  (~) А, В. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 219 [1] | Что осуществляется при техническом освидетельствовании лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) перед вводом его в эксплуатацию? <br />А. Идентификация смонтированного ПОО документам об оценке соответствия требованиям ТР ТС, ТР ЕАЭС. <br />Б. Оценка функционирования ПОО и его устройств безопасности, блокировочных устройств, а также оборудования диспетчерского контроля за работой ПОО. <br />В. Осмотр, испытания электрооборудования ПОО. <br />Г. Оценка соблюдения требований по организации безопасной эксплуатации ПОО. <br />Д. Осмотр металлоконструкций ПОО (рамы, кабины, противовеса, уравновешивающего устройства и прочего), сварных соединений.  **(=) А, Б, В, Д.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) Б, В, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 219 [1] | Что осуществляется при техническом освидетельствовании лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) перед вводом его в эксплуатацию? <br />А. Оценка комплектности эксплуатационных документов, поставляемых с ПОО. <br />Б. Испытание тормозной системы на ПОО с электрическим приводом. <br />В. Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на ПОО с гидравлическим приводом. <br />Г. Оценка соответствия установки оборудования ПОО проектной документации на модернизацию, реконструкции (в случае модернизации, реконструкции ПОО). <br />Д. Оценка соответствия установки оборудования смонтированного ПОО документации по монтажу и проектной документации по установке ПОО в здании (сооружении).  **(=) А, Б, В, Г, Д.**  (~) Б, В, Г, Д.  (~) Б, В, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 220 [1] | Каким итоговым документом оформляются несоответствия или дефекты, выявленные экспертом в ходе осмотра, оценки, испытаний, проведенных при техническом освидетельствовании лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) перед вводом его в эксплуатацию?  **(=) Актом выявленных несоответствий ПОО.**  (~) Протоколом несоответствий ПОО требованиям Правил.  (~) Донесением о техническом освидетельствовании ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 220 [1] | Каким итоговым документом оформляются положительные результаты технического освидетельствования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) перед вводом его в эксплуатацию?  **(=) Актом технического освидетельствования ПОО.**  (~) Протоколом соответствия ПОО требованиям Правил.  (~) Донесением о соответствии ПОО требованиям Правил. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 221 [1] | Что осуществляется при техническом освидетельствовании лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в период эксплуатации? <br />А. Оценка соблюдения требований по организации безопасной эксплуатации ПОО. <br />Б. Испытания тормозной системы на ПОО с электрическим приводом. <br />В. Оценка установки оборудования ПОО, включающая размеры, не изменяемые в процессе эксплуатации. <br />Г. Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на ПОО с гидравлическим приводом. <br />Д. Оценка функционирования ПОО и его устройств безопасности, блокировочных устройств, а также оборудования диспетчерского контроля за работой ПОО.  **(=) А, Б, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) Б, В, Г, Д. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 222 [1] | В случае замены или ремонта, каких узлов и механизмов лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в период эксплуатации, ПОО подвергают техническому освидетельствованию до истечения 12 месяцев? <br />А. Устройств безопасности ПОО. <br />Б. Изменения принципиальной электрической схемы, системы управления ПОО. <br />В. Редуктора, тяговых элементов, тормозной системы. <br />Г. Обшивки купе кабины, балюстрады. <br />Д. Подъемного механизма, канатоведущего шкива или барабана трения ПОО с электрическим приводом. <br />Е. Несущих (ответственных) металлоконструкций ПОО (рамы, кабины, противовеса, уравновешивающего устройства и т.п.).  **(=) А, Б, В, Д, Е.**  (~) А, Б, В, Г, Д, Е.  (~) А, В, Е. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 224 [1] | Информация, отражаемая в паспорте лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), подвергнутого техническому освидетельствованию, должна содержать в обязательном порядке сведения: <br />А. О результатах проверки наличия и ведения эксплуатационной документации, соблюдения требований промышленной безопасности при эксплуатации ПОО. <br />Б. О результатах испытания при их проведении (испытания прошел (не прошел). <br />В. Рекомендации по организации безопасной эксплуатации ПОО. <br />Г. Об исправном (не исправном) состоянии ПОО и о соответствии (не соответствии) ПОО требованиям настоящих Правил. <br />Д. Дате следующего технического освидетельствования.  **(=) А, Б, Г, Д.**  (~) А, Б, В, Г, Д.  (~) Б, Г. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 224 [1] | В какой срок информация в письменном виде о результатах технического освидетельствования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), должна быть представлена организацией, проводившей техническое освидетельствование, в обособленное территориальное подразделение, подчиненное Госпромнадзору, по месту регистрации ПОО?  **(=) в 15-дневный срок.**  (~) в 10-дневный срок.  (~) в 30-дневный срок. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 225 [1] | По достижении назначенного срока службы (ресурса, моторесурса), установленного в эксплуатационных документах, дальнейшая эксплуатация лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) без проведения каких работ не допускается?  **(=) Работ по техническому диагностированию.**  (~) Работ по техническому освидетельствованию.  (~) Работ по ремонту. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 225 [1] | По достижении назначенного срока службы (ресурса, моторесурса), установленного изготовителем, дальнейшая эксплуатация лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) не допускается?  **(=) Без проведения работ по техническому диагностированию и продлению срока службы.**  (~) Без проведения толщинометрии металлоконструкций.  (~) Без проведения статических испытаний грузом в 1,25 раза превышающего паспортную ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 225 [1] | В случае отсутствия в эксплуатационных документах сведений о назначенном сроке службы (ресурсе, моторесурсе) техническое диагностирование эскалатора, конвейера пассажирского, подъемника проводится после истечения?  **(=) 10 лет эксплуатации.**  (~) 15 лет эксплуатации.  (~) 20 лет эксплуатации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 225 [1] | В случае отсутствия в эксплуатационных документах сведений о назначенном сроке службы (ресурсе, моторесурсе) техническое диагностирование лифта проводится после истечения?  **(=) 25 лет эксплуатации.**  (~) 15 лет эксплуатации.  (~) 10 лет эксплуатации. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 225 [1] | В каком из перечисленных случаев неверно осуществлено исчисление назначенного срока службы лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) От года изготовления ПОО (при отсутствии акта приемки ПОО).**  (~) От даты приемки ПОО комиссией владельца указанной в акте приемки ПОО.  (~) От даты проведения технического освидетельствования ПОО перед вводом его в эксплуатацию (при отсутствии акта приемки ПОО). | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 227 [1] | Техническое диагностирование лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) проводят специализированные организации, имеющие лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по:  **(=) Техническому диагностированию ПОО.**  (~) Техническому диагностированию и техническому освидетельствованию ПОО.  (~) Проектированию и техническому диагностированию ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 227 [1] | Техническое диагностирование лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских (далее – ПОО) должно проводиться по программам, разработанным:  **(=) Специализированной организацией, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по техническому диагностированию ПОО.**  (~) Специализированной организацией, имеющей лицензию на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию ПОО.  3. Организациями, указанными в других вариантах ответа. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 227 [1] | Техническое диагностирование лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) должно проводиться по программам, разработанным специализированной организацией на основании эксплуатационных документов изготовителя, а также учетом ...  **(=) Конкретных условий эксплуатации ПОО.**  (~) Материально-технической базы специализированной организации.  (~) Финансовых возможностей владельца ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 228 [1] | Программа технического диагностирования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) должна предусматривать прогнозирование интервала времени (ресурса):  **(=) в течении которого сохранится работоспособное (исправное) состояние ПОО.**  (~) до перехода металлоконструкций ПОО в предельное состояние.  (~) до следующего технического освидетельствования. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 229 [1] | Какой возможный срок эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), а именно целое количество лет, может установить специализированая организация по результатам технического диагностирования в зависимости от технического состояния ПОО и его условий эксплуатации?  **(=) От одного года до трех лет.**  (~) От одного года до пяти лет.  (~) От одного года до двух лет. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 230 [1] | Правилами допускают совмещать работы по техническому диагностированию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) с работами по его техническому освидетельствованию. <br />При этом назначенный срок службы может корректироваться:  **(=) До 6 месяцев.**  (~) До 9 месяцев.  (~) До 12 месяцев. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 228 [1] | Что должна предусматривать программа технического диагностирования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Прогнозирование интервала времени, в течение которого сохраняется работоспособное (исправное) состояние ПОО.**  (~) Поиск места и определения причин отказа (неисправности) ПОО.  (~) Оценку соответствия ПОО на соответствие требованиям действующих нормативно-правовых актов. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 233 [1] | При проведении технического диагностирования металлоконструкций лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) в качестве обязательных методов неразрушающего контроля необходимо применять визуально-измерительный, ультразвуковой (толщинометрия), а при необходимости капиллярный или магнитопорошковый методы контроля. <br />По решению специализированной по техническому диагностированию ПОО, возможно применение:  **(=) Дополнительных методов неразрушающего контроля, позволяющих с достаточной достоверностью выявлять недопустимые дефекты сварных и иных соединений, материала конструкций ПОО, его узлов и механизмов.**  (~) Дополнительно только радиографического метода контроля;  (~) Дополнительно только метода определения внутренних напряжений, характеризуемых значением коэрцитивной силы. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 233 [1] | Какие методы неразрушающего контроля металлоконструкций лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского необходимо обязательно применять при проведении технического диагностирования?  **(=) Визуально-измерительный.**  (~) Радиографический.  (~) Магнитопорошковый. | 9Э, 9ТО |
|  | Пункт 235 [1] | В течении скольки дней сведения о результатах проведения технического диагностирования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) с указанием выводов о возможности продления срока службы ПОО должны быть предоставлены в территориальное подразделение Госпромнадзора по месту регистрации ПОО?  **(=) 10.**  (~) 15.  (~) 25. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 1 к [1] | В каком случае проводятся предварительные, приемочные испытания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского?  **(=) После изготовления опытного образца.**  (~) При постановке продукции на производство.  (~) В период изготовления один раз в 2 года. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 1 к [1] | В каком случае проводятся квалификационные испытания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского?  **(=) При постановке продукции на производство.**  (~) После изготовления опытного образца.  (~) В период изготовления один раз в 2 года. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 1 к [1] | В каком случае проводятся периодические испытания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского?  **(=) При постановке на производство, не реже одного раза в 3 года.**  (~) После изготовления опытного образца.  (~) При постановке на производство. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 1 к [1] | В каком случае проводятся типовые испытания лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского?  **(=) Все, что указано в других вариантах ответа.**  (~) При изменении материала металлоконструкций.  (~) При изменении конструкции устройств безопасности. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 6 к [1] | Какой основной вывод отражает Протокол проверки функционирования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) ПОО готов (не готов) к проведению полного технического освидетельствования.**  (~) ПОО функционирует во всех режимах работы, предусмотренных технической документацией.  (~) Строительная часть ПОО соответствует проектной документации. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 9 к [1] | Какая обязанность не входит в перечень примерных обязанностей лица, ответственного за безопасную эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Предъявлять ПОО к техническому освидетельствованию, техническому диагностированию.**  (~) Не допускать к управлению ПОО и контролю за их работой посторонних лиц.  (~) Присутствовать при проведении технического освидетельствования, технического диагностирования ПОО. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 9 к [1] | Какая обязанность не входит в перечень примерных обязанностей лица, ответственного за безопасную эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Обеспечить своевременное проведение обслуживания и ремонта ПОО, контролировать его качество.**  (~) Приостановить работу ПОО при выявленных неисправностях, которые могут привести к аварии, несчастному случаю, инциденту, а также при отсутствии обслуживающего персонала, имеющего квалификацию, соответствующую выполняемой работе, и прошедшего проверку знаний по вопросам промышленной безопасности.  (~) Контролировать соблюдение порядка допуска к работе обслуживающего персонала. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 9 к [1] | Какая обязанность не входит в перечень примерных обязанностей лица, ответственного за обслуживание и (или) ремонт лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Обеспечить эксплуатацию ПОО в соответствии с его назначением, техническими характеристиками, указанными в эксплуатационных документах.**  (~) Контролировать соблюдение порядка допуска к работе обслуживающего персонала.  (~) Обеспечить проверку знаний обслуживающего персонала по вопросам промышленной безопасности. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 9 к [1] | Какая обязанность не входит в перечень примерных обязанностей лица, ответственного за обслуживание и (или) ремонт лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Обеспечить указанные в эксплуатационных документах на ПОО условия эксплуатации (температура, влажность, окружающая среда и прочее).**  (~) Приостановить работу ПОО при выявленных неисправностях, которые могут привести к аварии, несчастному случаю, инциденту, а также при отсутствии обслуживающего персонала, имеющего квалификацию, соответствующую выполняемой работе, и прошедшего проверку знаний по вопросам промышленной безопасности.  (~) Обеспечить своевременное проведение обслуживания и ремонта ПОО, контролировать его качество. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 9 к [1] | Какая обязанность не входит в перечень примерных обязанностей лица, ответственного за обслуживание и (или) ремонт лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Обеспечить выполнение установленного в организации порядка хранения и учета выдачи ключей от машинного и блочного помещений.**  (~) Организовать работу обслуживающего персонала.  (~) Обеспечить устранение нарушений, выявленных органами государственного надзора, принятие мер по устранению выявленных неисправностей и нарушений. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 12 к [1] | Кем утверждается план ликвидации аварий, инцидентов и их последствий при эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО)?  **(=) Лицом, ответственным за организацию промышленной безопасности.**  (~) Лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию ПОО.  (~) Лицом, ответственным за осуществление производственного контроля. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 12 к [1] | Как часто план ликвидации аварий, инцидентов и их последствий при эксплуатации лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского должен быть пересмотрен?  **(=) Не реже одного раза в три года.**  (~) Не реже одного раза в пять лет.  (~) Не реже одного раза в год. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 13 к [1] | Стальные канаты и тяговые элементы (ремни, тросы и т.д.) бракуются на основании критериев, указанных в каком документе?  **(=) Инструкции (руководстве) по эксплуатации.**  (~) Паспорте.  (~) Межгосударственном стандарте - Канаты стальные. Технические условия. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 13 к [1] | Как определяется шаг свивки каната?  **(=) Для определения шага свивки на одной пряди делают метку, от нее вдоль каната отсчитывают столько прядей, сколько их в канате, и на следующей после отсчета пряди ставят вновь метку. Расстояние между метками принимается за шаг свивки каната.**  (~) Для определения шага свивки на одной пряди делают метку, от нее вдоль каната откладывают расстояние равное диаметру каната и на следующей пряди ставят вновь метку. Расстояние между метками принимается за шаг свивки каната.  (~) Для определения шага свивки на одной пряди делают метку, от нее вдоль каната отсчитывают половину прядей, от общего количества прядей в канате, и на следующей после отсчета пряди ставят вновь метку. Расстояние между метками принимается за шаг свивки каната. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 13 к [1] | Определение износа или коррозии проволок каната по диаметру производится при помощи какого измерительного прибора?  **(=) Микрометра.**  (~) Рефлектометра.  (~) Штангенциркуля. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 13 к [1] | При обнаружении, какого дефекта канат к дальнейшей работе не допускается?  **(=) Оборванной пряди каната.**  (~) Износ проволок каната достиг 20 % от первоначального диаметра проволок.  (~) Оборванных проволок в двух прядях каната. | 9Э, 9ТО |
|  | Приложение 13 к [1] | При обнаружении, какого дефекта канат к дальнейшей работе не допускается?  **(=) Оборванного сердечника каната.**  (~) При отсутствии смазки.  (~) Износ проволок каната достиг 30 % от первоначального диаметра проволок. | 9Э, 9ТО |