**Номер разрешения 11-1-014-2015**

**дата выдачи** 22января 2015 г.

**действительно**09августа 2017 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, пом. 21, район д. Калинино 33/2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «FELDBINDERTSA 30.3-1» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9:

Полуприцеп-цистерна«FELDBINDERTSA 30.3-1»(Германия)Р испытательное = 0,4 МПа;Р расчетное = 0,4 МПа;Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду цистерны L4BH)Год выпуска – 2009;Зав. № 30090140536;Гос. регистрационный знак – А 8028 А-5;Номер кузова – WFB334S9B90040536.

**Номер разрешения 11-1-015-2015**

**дата выдачи** 22января 2015 г.

**действительно**25августа 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, пом. 21, район д. Калинино 33/2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «LAG 0-3-STA2» (Бельгия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BH с учетом специальных положений ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19):

Полуприцеп-цистерна «LAG 0-3-STA2» Бельгия Р испытательное = 0,4 МПа; Р расчетное = 0,4 МПа; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BН с учетом специальных положений ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19, ТС7 Правил обеспечения безопасной перевозки опасных грузов в Республике Беларусь) Год выпуска – 2013; Зав. № 46745; Гос. регистрационный знак – А 4532 В-5; Номер кузова – YB4230013DL046745.

**Номер разрешения 11-1-016-2015**

**дата выдачи** 22января 2015 г.

**действительно**25августа 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, пом. 21, район д. Калинино 33/2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны марки «LAG 0-3-STA2», (Бельгия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BH с учетом специальных положений ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19):

Полуприцеп-цистерна «LAG 0-3-STA2» Бельгия Р испытательное = 0,4 МПа; Р расчетное = 0,4 МПа; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BН с учетом специальных положений ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19, ТС7 Правил обеспечения безопасной перевозки опасных грузов в Республике Беларусь) Год выпуска – 2013; Зав. № 46746; Гос. регистрационный знак – А 4533 В-5; Номер кузова – YB4230013DL046746.

**Номер разрешения 11-1-017-2015**

**дата выдачи** 22января 2015 г.

**действительно**25августа 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, пом. 21, район д. Калинино 33/2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны марки «LAG 0-3-STA2», (Бельгия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BH с учетом специальных положений ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19):

Полуприцеп-цистерна «LAG 0-3-STA2» Бельгия Р испытательное = 0,4 МПа; Р расчетное = 0,4 МПа; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BН с учетом специальных положений ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19, ТС7 Правил обеспечения безопасной перевозки опасных грузов в Республике Беларусь) Год выпуска – 2013; Зав. № 46747; Гос. регистрационный знак – А 4534 В-5; Номер кузова – YB4230013DL046747.

**Номер разрешения 11-1-018-2015**

**дата выдачи** 22января 2015 г.

**действительно**25августа 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, пом. 21, район д. Калинино 33/2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны марки «LAG 0-3-STA2», (Бельгия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BH с учетом специальных положений ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19):

Полуприцеп-цистерна «LAG 0-3-STA2» Бельгия Р испытательное = 0,4 МПа; Р расчетное = 0,4 МПа; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BН с учетом специальных положений ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19, ТС7 Правил обеспечения безопасной перевозки опасных грузов в Республике Беларусь) Год выпуска – 2013; Зав. № 46748; Гос. регистрационный знак – А 4535 В-5; Номер кузова – YB4230013DL046748.

**Номер разрешения 11-1-019-2015**

**дата выдачи** 22января 2015 г.

**действительно**25августа 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, пом. 21, район д. Калинино 33/2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны марки «LAG 0-3-STA2», (Бельгия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BH с учетом специальных положений ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19):

Полуприцеп-цистерна «LAG 0-3-STA2» Бельгия Р испытательное = 0,4 МПа; Р расчетное = 0,4 МПа; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (отнесенных к коду цистерны L4BН с учетом специальных положений ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19, ТС7 Правил обеспечения безопасной перевозки опасных грузов в Республике Беларусь) Год выпуска – 2013; Зав. № 46749; Гос. регистрационный знак – А 4536 В-5; Номер кузова – YB4230013DL046749.

**Номер разрешения 11-1-022-2015**

**дата выдачи** 26января 2015 г.

**действительно**28декабря 2019 г.

**Выдано**Совместному обществу с ограниченной ответственностью «ПроЛив»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичскийс/с, район д. Калинино, 33/2, пом. 5

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «FELDBINDERTSA 32.3-4» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9:

Полуприцеп-цистерна «FELDBINDERTSA 32.3-4» (Германия) Р испытательное – 0,4 МПа; Р расчетное – 0,4 МПа; Количество секций/люков-лазов – 4/4 шт; V – 32000 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду цистерны L4BH); Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2000; Зав. № 32991120735; Гос. регистрационный знак – А 9950 А-5; Номер кузова – W09334В9СХ1F07735; Завод-изготовитель «FeldbinderSpezialfahrzeugwerkeGmbH» (Германия).

**Номер разрешения 11-1-023-2015**

**дата выдачи** 26января 2015 г.

**действительно**28апреля 2017 г.

**Выдано**Совместному обществу с ограниченной ответственностью «ПроЛив»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичскийс/с, район д. Калинино, 33/2, пом. 5

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «KLAESERTSA 5» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (вещества допускаемые перечнем номеров ООН для перевозки в цистернах типа L4BH):

Полуприцеп-цистерна «KLAESERTSA 5» (Германия) Р испытательное – 0,4 МПа; Р расчетное – 0,4 МПа; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду цистерны L4BH) Год выпуска – 2004; Гос. регистрационный знак – А 0007 В-5; Номер кузова – W09327130EHK28845.

**Номер разрешения 11-1-024-2015**

**дата выдачи** 26января 2015 г.

**действительно**14мая 2017 г.

**Выдано**Совместному обществу с ограниченной ответственностью «ПроЛив»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичскийс/с, район д. Калинино, 33/2, пом. 5

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «KLAESERTSA 5», тип транспортного средства D/NRW/0157-01(T),предназначенного для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (вещества допускаемые перечнем номеров ООН для перевозки в цистернах типа L4BH):

Полуприцеп-цистерна «KLAESERTSA 5» (Германия) Р испытательное – 0,4 МПа; Р расчетное – 0,4 МПа; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (вещества допускаемые перечнем номеров ООН для перевозки в цистернах типа L4BH) Год выпуска – 2002; Зав. № 2793; Гос. регистрационный знак – А 0005 В-5; Номер кузова – W09275130CHK28793.

**Номер разрешения 11-1-025-2015**

**дата выдачи** 26января 2015 г.

**действительно**19ноября 2017 г.

**Выдано**Совместному обществу с ограниченной ответственностью «ПроЛив»

**Адрес**Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичскийс/с, район д. Калинино, 33/2, пом. 5

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «FELDBINDERTSA 32.3-1» (Германия),предназначенного для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9:

Полуприцеп-цистерна «FELDBINDERTSA 32.3-1» (Германия) Р испытательное – 0,4 МПа; Р расчетное – 0,4 МПа; Код цистерны L4BН; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду цистерны L4BH) Год выпуска – 2009; Зав. № 30081240531; Гос. регистрационный знак – А 1668 В-5; Номер кузова – WFB334S9B90040531.

**Номер разрешения 11-1-027-2015**

**дата выдачи** 26января 2015 г.

**действительно**25января 2020 г.

**Выдано**Частному транспортному унитарному предприятию   
«МаВиТранс-Авто»

**Адрес**Республика Беларусь, 213114, Могилевская обл., Могилевский р-н, д. Мосток, ул. Центральная, д. 3, каб.,3

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны в количестве двух единиц, предназначенных для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «MAGYARSMFFS34EBD» (Франция) | Р испытательное – 0,4 МПа;  Р рабочее – 0,3 МПа;  Р расчетное – 0,4 МПа;  Т рас -20ºС÷ +150ºС;  Количество секций – одна, разделенная волноуспокоителями на 4 части;  V – 29,9 м3;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду цистерны L4BH);  Материал – 1.4571 аналог стали 10Х17Н13М2Т по ГОСТ 5632-72;  Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2007;  Зав. № 14825;  Гос. регистрационный  знак – А 5445 А-6;  Номер шасси – VP3S34FBD6FACO347;  Завод-изготовитель  «G. MAGYARSMFF 21610 Fontaine, Francaise, FRANCE»  (Франция) |
| Полуприцеп-цистерна | «FELDBINDERTSA 26.3» (Германия) | Р испытательное – 0,4 МПа;  Р рабочее – 0,3 МПа;  Р расчетное – 0,4 МПа;  Т рас -20ºС÷ +150ºС;  Количество секций – 1 шт;  V – 26 м3;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BN;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9;  Материал – 1.4571 аналог стали 10Х17Н13М2Т по ГОСТ 5632-72;  Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 1996;  Зав. № 2696026418;  Гос. регистрационный  знак – А 5885 А-6;  Номер кузова – W09926334Т1F07418;  Завод-изготовитель «FeldbinderSpezialfahrzeugwerkeGmbH, Wittenberg»  (Германия) |

**Номер разрешения 11-1-029-2015**

**дата выдачи** 29января 2015 г.

**действительно**28января 2020 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Белспецагротранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223021, Минская обл., Минский р-н,   
Щомыслицкий с/с, д. Озерцо, Меньковский тракт, 23

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны в количестве четырех единиц, предназначенных для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «MAGYARSRA1BT1A0A» (Франция) | Р испытательное – 0,4 МПа;  Р рабочее – 0,2 МПа;  Р расчетное – 0,4 МПа;  Т рас -20ºС÷ +120ºС;  Количество секций – 1 шт;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (соответствующие коду L4BH и специальным положениям ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19);  Материал – сталь 1.4404 EN 10028-7;  Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1» | Год выпуска – 2014;  Зав. № С4В1С1.3-01.5729;  Гос. регистрационный  знак – А 7576 В-5;  Номер шасси – VP3SR38B2EFAC0550;  Завод-изготовитель  «SMFF21610 FONTAINEFRANCAISE»  (Франция) |
| Полуприцеп-цистерна | «MAGYARSRA1BT1A0A» (Франция) | Р испытательное – 0,4 МПа;  Р рабочее – 0,2 МПа;  Р расчетное – 0,4 МПа;  Т рас -20ºС÷ +120ºС;  Количество секций – 1 шт;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (соответствующие коду L4BH и специальным положениям ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19);  Материал – сталь 1.4404 EN 10028-7;  Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1» | Год выпуска – 2014;  Зав. № С4В1С1.3-01.5730;  Гос. регистрационный  знак – А 7577В-5;  Номер шасси – VP3SR38B2EFAC0551;  Завод-изготовитель  «SMFF21610 FONTAINEFRANCAISE»  (Франция) |
| Полуприцеп-цистерна | «MAGYARSRA1BT1A0A» (Франция) | Р испытательное – 0,4 МПа;  Р рабочее – 0,2 МПа;  Р расчетное – 0,4 МПа;  Т рас -20ºС÷ +120ºС;  Количество секций – 1 шт;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (соответствующие коду L4BH и специальным положениям ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19);  Материал – сталь 1.4404 EN 10028-7;  Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1» | Год выпуска – 2014;  Зав. № С4В1С1.3-01.5731;  Гос. регистрационный  знак – А 7587 В-5;  Номер шасси – VP3SR38B2EFAC0552;  Завод-изготовитель  «SMFF21610 FONTAINEFRANCAISE»  (Франция) |
| Полуприцеп-цистерна | «MAGYARSRA1BT1A0A» (Франция) | Р испытательное – 0,4 МПа;  Р рабочее – 0,2 МПа;  Р расчетное – 0,4 МПа;  Т рас -20ºС÷ +120ºС;  Количество секций – 1 шт;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (соответствующие коду L4BH и специальным положениям ТС7, ТЕ4, ТЕ14, ТЕ19);  Материал – сталь 1.4404 EN 10028-7;  Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1» | Год выпуска – 2014;  Зав. № С4В1С1.3-01.5732;  Гос. регистрационный  знак – А 7588 В-5;  Номер шасси – VP3SR38B2EFAC0553;  Завод-изготовитель  «SMFF21610 FONTAINEFRANCAISE»  (Франция) |

**Номер разрешения 11-1-030-2015**

**дата выдачи** 29января 2015 г.

**действительно**28января 2020 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Белспецагротранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223021, Минская обл., Минский р-н,   
Щомыслицкий с/с, д. Озерцо, Меньковский тракт, 23

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «KLAESERTSA 5» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «KLAESER TSA 5 » (Германия) | Р испытательное – 0,4 МПа;  Р рабочее – 0,3 МПа;  Р расчетное – 0,4 МПа;  Т рас -20ºС÷ +150ºС;  Количество секций – одна, разделенная волноуспокоителями на 4 части;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (вещества, допускаемые иерархическим перечнем №№ ООН для перевозки в цистернах типа L4BH и специального положения ТЕ19);  Материал – сталь 1.4571/1.4404 EN 10028-7;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У1» | Год выпуска – 2004;  Зав. № 2824;  Тип цистерны – D/NRW/0157-01(T);  Гос. регистрационный  знак – А 7304 А-7;  Номер шасси – W09306130DHK28824;  Завод-изготовитель «KlaeserInternationaleFachspeditionundFahrzeugbauGmbh»  (Германия) |

**Номер разрешения 11-1-030-2015**

**дата выдачи** 29января 2015 г.

**действительно**28января 2020 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Белспецагротранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223021, Минская обл., Минский р-н,   
Щомыслицкий с/с, д. Озерцо, Меньковский тракт, 23

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «FELDBINDERTSA 33.3» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «FELDBINDERTSA 33.3»  (Германия) | Р испытательное – 0,4 МПа;  Р рабочее – 0,3 МПа;  Р расчетное – 0,4 МПа;  Т рас -20ºС÷ +150ºС;  Количество секций – 3;  V – 33000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, (вещества, допускаемые иерархическим перечнем №№ ООН для перевозки в цистернах типа L4BH и Приложения А Паспорта цистерны);  Материал – сталь 1.4571/1.4404 EN 10028-7;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У1» | Год выпуска – 1992;  Зав. № 3392114291;  Тип транспортного средства – D/NS/3/14/87(Т);  Гос. регистрационный  знак – М 1960 А;  Номер шасси – 107465;  Завод-изготовитель «FeldbinderSpezialfahrzeugwerkeGmbH, Wittenberg»  (Германия) |

**Номер разрешения 11-1-040-2015**

**дата выдачи** 18февраля 2015 г.

**действительно**02июня 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Аллиум»

**Адрес**Республика Беларусь, 223053, Минская обл., Минский р-н,   
д. Малиновка, часть производственно-складского здания, принадлежащая ИП Чеснокову А.Л., комн. 7б

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «INDOXSC3» (Испания), предназначенного для перевозки опасного груза класса 9 (битум, № ООН 3257):

Полуприцеп-цистерна «INDOXSC3» (Испания) Р испытательное = 0,265 МПа; V – 29880 л; Код цистерны L2.65BN; Предназначена для перевозки опасного груза класса 9 (битум, № ООН 3257); Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2005; Зав. № СТ-11508-AIK; Гос. регистрационный знак – А 7762 В-5; Номер шасси – VWL1N3C1R5T011508; Завод-изготовитель «ROSROCAS.A.» (Испания).

**Номер разрешения 11-1-054-2015**

**дата выдачи** 12марта 2015 г.

**действительно**12ноября 2016 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Универсальная производственно-торговая компания «ЭНЕРГЕТИК»

**Адрес**Республика Беларусь, 212008, г. Могилев, пер. 4-й Мечникова, д. 17

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки ОДАЗ 9357 (Украина), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 2 (двуокись углерода)

Полуприцеп-цистерна для транспортирования жидкой двуокиси углерода ОДАЗ 9357 (Украина) Р испытательное – 3,14 МПа; Р рабочее – 2,45 МПа; Р расчетное – 2,45 МПа; Количество секций – 1 шт; V – 4,5 м3; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны L4BН; Материал – сталь 09Г2С, категория 9 ГОСТ 5520-79;Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У», категория размещения «2», температура воздуха при эксплуатации от + 40°С до - 45°С Год выпуска – 1990; Зав. № 25; Тип ЗПУ – 4,5 Гос. регистрационный знак – 0118 АА-6; Номер шасси – 00024814; Рег. № 012704 Завод-изготовитель г. Одесса, Украина.

**Номер разрешения 11-1-056-2015**

**дата выдачи** 16марта 2015 г.

**действительно**17октября 2017 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «ОСТВЕСТТРАНСКАР»

**Адрес**Республика Беларусь, 223062, Минская область, Минский район,   
пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-а, к. 7

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «ФРИОФ НС-1» (Франция), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 9 (битум, № ООН 3257)

Полуприцеп-цистерна«ФРИОФ НС-1» (Франция)Р испытательное – не более 0,045 МПа;Т рас -20ºС÷ +250ºС;Количество секций – 1;V – 30000 л; Форма цистерны - цилиндрическая;Код цистерны LGBN;Предназначена для перевозки опасных грузов класса 9 (№ ООН 3257 - битум);Материал – малоуглеродистая сталь;Климатическое исполнение –   
по ГОСТ 15150-69 «У»Год выпуска – 1986;Зав. № VFKXXT34TG1NL1431;Гос. регистрационный знак – А 5493 А-5;Кузов (рама) - № VFKXXT34TG1NL1431;Завод-изготовитель «FRUEHAUF-FRANCE» (Франция).

**Номер разрешения 11-1-059-2015**

**дата выдачи** 16марта 2015 г.

**действительно**17октября 2017 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Белспецагротранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223021, Минская обл., Минский р-н,   
Щомыслицкий с/с, д. Озерцо, Меньковский тракт, 23

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «VANHOOL» (Бельгия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 автомобильным транспортом

Полуприцеп-цистерна«VANHOOL» (Бельгия)Р испытательное = 0,4 МПа;Р рабочее = 0,26 МПа;Р расчетное = 0,4 МПа;Т рас -20ºС÷ +120ºС;Количество секций – 3;V – 33000 л; Форма цистерны - цилиндрическая;Код цистерны L4BН;Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (веществ, допускаемых иерархическим перечнем №№ ООН для перевозки в цистернах типа L4BH и определенные в приложении А паспорта цистерны);Материал – 1.4404 EN 10088-2 (соответствует СТБ EN 10088-2-2009);Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У»Год выпуска – 2001;Зав. № 62732;Гос. регистрационный знак – А 7266 А-7;Тип D/NRW/0215-01(Т)Номер шасси – YE13D1011АА062732;Завод-изготовитель «VANHOOLN.V. BELGIUM» (Бельгия).

**Номер разрешения 11-1-061/1-2015**

**дата выдачи** 17марта 2015 г.

**действительно**28декабря 2017 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Белспецагротранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223021, Минская обл., Минский р-н,   
Щомыслицкий с/с, д. Озерцо, Меньковский тракт, 23

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «KLAESERTSA 30 С» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Полуприцеп-цистерна«KLAESERTSA 30 С » (Германия)Р испытательное = 0,4 МПа;Р рабочее = 0,3 МПа;Р расчетное = 0,4 МПа;

Т рас -20ºС÷ +150ºС;Количество секций – 1;V – 30000 л; Форма цистерны - цилиндрическая;Код цистерны L4BН;Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (вещества, допускаемые иерархическим перечнем №№ ООН для перевозки в цистернах типа L4BH и специального положения ТС3, ТС7, ТЕ4, ТЕ5, ТЕ7, ТЕ19);Материал – листовая нержавеющая сталь 1.4404 /1.4571 EN 10088-2;Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1»Год выпуска – 2003;Зав. № 2816;Гос. регистрационный знак – А 8171 А-7;Номер шасси – W09298130DHK28816;Завод-изготовитель «KlaeserInternationaleFachspeditionundFahrzeugbauGmbh» (Германия).

**Номер разрешения 11-1-061/2-2015**

**дата выдачи** 17марта 2015 г.

**действительно**29декабря 2017 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Белспецагротранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223021, Минская обл., Минский р-н,   
Щомыслицкий с/с, д. Озерцо, Меньковский тракт, 23

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «KLAESERTSA 30 С» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Полуприцеп-цистерна«KLAESERTSA 30 С » (Германия)Р испытательное = 0,4 МПа;Р рабочее = 0,3 МПа;Р расчетное = 0,4 МПа;

Т рас -20ºС÷ +150ºС;Количество секций – 1;V – 30000 л; Форма цистерны - цилиндрическая;Код цистерны L4BН;Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (вещества, допускаемые иерархическим перечнем №№ ООН для перевозки в цистернах типа L4BH и специального положения ТС3, ТС7, ТЕ4, ТЕ5, ТЕ7, ТЕ19);Материал – листовая нержавеющая сталь 1.4404 /1.4571 EN 10088-2;Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1»Год выпуска – 2005;Зав. № 2850;Гос. регистрационный знак – А 8170 А-7;Номер шасси – W09332130FHK28850;Завод-изготовитель «KlaeserInternationaleFachspeditionundFahrzeugbauGmbh» (Германия).

**Номер разрешения 11-1-061/3-2015**

**дата выдачи** 17марта 2015 г.

**действительно**11января 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Белспецагротранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223021, Минская обл., Минский р-н,   
Щомыслицкий с/с, д. Озерцо, Меньковский тракт, 23

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «KLAESERTSA 30 С» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Полуприцеп-цистерна«KLAESERTSA 30 С » (Германия)Р испытательное = 0,4 МПа;Р рабочее = 0,3 МПа;Р расчетное = 0,4 МПа;Т рас -20ºС÷ +150ºС;Количество секций – 1;V – 30000 л; Форма цистерны - цилиндрическая;Код цистерны L4BН;Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (вещества, допускаемые иерархическим перечнем №№ ООН для перевозки в цистернах типа L4BH и специального положения ТС3, ТС7, ТЕ4, ТЕ5, ТЕ7, ТЕ19);Материал – листовая нержавеющая сталь 1.4404 /1.4571 EN 10088-2;Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1»Годвыпуска – 2008;Зав. № 2955;Гос. регистрационный знак – А 8281 А-7;Номер шасси – W09441130IHK28955;Завод-изготовитель «KlaeserInternationaleFachspeditionundFahrzeugbauGmbh» (Германия).

**Номер разрешения 11-1-068-2015**

**дата выдачи** 25марта 2015 г.

**действительно**28ноября 2015 г.

**Выдано**Частному транспортному унитарному предприятию «Неоспейс»

**Адрес**Республика Беларусь, 222320, Минская обл., Молодечненский р-н, д. Красное, ул. Привокзальная, д. 45, ком. 1

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны марки «PPAUREPA» (Германия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3 (№ ООН 1202 – топливо дизельное, № ООН 1203 – бензин моторный)

Полуприцеп-цистерна«PPAUREPA» (Германия)Р испытательное = 0,036 МПа; Р рабочее = 0,0 МПа; Т рас -40ºС÷ +50ºС; Количество секций – 6; V – 36400 л; Форма цистерны - чемоданообразная; Код цистерны LGBF; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3 (№ ООН 1202 – топливо дизельное, № ООН 1203 – бензин моторный); Материал – алюминиевый сплав AMг4;Климатическое исполнение –   
по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 1988; Зав. № 8807117003; Номер шасси – 8807117003; Гос. регистрационный знак – А 3522 В-7; Завод-изготовитель «AUREPA» (Германия).

**Номер разрешения 11-1-069-2015**

**дата выдачи** 25марта 2015 г.

**действительно**12ноября 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «ФениксТранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223062, Минская область, Минский р-н,   
пос. Привольный, ул. Мира, д. 12, комната 31а

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны марки «FRUEHAUFCRANET-JC-TA3» (Франция), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 9 (№ ООН 3257, битум нефтяной)

Полуприцеп-цистерна«FRUEHAUFCRANET-JC-TA3» (Франция)Р испытательное не более 0,036 МПа;Т раб -20ºС÷ +200ºС;Количество секций – 1;V – 27500 л; Форма цистерны - цилиндрическая;Код цистерны LGBN;Предназначена для перевозки опасных грузов класса 9 (№ ООН 3257, битум нефтяной);Материал – соответствует Ст3Гпс,   
ГОСТ 380-2005 (согласно техническому заключению по химическому анализу материала № 6210 от 15.06.2011 г.)Климатическое исполнение –   
по ГОСТ 15150-69 «У»Год выпуска – 1996;Зав. № б/н;Рег. № 012714;Номер кузова – ТТ412101;Гос. регистрационный знак – А 5999 А-5.

**Номер разрешения 11-1-070-2015**

**дата выдачи** 26марта 2015 г.

**действительно**25марта 2020 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «АвтоПерспективаЦентр»

**Адрес**Республика Беларусь, 225306, Брестская область, г. Кобрин,   
ул. Промышленная, 20

**Технические устройства**

На право проведения технического освидетельствования автомобильных баллонов для метана объемом от 20 до 100 л и давлением до 19,6 МПа, для пропана объемом от 20 до 200 л и давлением до 1,6 МПа (с маркировкой клеймом Ц15).

**Номер разрешения 11-1-077-2015**

**дата выдачи** 30марта 2015 г.

**действительно**04февраля 2018 г.

**Выдано**Обществу с ограниченной ответственностью «Белспецагротранс»

**Адрес**Республика Беларусь, 223021, Минская обл., Минский р-н,   
Щомыслицкий с/с, д. Озерцо, Меньковский тракт, 23

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа-цистерны марки «DIJKSTRA» (Бельгия), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3, 8, 9

«DIJKSTRA» (Бельгия)Р испытательное = 0,4 МПа;Р рабочее = 0,2 МПа;Р расчетное = 0,4 МПа;Т рас - 20ºС÷ +100ºС;Количество секций – 3;V – 33000 л; Форма цистерны - цилиндрическая;Код цистерны L4BН;Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 8, 9 (веществ, допускаемых иерархическим перечнем №№ ООН для перевозки в цистернах типа L4BH и определенные в приложении А паспорта цистерны, с учетом специальных положений ТС7, ТЕ4, ТЕ5, ТЕ14, ТЕ19);Материал – нержавеющая сталь по DIN 17441/DIN 17440;Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У»Год выпуска – 1993;

Зав. № 1876;Гос. регистрационный знак – А 4165 В-7;Номер утверждения типа – В21120;Номер шасси – 187693;Завод-изготовитель «DeckersTransportNV» (Бельгия).

**Номер разрешения 11-1-082-2015**

**дата выдачи** 06.04.2015 г.

**действительно** 05.11.2019 г.

**Выдано** Открытому акционерному обществу «Авиакомпания «Белавиа»

**Адрес** Республика Беларусь, 220004, г. Минск, ул. Немига, 14

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства – авиационный топливозаправщик аэродромный серии автопоезд АТЗ 15+15 в составе: автоцистерны VOLVO FM AR15NM и прицепа-цистерны NUOVA MANARO AS15RNM, предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3 (керосин авиационный № ООН 1863):

Технические характеристики:

Наименование Модель Технические характеристики Примечание

Авиационный топливозаправщик аэродромный серии автопоезд АТЗ 15+15 в составе: Автоцистерна VOLVO FM AR15NM (Италия) Р испытательное = 0,032 МПа; Р рабочее = 0,016 МПа; Т рас - 40ºС  +40ºС; Количество секций – 1; V – 15000 л; Форма цистерны – чемоданообразная; Код цистерны LGBF; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3 (керосин авиационный № ООН 1863); Материал – сталь коррозионно-стойкая аустенитного класса по ГОСТ 5632 08Х18Н10; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2014; Зав. № 5144; Гос. регистрационный знак – АО 3190-7; Номер шасси – YV2XSK0D5FB711879; Завод-изготовитель «NUOVA MANARO s. r. l. VIA Sandro Pertini n 6 60035 JESI (ANCONA) – Zona Industriale» (Италия) Полуприцеп-цистерна NUOVA MANARO AS15RNM (Италия) Р испытательное = 0,032 МПа; Р рабочее = 0,016 МПа; Т рас - 40ºС  +40ºС; Количество секций – 1; V – 15000 л; Форма цистерны – чемоданообразная; Код цистерны LGBF; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3 (керосин авиационный № ООН 1863); Материал – сталь коррозионно-стойкая аустенитного класса по ГОСТ 5632 08Х18Н10; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2014; Зав. № 5145;

Гос. регистрационный знак – А 3698 В-7; Номер шасси – ZA915060V15B30429; Завод-изготовитель «NUOVA MANARO s. r. l. VIA Sandro Pertini n 6 60035 JESI (ANCONA) – Zona Industriale» (Италия).

**Номер разрешения 11-1-096/1-2015**

**дата выдачи** 17.04.2015 г.

**действительно** 02.12.2016 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «СаМоТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 225034, Брестский р-н, д. Остромечево, пл. Октябрьская, д. 2

**Технические устройства**

На право применения переносной цистерны «ASME SECT. VIII DIV.1», предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

Переносная цистерна «ASME SECT. VIII DIV.1» Р испытательное – 0,6 МПа; Р рабочее – 0,4 МПа; Р расчетное – 0,4 МПа; Т рас +130ºС; V – 24910 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Материал – по DIN 17441 1.4401; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1» Год выпуска – 2006; Зав. № NCTE06T 01213; Завод-изготовитель «NANTONG CIMC TANK EQUIPMENT CO., LTD» (Китай); В соответствии с типом ДОПОГ UN T11; кодом и типом по ISO 22Т6 цистерна, предназначена для перевозки жидких опасных грузов.

**Номер разрешения 11-1-096/2-2015**

**дата выдачи** 17.04.2015 г.

**действительно** 16.04.2037 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «СаМоТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 225034, Брестский р-н, д. Остромечево, пл. Октябрьская, д. 2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального - платформы контейнерной «SCHMITZ GOTHA SCF 24» (Германия), государственный регистрационный знак А 8849 В-1, 2007 года выпуска, номер шасси WSK00000001231062, предназначенного для перевозки переносной цистерны ASME SECT. VIII DIV.1 (контейнер-цистерны тип UN Т11, код и тип по ISO 22Т6) с опасными грузами классов 3, 6.1, 8, 9.

**Номер разрешения 11-1-096/3-2015**

**дата выдачи** 17.04.2015 г.

**действительно** 08.10.2016 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «СаМоТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 225034, Брестский р-н, д. Остромечево, пл. Октябрьская, д. 2

**Технические устройства**

На право применения переносной цистерны «ASME SECT. VIII DIV.1», предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3, 6.1, 8, 9:

Технические характеристики:

Переносная цистерна «ASME SECT. VIII DIV.1» Р испытательное – 0,6 МПа; Р рабочее – 0,4 МПа; Р расчетное – 0,4 МПа; Т рас +130ºС; V – 24920 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Материал – по DIN 17441 1.4402; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1» Год выпуска – 2008; Зав. № NCTE08T 01209; Завод-изготовитель «NANTONG CIMC TANK EQUIPMENT CO., LTD» (Китай); В соответствии с типом ДОПОГ UN T11, кодом и типом по ISO 22Т6 цистерна, предназначена для перевозки жидких опасных грузов.

**Номер разрешения 11-1-096/4-2015**

**дата выдачи** 17.04.2015 г.

**действительно** 16.04.2016 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «СаМоТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 225034, Брестский р-н, д. Остромечево, пл. Октябрьская, д. 2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального - платформы контейнерной «SCHMITZ GOTHA SCF 24» (Германия), государственный регистрационный знак А 7717 В-1, 2006 года выпуска, номер шасси WSK00000001206841, предназначенного для перевозки переносной цистерны ASME SECT. VIII DIV.1 (контейнер-цистерны тип UN Т11, код и тип по ISO 22Т6) с опасными грузами классов 3, 6.1, 8, 9.

**Номер разрешения 11-1-096/5-2015**

**дата выдачи** 17.04.2015 г.

**действительно** 01.07.2016 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «СаМоТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 225034, Брестский р-н, д. Остромечево, пл. Октябрьская, д. 2

**Технические устройства**

На право применения переносной цистерны «ASME VIII Division.1», предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3, 6.1, 8, 9:

Технические характеристики:

Переносная цистерна «ASME VIII Division.1» Р испытательное – 0,6 МПа; Р рабочее – 0,4 МПа; Р расчетное – 0,4 МПа; Т рас +130ºС; V – 25130 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Материал – по DIN 17441 1.4401; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1» Год выпуска – 2004; Зав. № Р39149; Завод-изготовитель «CONSANI ENGINEERING (PTY) LTD (ELSIES RIVER CARE SOUTH AFRICA)» (Южная Африка); В соответствии с типом ДОПОГ UN T11; кодом и типом по ISO 22Т6 цистерна, предназначена для перевозки жидких опасных грузов.

**Номер разрешения 11-1-096/6-2015**

**дата выдачи** 17.04.2015 г.

**действительно** 16.04.2029 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «СаМоТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 225034, Брестский р-н, д. Остромечево, пл. Октябрьская, д. 2

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального - платформы контейнерной «KAESSBOHRER CS» (Германия), государственный регистрационный знак А 7208 В-1, 2009 года выпуска, номер шасси WKVDAС00300026260, предназначенного для перевозки переносной цистерны ASME SECT. VIII DIV.1 (контейнер-цистерны тип UN Т11, код по ISO 22Т6) с опасными грузами классов 3, 6.1, 8, 9.

**Номер разрешения 11-1-098-2015**

**дата выдачи** 17.04.2015 г.

**действительно** 26.08.2019 г.

**Выдано** Открытому акционерному обществу «Брестский ЛВЗ «Белалко».

**Адрес** Республика Беларусь, 224005, г. Брест, ул. Советская, 2/1

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны марки «TRAILOR OKT» (Турция) филиалом «Бродницкий спиртзавод» ОАО «Брестский ЛВЗ «Белалко», предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3 (№ ООН 1170 спирт этиловый):

Технические характеристики:

Полуприцеп специальный цистерна «TRAILOR OKT» (Турция) Р испытательное = 0,4 МПа; Р рабочее = 0,02 МПа; Т рас -20ºС ÷ +50ºС; Количество секций – 3; V – 30000 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны L4BN; Предназначен для перевозки опасного груза класса 3 (№ ООН 1170 спирт этиловый); Материал – INOX304L аналог по ГОСТ 5582 03Х18Н11; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2013; Зав. № CS245010; Гос. регистрационный знак – А 1013 Е-1; Номер шасси – NP9T1V201DA002010; Завод-изготовитель «OK KARDESLER» (Турция).

**Номер разрешения 11-1-109-2015**

**дата выдачи** 27.04.2015 г.

**действительно** 10.03.2020 г.

**Выдано** Частному унитарному производственному предприятию «Строительная техника и материалы»

**Адрес** Республика Беларусь, 224025, г. Брест, ул. Катин Бор, 111

**Технические устройства**

На право применения переносной цистерны «NTC-LT-0325», предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3 (номер опасного груза по списку ООН 1263):

Технические характеристики:

Переносная цистерна «NTC-LT-0325» Р испытательное – 0,6 МПа; Р рабочее – 0,4 МПа; Р расчетное – 0,4 МПа; Т рас -40ºС +130ºС; V – 24920 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Материал – 1.4402 по SANS 50028-7(2005); Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У1» Год выпуска – 2014; Зав. № NCTE14T 07812; Идентификационный номер - TCSU 100145-3; Завод-изготовитель «NANTONG CIMC TANK EQUIPMENT CO., LTD» (Китай); В соответствии с типом ДОПОГ UN T11; кодом и типом по ISO 22К2, цистерна, предназначена для перевозки жидких опасных грузов.

**Номер разрешения 11-1-110-2015**

**дата выдачи** 04.05.2015 г.

**действительно** 16.04.2018 г.

**Выдано** Открытому акционерному обществу «БЕЛТРУБОПРОВОДСТРОЙ»

**Адрес** Республика Беларусь, 220123, г. Минск, ул. М.Богдановича, 129

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства – автотопливозаправщик АТЗ-9,9-5337 045, предназначенного для перевозки опасных грузов класса 3 (бензин моторный, № ООН 1203, топливо дизельное № ООН 1202):

Технические характеристики:

Автотопливозаправщик MAZ 5337 045 (Россия) Р испытательное = 0,034МПа; Р рабочее вакуумметрическое = 0,010 МПа; Р рабочее избыточное = 0,025 МПа; Количество секций – 1; V – 9 990 л; Форма цистерны – эллиптическая; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3 (бензин моторный, № ООН 1203; топливо дизельное, № ООН 1202); Материал – ст 3 по ГОСТ 380; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У», категория 1 Год выпуска – 2002; Зав. № 938; Гос. регистрационный знак – АО 1640-7; Номер шасси – 20040443; Завод-изготовитель «Ржевский ЭРМЗ» (Россия).

**Номер разрешения 11-1-112/1-2015**

**дата выдачи** 07.05.2015 г.

**действительно** 15.08.2019 г.

**Выдано** Совместному обществу с ограниченной ответственностью «ЮНАЙТЕД КОМПАНИ»

**Адрес** Республика Беларусь, 220004, г. Минск, ул. Тимирязева, д. 3

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа - цистерны «ПП ХЕНДРИКС» предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3 (нефтепродукты)

Полуприцеп- цистерна «ПП ХЕНДРИКС» Р испытательное – 0,04 МПа;

Т рас окружающей среды; Количество секций – 6; V – 37 200 л; Форма цистерны – чемоданообразная; Код цистерны - LGBF; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3 (нефтепродукты); Материал – алюминиевый сплав марки AlMg4.5 Mn; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 1979; Зав. № 4187; Гос. регистрационный знак – 7003 КМ; Номер шасси – 9462/4187; Завод-изготовитель –«HENDRICKS Behalter – zeugbau KGGOCH/Rhld», (Германия).

**Номер разрешения 11-1-112/2-2015**

**дата выдачи** 07.05.2015 г.

**действительно** 12.02.2018 г.

**Выдано** Совместному обществу с ограниченной ответственностью «ЮНАЙТЕД КОМПАНИ»

**Адрес** Республика Беларусь, 220004, г. Минск, ул. Тимирязева, д. 3

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа - цистерны «L.A.G. BREE» предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3 (нефтепродукты)

Полуприцеп - цистерна «L.A.G. BREE» Р испытательное – 0,04 МПа; Т рас окружающей среды; Количество секций – 6; V – 41000 л; Форма цистерны – чемоданообразная; Код цистерны - LGBF; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3 (нефтепродукты); Материал – алюминиевый сплав марки AlMg4.5 Mn W28; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 1992; Зав. № 92053; Гос. регистрационный знак – М 4544 А; Номер шасси – 92053; Завод-изготовитель –«L.A.G. BREE BELGIUM», (Бельгия).

**Номер разрешения 11-1-120-2015**

**дата выдачи** 18.05.2015 г.

**действительно** 24.03.2021 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «Аллиум»

**Адрес** Республика Беларусь, 223053, Минская обл., Минский р-н, д. Малиновка, часть производственно-складского здания, принадлежащая ИП Чеснокову А.Л., комн. 7б

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны «LAG 0-3-39 T» (технические характеристики на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 9 (№ ООН 3256, № ООН 3257).

Технические характеристики:

Полуприцеп специальный цистерна «LAG 0-3-39 T» Р испытательное – 0,4 МПа; Р рабочее – 0,26 МПа; Р вакуумметрическое – 0,021 МПа; Т рас -20ºС +250ºС; Количество секций – 1; V – 30000 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны - L4BH; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 9 (№ ООН 3256 – мазут, № ООН 3257 – битум нефтяной); Материал – P265GH по EN 10028-2, аналог стали 16К по ГОСТ 5520-79; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2007; Зав. № 32085; Гос. регистрационный знак – А 4453 В-7; Номер шасси – YB42020237L032085; Завод-изготовитель –«LAG TRAILERS NV», (Бельгия).

**Номер разрешения 11-1-135-2015**

**дата выдачи** 05.06.2015 г.

**действительно** 23.04.2021 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью«ОСТВЕСТТРАНСКАР

**Адрес** Республика Беларусь, 223062, Минский р-н, п. Привольный, ул. Мира, 20-а, 7

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны «STOKOTA FLUID CSP» (технические характеристики на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 9 (№ ООН 3256 - мазут, № ООН 3257 - битум)

Технические характеристики:

Полуприцеп специальный цистерна «STOKOTA FLUID CSP» Р испытательное не более 0,4 МПа; Р рабочее не более 0,2 МПа; Т рас -20ºС +250ºС; Количество секций – 1; V – 30500 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны - L4BN; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 9 (№ ООН 3256 – мазут, № ООН 3257 – битум); Материал – S355K2G3, аналог стали 17Г1С по ГОСТ 5520-79; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2005; Зав. № 2001297; Гос. регистрационный знак – А 8334 В-5; Номер шасси – WAX112140009; Z29C30SBZ31555274; Завод-изготовитель – «FLUID», (Словения).

**Номер разрешения 11-1-136-2015**

**дата выдачи** 05.06.2015 г.

**действительно** 23.04.2021 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью«ОСТВЕСТТРАНСКАР

**Адрес** Республика Беларусь, 223062, Минский р-н, п. Привольный, ул. Мира, 20-а, 7

**Технические устройства**

Полуприцеп специальный цистерна «STOKOTA FLUID CSP» Р испытательное не более 0,4 МПа; Р рабочее не более 0,2 МПа; Т рас -20ºС +250ºС; Количество секций – 1; V – 30500 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны - L4BN; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 9 (№ ООН 3256 – мазут, № ООН 3257 – битум); Материал – S355K2G3, аналог стали 17Г1С по ГОСТ 5520-79; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2005; Зав. № 2001319; Гос. регистрационный знак – А 8335 В-5; Номер шасси – Z29C30SBZ31555298; Завод-изготовитель – «FLUID», (Словения).

**Номер разрешения 11-1-137-2015**

**дата выдачи** 05.06.2015 г.

**действительно** 20.05.2021 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью«ОСТВЕСТТРАНСКАР

**Адрес** Республика Беларусь, 223062, Минский р-н, п. Привольный, ул. Мира, 20-а, 7

**Технические устройства**

Полуприцеп специальный цистерна «STOKOTA FLUID CSP» Р испытательное не более 0,4 МПа; Р рабочее не более 0,2 МПа; Т рас -20ºС +250ºС; Количество секций – 1; V – 30500 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны - L4BN; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 9 (№ ООН 3256 – мазут, № ООН 3257 – битум); Материал – S355K2G3, аналог стали 17Г1С по ГОСТ 5520-79; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2005; Зав. № 2001317; Гос. регистрационный знак – А 8454 В-5; Номер шасси – WAX112140005; Z29C30SBZ31555296; Завод-изготовитель – «FLUID», (Словения).

**Номер разрешения 11-1-138-2015**

**дата выдачи** 05.06.2015 г.

**действительно** 21.05.2021 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «ОСТВЕСТТРАНСКАР**»**

**Адрес** Республика Беларусь, 223062, Минский р-н, п. Привольный, ул. Мира, 20-а, 7

**Технические устройства**

Полуприцеп специальный цистерна «STOKOTA FLUID CSP» Р испытательное не более 0,4 МПа; Р рабочее не более 0,2 МПа; Т рас -20ºС +250ºС; Количество секций – 1; V – 30500 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны - L4BN; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 9 (№ ООН 3256 – мазут, № ООН 3257 – битум); Материал – S355K2G3, аналог стали 17Г1С по ГОСТ 5520-79; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 2005; Зав. № 2001320; Гос. регистрационный знак – А 8455 В-5; Номер шасси – WAX112140006; Z29C30SBZ31555299; Завод-изготовитель – «FLUID», (Словения).

**Номер разрешения 11-1-150-2015**

**дата выдачи** 17.06.2015 г.

**действительно** 03.05.2021 г.

**Выдано** Частному транспортному унитарному предприятию  
«Трафик-Хром»

**Адрес** Республика Беларусь, 223062, Минская область, Минский р-н,  
д. Плебанцы, д. 46, кв. 1

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны марки  
«TRAILOR S383EL» (Франция), предназначенного для перевозки опасных грузов класса 9 (№ ООН 3257 - битум

Технические характеристики:

Полуприцеп-цистерна ППЦ-33,3 «TRAILOR S383EL» (Франция) Р испытательное не более 0,4 МПа; Р рабочее не более 0,2 МПа; Т раб -20ºС ÷ +220ºС; Количество секций/люков-лазов – 1/1; V – 33300 л; Форма цистерны - цилиндрическая; Код цистерны L4BN; Предназначена для перевозки опасных грузов класса 9 (№ ООН 3257 - битум); Материал – А42АР - аналог стали 20К по ГОСТ 5520-79; Климатическое исполнение – по ГОСТ 15150-69 «У» Год выпуска – 1993; Зав. № 2142 М; Номер кузова – VFNS383ELN3C22608; Гос. регистрационный знак – А 4976 B-7.

**Номер разрешения 11-1-212-2015**

**дата выдачи** 07.10.2015 г.

**действительно** 14.09.2022 г

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «ПироМаркет»

**Адрес** Республика Беларусь, 220030, г. Минск, ул. Октябрьская, д. 19,   
оф. 4

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - грузового вагона «OPEL MOVANO» (Германия), государственный регистрационный знак АО 7330-7, 2008 года выпуска, номер шасси VN1F9B2H639574970, предназначенного для перевозки опасных грузов класса 1 подклассов 1.3G и 1.4G (средства пиротехнические № ООН 0335, № ООН 0336)

**Номер разрешения 11-1-228-2015**

**дата выдачи** 06.11.2015 г.

**действительно** 05.11.2020 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес** Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, район д. Калинино 33/2, пом. 21

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны «MAGYAR SRMAGB» (технические характеристики на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «MAGYAR SRMAGB» | Р испытательное = 0,4 МПа;  Р расчетное = 0,4 МПа;  Р рабочее = 0,3 МПа;  Код цистерны L4BН;  Форма цистерны – цилиндрическая;  Количество секций – 1;  V = 30000 л;  Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенных согласно коду цистерны L4BН);  Материал – 1.4404 по EN 10088-2  (СТБ EN 10088-2-2009);  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2015;  Зав. № 20607;  Гос. регистрационный  знак – А 0077 Е - 5;  Номер кузова – VP3S38BD3FFAC1226;  Завод-изготовитель SMFF (Производство полуприцепов цистерн из нержавеющей стали 21610 FONTAINE-FRANCAISE), Франция |

**Номер разрешения 11-1-229-2015**

**дата выдачи** 23.10.2015 г

**действительно** 22.05.2035 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес** Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, район д. Калинино 33/2, пом. 21

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны «MAGYAR SRMAGB» (технические характеристики на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «MAGYAR SRMAGB» | Р испытательное = 0,4 МПа;  Р расчетное = 0,4 МПа;  Р рабочее = 0,3 МПа;  Код цистерны L4BН;  Форма цистерны – цилиндрическая;  Количество секций – 1;  V = 30000 л;  Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенных согласно коду цистерны L4BН);  Материал – 1.4404 по EN 10088-2  (СТБ EN 10088-2-2009);  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2015;  Зав. № 20608;  Гос. регистрационный  знак – А 0078 Е - 5;  Номер кузова – VP3S38BD3FFAC1227;  Завод-изготовитель SMFF (Производство полуприцепов цистерн из нержавеющей стали 21610 FONTAINE-FRANCAISE), Франция |

**Номер разрешения 11-1-230-2015**

**дата выдачи** 23.10.2015 г.

**действительно** 22.05.2035 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «БИГ-ТРЭЙЛ»

**Адрес** Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,   
Михановичский с/с, район д. Калинино 33/2, пом. 21

**Технические устройства**

На право применения полуприцепа специального цистерны «MAGYAR SRMAGB» (технические характеристики на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «MAGYAR SRMAGB» | Р испытательное = 0,4 МПа;  Р расчетное = 0,4 МПа;  Р рабочее = 0,3 МПа;  Код цистерны L4BН;  Форма цистерны – цилиндрическая;  Количество секций – 1;  V = 30000 л;  Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенных согласно коду цистерны L4BН);  Материал – 1.4404 по EN 10088-2  (СТБ EN 10088-2-2009);  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2015;  Зав. № 20609;  Гос. регистрационный  знак – А 0079 Е - 5;  Номер кузова – VP3S38BD3FFAC12287;  Завод-изготовитель SMFF (Производство полуприцепов цистерн из нержавеющей стали 21610 FONTAINE-FRANCAISE), Франция |

**Номер разрешения 11-1-238-2015**

**дата выдачи** 23.10.2015 г.

**действительно** 22.05.2035 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «ЛВЕ Сервис»

**Адрес** Республика Беларусь, 220690, Минская область, Столбцовский район, Новосверженский с/с, д. Новый Свержень, ул. Мирская, д. 94,   
каб. 1

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа специального цистерны «IN. PROIZV NEVANIS M1MT3» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3 (№ ООН 1202 топливо дизельное, № ООН 1203 бензин моторный)

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические параметры | Примечание |
| Полуприцеп специальный цистерна | «IN. PROIZV NEVANIS M1MT3» | Р испытательное 0,046 МПа;  Р рабочее 0,0025-0,0032 МПа;  Т рас -20ºС +50ºС;  Количество секций – 7;  V – 40000 л;  Форма цистерны - чемоданообразная;  Код цистерны - LGBF;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3  (№ ООН 1202 – топливо дизельное, № ООН 1203 – бензин моторный);  Материал – S235JR по EN 10025, аналог стали Ст3 по ГОСТ 380;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2014;  Заводской  № ТТ 104#AM01#002;  Гос. регистрационный  знак – А 6455 В-5;  Номер шасси –  NR9M1MT30EA021032;  Завод-изготовитель –  «NEVANIS», (Турция) |

**Номер разрешения 11-1-239-2015**

**дата выдачи** 23.10.2015 г.

**действительно** 16.08.2021

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «ЛВЕ Сервис»

**Адрес** Республика Беларусь, 220690, Минская область, Столбцовский район, Новосверженский с/с, д. Новый Свержень, ул. Мирская, д. 94,  
каб. 1

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа специального цистерны «IN. PROIZV NEVANIS M1MT3» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3 (№ ООН 1202 топливо дизельное, № ООН 1203 бензин моторный)

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические параметры | Примечание |
| Полуприцеп специальный цистерна | «IN. PROIZV NEVANIS M1MT3» | Р испытательное 0,046 МПа;  Р рабочее 0,0025-0,0032 МПа;  Т рас -20ºС +50ºС;  Количество секций – 7;  V – 40000 л;  Форма цистерны - чемоданообразная;  Код цистерны - LGBF;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3  (№ ООН 1202 – топливо дизельное, № ООН 1203 – бензин моторный);  Материал – S235JR по EN 10025, аналог стали Ст3 по ГОСТ 380;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2014;  Заводской  № ТТ 104#AM01#001;  Гос. регистрационный  знак – А 6456 В-5;  Номер шасси –  NR9M1MT30EA021020;  Завод-изготовитель –  «NEVANIS», (Турция) |

**Номер разрешения 11-1-251-2015**

**дата выдачи** 12.11.2015 г.

**действительно** 03.02.2018 г.

**Выдано** Обществу с дополнительной ответственностью «АКСО»

**Адрес** Республика Беларусь, 222840, Минская обл., Пуховичский район, д. Дукора, ул. Смиловичская, д. 23

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа специального цистерны «KAESSBOHRER STB32» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов класса 3 (топливо печное № ООН 1202)

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические параметры | Примечание |
| Полуприцеп специальный цистерна | «KAESSBOHRER STB 32» | Р рабочее избыточное не более 0,035 МПа;  Р рабочее вакуумметрическое  не более 0,010 МПа;  Р испытательное не более 0,05 МПа;  Т раб температура окружающей среды;  Количество секций – 5;  V – 30700 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны - LGBF;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3 (топливо печное  № ООН 1202);  Материал – AlMg4.5Mn (аналог AMr4.5  по ГОСТ 4784-97)  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2012;  Заводской № 6962928;  Гос. регистрационный  знак – А 1652 В-5;  Номер шасси –  WKVDAN50300042613;  Завод-изготовитель –  KASSBOHRER Fahrzeugwerke GmbH, Турция |

**Номер разрешения 11-1-253-2015**

**дата выдачи** 16.11.2015 г.

**действительно** 15.11.2020 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «МаВиТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 212035, г. Могилев, пр-т Шмидта, д. 45,   
каб. 204, 206

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства – полуприцепа фургона тентового «KOEGEL SN24» (Германия), государственный регистрационный знак – А 5000 А-6, 2013 года выпуска, номер шасси – WK0S0002400162131, предназначенного для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9

**Номер разрешения 11-1-254-2015**

**дата выдачи** 16.11.2015 г.

**действительно** 15.11.2020 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «МаВиТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 212035, г. Могилев, пр-т Шмидта, д. 45,   
каб. 204, 206

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства – полуприцепа фургона тентового «KOEGEL S21-1» (Германия), государственный регистрационный знак – А 4499 А-6, 2012 года выпуска, номер шасси – WK0S0002400156875, предназначенного для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9

**Номер разрешения 11-1-255-2015**

**дата выдачи** 16.11.2015 г.

**действительно** 15.11.2022 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «МаВиТранс»

**Адрес** Республика Беларусь, 212035, г. Могилев, пр-т Шмидта, д. 45,   
каб. 204, 206

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства – полуприцепа фургона тентового «SCHWARZMUELLER RH 125» (Венгрия), государственный регистрационный знак – А 4334 А-6, 2012 года выпуска, номер шасси – VAVJS1339CD316948, предназначенного для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9

**Номер разрешения 11-1-264-2015**

**дата выдачи** 24.11.2015 г.

**действительно** 23.05.2035 г.

**Выдано** Совместному обществу с ограниченной ответственностью   
«ПроЛив»

**Адрес** Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,

Михановичский с/с, район д. Калинино, 33/2, пом. 5,

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа специального цистерны «MAGYAR SRMAGB» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические параметры | Примечание |
| Полуприцеп специальный цистерна | «MAGYAR SRMAGB» | Р испытательное = 0,4 МПа;  Р расчетное  = 0,4 МПа;  Р рабочее  = 0,3 МПа;  Т рас -20ºС +50ºС;  Количество секций – 1;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны - L4BH;  Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду L4BH);  Материал – 1.4404 и 1.4401 по EN 10088-2;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2015;  Заводской № 20610;  Гос. регистрационный  знак – А 9061 В-5;  Номер шасси –  VP3S38BD3FFAC1229;  Завод-изготовитель –  SMFF (Производство полуприцепов цистерн из нержавеющей стали 21610 FONTAINE-FRANCAISE) |

**Номер разрешения 11-1-265-2015**

**дата выдачи** 24.11.2015 г.

**действительно** 23.05.2035 г.

**Выдано** Совместному обществу с ограниченной ответственностью   
«ПроЛив»

**Адрес** Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,

Михановичский с/с, район д. Калинино, 33/2, пом. 5,

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа специального цистерны «MAGYAR SRMAGB» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические параметры | Примечание |
| Полуприцеп специальный цистерна | «MAGYAR SRMAGB» | Р испытательное = 0,4 МПа;  Р расчетное  = 0,4 МПа;  Р рабочее  = 0,3 МПа;  Т рас -20ºС +50ºС;  Количество секций – 1;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны - L4BH;  Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду L4BH);  Материал – 1.4404 и 1.4401 по EN 10088-2;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2015;  Заводской № 20611;  Гос. регистрационный  знак – А 9062 В-5;  Номер шасси –  VP3S38BD3FFAC1230;  Завод-изготовитель –  SMFF (Производство полуприцепов цистерн из нержавеющей стали 21610 FONTAINE-FRANCAISE) |

**Номер разрешения 11-1-266-2015**

**дата выдачи** 24.11.2015 г.

**действительно** 23.05.2035 г.

**Выдано** Совместному обществу с ограниченной ответственностью   
«ПроЛив»

**Адрес** Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,

Михановичский с/с, район д. Калинино, 33/2, пом. 5,

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа специального цистерны «MAGYAR SRMAGB» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические параметры | Примечание |
| Полуприцеп специальный цистерна | «MAGYAR SRMAGB» | Р испытательное = 0,4 МПа;  Р расчетное  = 0,4 МПа;  Р рабочее  = 0,3 МПа;  Т рас -20ºС +50ºС;  Количество секций – 1;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны - L4BH;  Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду L4BH);  Материал – 1.4404 и 1.4401 по EN 10088-2;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2015;  Заводской № 20612;  Гос. регистрационный  знак – А 9063 В-5;  Номер шасси –  VP3S38BD3FFAC1231;  Завод-изготовитель –  SMFF (Производство полуприцепов цистерн из нержавеющей стали 21610 FONTAINE-FRANCAISE) |

**Номер разрешения 11-1-267-2015**

**дата выдачи** 24.11.2015 г.

**действительно** 23.05.2035 г.

**Выдано** Совместному обществу с ограниченной ответственностью   
«ПроЛив»

**Адрес** Республика Беларусь, 223029, Минская обл., Минский р-н,

Михановичский с/с, район д. Калинино, 33/2, пом. 5,

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа специального цистерны «MAGYAR SRMAGB» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические параметры | Примечание |
| Полуприцеп специальный цистерна | «MAGYAR SRMAGB» | Р испытательное = 0,4 МПа;  Р расчетное  = 0,4 МПа;  Р рабочее  = 0,3 МПа;  Т рас -20ºС +50ºС;  Количество секций – 1;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны - L4BH;  Предназначена для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенные согласно коду L4BH);  Материал – 1.4404 и 1.4401 по EN 10088-2;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2015;  Заводской № 20613;  Гос. регистрационный  знак – А 9064 В-5;  Номер шасси –  VP3S38BD3FFAC1232;  Завод-изготовитель –  SMFF (Производство полуприцепов цистерн из нержавеющей стали 21610 FONTAINE-FRANCAISE) |

**Номер разрешения 11-1-278-2015**

**дата выдачи** 14.12.2015 г

**действительно** 20.09.2018г

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «Легенда»

**Адрес** Республика Беларусь, 247760, Гомельская область, г. Мозырь,   
ул. Шоссейная, 19

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа цистерны «FELDBINDER TSA 36.3-3» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «FELDBINDER TSA 36.3-3» | Р рабочее  не более 0,23 МПа;  Т рас -20ºС ÷ +150ºС;  Количество секций – 3;  V – 35500 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенных согласно коду L4BH);  Материал – 1.4541;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2005;  Зав. № 36050629799;  Гос. регистрационный  знак – А 9972 А-3;  Номер шасси – WFB334M9F51029799;  Завод-изготовитель «Feldbinder Spezialfahrzeugwerke GmbH» (Германия) |

**Номер разрешения 11-1-279-2015**

**дата выдачи** 14.12.2015 г

**действительно** 25.08.2018 г.

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «Легенда»

**Адрес** Республика Беларусь, 247760, Гомельская область, г. Мозырь,   
ул. Шоссейная, 19

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа цистерны «KLAESER TSA 30 С» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «KLAESER TSA 30 С » | Р рабочее не более 0,30 МПа;  Т рас -20ºС ÷ +150ºС;  Количество секций – односекционная разделенная тремя волноуспокоителями  на 4 части;  V – 30000 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8, 9 (разрешенных согласно коду L4BH);  Материал –1.4571;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2004;  Зав. № 2859;  Гос. регистрационный  знак – А 9530 А-3;  Номер шасси – W09340130EHK28859;  Завод-изготовитель «Klaeser Internationale Fachspedition und Fahrzeugbau Gmbh»  (Германия) |

**Номер разрешения 11-1-280-2015**

**дата выдачи** 14.12.2015 г

**действительно** 07.08.2021 г

**Выдано** Обществу с ограниченной ответственностью «Легенда»

**Адрес** Республика Беларусь, 247760, Гомельская область, г. Мозырь,   
ул. Шоссейная, 19

**Технические устройства**

На право применения специализированного транспортного средства - полуприцепа цистерны «FELDBINDER TSA 36.3-3» (технические характеристики смотреть на оборотной стороне), предназначенной для перевозки опасных грузов классов 3, 6.1, 8, 9

Технические характеристики:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Технические характеристики | Примечание |
| Полуприцеп-цистерна | «FELDBINDER TSA 36.3-3» | Р испытательное = 0,4 МПа;  Р расчетное  = 0,4 МПа;  Р рабочее  = 0,23 МПа;  Т рас -20ºС ÷ +150ºС;  Количество секций – 3;  V – 35500 л;  Форма цистерны - цилиндрическая;  Код цистерны L4BН;  Предназначена для перевозки опасных грузов класса 3, 6.1, 8, 9 (разрешенных согласно коду L4BH и специальным положениям ТС3, ТЕ15, ТЕ19);  Материал – 1.4301/1.4541/1.4571 EN 10028-7 DIN 17441-02/97;  Климатическое исполнение –  по ГОСТ 15150-69 «У» | Год выпуска – 2005;  Зав. № 36050729802;  Гос. регистрационный  знак – А 9971 А-3;  Номер шасси – WFB334M9F51029802;  Завод-изготовитель «Feldbinder Spezialfahrzeugwerke GmbH» (Германия) |