**Информационно-справочные сведения об инцидентах,  
произошедших в 2019 году на опасных производственных   
объектах и (или) потенциально опасных объектах, подлежащих государственному надзору в области промышленной безопасности**

**Инциденты, зарегистрированные Госпромнадзором в 2019 году:**

**11 января**

В 1 час. 15 мин. согласно показаниям телеметрии произошло понижение выходного давления из промежуточного газорегуляторного пункта (ПГРП) № 3, расположенного в районе ул. Строителей   
в г. Ошмяны Гродненской области (эксплуатацию ПГРП № 3 осуществляет Ошмянский район газоснабжения ПУ «Сморгоньгаз» УП «Гроднооблгаз»). В результате инцидента приостановлено газоснабжение 37 многоквартирных и 116 одноквартирных жилых домов в г. Ошмяны. В 9 час. 10 мин. газоснабжение восстановлено. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования   
причиной сработки предохранительных запорных клапанов (ПЗК) регуляторов РГК-100 явилось воздействие низких температур на клапан регулятора основной линии, а также существенное изменение расхода газа, в результате которого сработали ПЗК двух линий редуцирования. Причиной отказа регуляторов РГК-100 стало накопление мелкодисперсной влажной грязи на клапане и в полостях регуляторов,   
что при резком снижении расхода газа (отключение одного   
из потребителей) и обледенении указанной грязи в условиях низких температур привело к залипанию клапанов регуляторов   
и соответственно их закрытию.

**19 января**

Оператор котельной хлебозавода № 6 КУП «Минскхлебпром» (г. Минск, ул. Гурского, 19) при обходе основного и вспомогательного оборудования обнаружил посторонний шум и выбросы продуктов горения и пара в зоне расположения газовой горелки парового котла Uneversal U-MB 2020 (изготовлен Bosch Thermotechnik GmbH (Германия) в марте 2017 г., производительность – 2 т/ч, разрешенное давление – 1,0 МПа). Оператором произведен аварийный останов котла. Лицом, ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию оборудования, котел выведен из эксплуатации с внесением 20.01.2019 соответствующей записи в паспорт котла. Пострадавших нет Согласно акту технического расследования основными причинами инцидента явились: несоответствие схемы подключения цепей автоматики газогорелочного устройства Elco VG 6.2100 к паровому котлу Bosch Universal U-MB, реализованной в проектном решении, схеме подключения цепей автоматики в технической документации завода-изготовителя, полученных при поставке оборудования; отсутствие согласования изменения подключения горелочного устройства Elco в шкафу ВСО парового котла Bosch Universal U-MB монтажной организацией ЧПУП «СМУ Энерготехсервис»   
с проектной организацией ООО «МНВЦЭ Энерготехно», в соответствии   
с действующим законодательством.

**24 января**

На производстве № 1 Нефтяных топлив и ароматик (НТиА) установки «Юникрекинг» ОАО «Нафтан» концерна «Белнефтехим»   
в процессе ведения технологического процесса системой противоаварийной защиты остановлен циркуляционный   
компрессор 210-С01 в результате сработки блокировки (I 10102 - давление сдувки с переднего уплотнения) по превышению давления уплотняющей жидкости внутри торцевого уплотнения. Блок 210 отключен системой противоаварийной защиты, блок 230 переведен в режим циркуляции,   
блок 235, блок 240 эксплуатировался в штатном режиме. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования с учетом резкого роста давления в контуре уплотнения предполагаемой причиной неполадки явился пропуск пары трения или резинового вторичного   
уплотнения (кольца).

**10 февраля**

В жилом доме потребительского товарищества собственников «Заводчане» (Могилевская область, г. Бобруйск, ул. Заводская, д.27) кабина лифта с пассажиром (пользователем), двигаясь с основной посадочной площадки (первый этаж) на назначенную (шестой этаж)   
в нужный момент не остановилась, а продолжала передвигаться вверх   
до момента посадки противовеса лифта на буфера (устройства безопасности), тем самым приведя в действие ловители (устройства безопасности), остановившие кабину в районе девятого этажа. После освобождения из кабины лифта пассажир самостоятельно спустился   
с девятого этажа на первый этаж, и был доставлен в медицинское учреждение на обследование. Согласно акту технического расследования установлено, что причина неконтролируемого движения кабины лифта вверх связана с разрывом кинематической связи в механизме привода лифта (лебедке) из-за разрушения зубчатого венца червячного колеса редуктора лебедки, в результате чего тормоз лебедки не обеспечил остановку и удержание кабины лифта на заданном пассажиром этаже. Одной из основных причин разрушения зубчатого венца червячного колеса редуктора лебедки лифта стал заводской брак при его изготовлении (превышение содержания фосфора в материале зубчатого венца, что повысило хрупкость материала и способствовало развитию микротрещин, не контролируемых при эксплуатации оборудования лифта).

**19 февраля**

На производственной площадке ОАО «Спецжелезобетон» (г. Микашевичи Брестской области) грузовой автомобиль, принадлежащий филиалу «Автопарк № 10 г. Лунинец» ОАО «Брестоблавтотранс», после выгрузки сыпучего материала начал движение с поднятым кузовом и зацепил наружный газопровод, проходящий по эстакаде. Газопровод снабжал газом производственную котельную. Автоматика безопасности газового оборудования шкафного газорегуляторного пункта, газоиспользующего оборудования котельной обеспечила автоматическое отключение подачи газа. Пострадавших нет. Согласно Акту технического расследования причиной возникновения инцидента явилась невнимательность водителя грузового автомобиля.

**21 февраля**

На объекте строительства «Многоквартирный жилой дом № 3   
в районе ул. Федюнинского в г. Гомеле» при проверке перед началом работы исправности крана башенного КБ-405.1А (2008 г.в., грузоподъемность 10 тонн, принадлежит ОАО «Гомельский домостроительный комбинат», Минстройархитектуры) в результате неисправности концевого выключателя отключения механизма подъема стрелы произошел контакт стрелы с монтажной стойкой, вызвавший деформацию металлоконструкции корневой части стрелы. Пострадавших нет. Последствия инцидента ликвидированы собственными силами ОАО «Гомельский домостроительный комбинат». Согласно акту технического расследования техническими причинами инцидента являются: неисправность ограничителя рабочих движений механизма изменения вылета стрелы; неисправность ограничителя нагрузки крана ОНК-160Б. Организационными причинами инцидента явилось нарушение машинистом крана требований руководства по эксплуатации крана, локальных нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов.

**5 марта**

На строительном объекте: «Жилые дома, не относящиеся к жилым домам повышенной комфортности, по индивидуальным проектам в жилом районе «Дружба». 5-й пусковой комплекс на пересечении пр. Дзержинского - ул. Я. Чечота в г. Минске» (генподрядчик ООО «Тапас-Плюс»), при подготовке башенного крана КБМ-401П (владелец ОАО «УМ-79») к монтажу (перевод стрелы крана в наклонное положение) произошло самопроизвольное рассоединение верхнего пояса стрелы между корневой и следующей за ней промежуточной секцией   
с последующим опусканием части стрелы, состоящей из 5 секций, параллельно башне. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причинами инцидента явились: отсутствие стопорного шплинта в отверстии стыковочного пальца и выпадение пальца   
из проушин верхнего пояса соединения корневой и промежуточной секции стрелы, нарушения порядка проведения монтажа крана и отсутствие производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.

**25 марта**

На строительной площадке БелАЭС (здание реактора 20 UJA, Островецкий район, Гродненская область) при повороте стрелы башенного крана GRT-66 (принадлежность – ООО «Трест Росспецэнергомонтаж» (Российская Федерация) без груза произошло столкновение стрелы башенного крана с одной из оттяжек гуська стрелы гусеничного крана Libherr RL11350. В результате столкновения деформирована стрела башенного крана. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причинами инцидента явились: нарушение требований проекта производства работ (в момент, когда гусеничный кран Libherr RL11350 находится согласно ППРК в точке № 2 возле здания реактора 20 UJA, выполнение работ башенными кранами запрещено); ошибка действий машиниста крана, выразившаяся в повороте стрелы башенного крана TGM GRT-66 в сторону гусеничного крана Libherr RL11350; нарушения требований актов законодательства в области промышленной безопасности.

**7 апреля**

На ОАО «Беларуськалий» на отметке минус 670 м Березовского рудника 4-го рудоуправления произошло задымление горных выработок   
в результате трения резинотканевой ленты магистрального конвейера № 2 горного участка № 9 о поверхность неподвижной части конвейера   
в районе натяжного барабана. На поверхность выведены 119 чел., пострадавших нет. Технологический процесс предприятия не нарушен. Согласно акту технического расследования причинами инцидента явились: трение верхней ветви конвейерной ленты о правый боковой лист перегрузочного узла в результате схода верхней ветви конвейерной ленты вправо относительно оси конвейера на стреле ленточного конвейера №2,   
в результате чего произошла поломка центрирующего верхнего ролика   
и смещение правого бокового листа перегрузочного узла к оси конвейера на 40-60мм, вызванное коррозионным разрушением сварочного шва крепления верхней части правого бокового листа; нарушения требований актов законодательства в области промышленной безопасности.

**14 апреля**

На ОАО «Беларуськалий» произошел пожар в медпункте (размером в плане 3×8 м), расположенном на отметке минус 445 м   
в руднике 2-го рудоуправления. Работниками военизированного горноспасательного отряда предприятия пожар ликвидирован,   
на поверхность выведены 73 чел., пострадавших нет. Подразделения МЧС не привлекались. В результате пожара уничтожены деревянная отделка медпункта и имущество в нем. Технологический процесс предприятия не нарушен. Согласно акту технического расследования причинами инцидента явились нарушения правил по обеспечению промышленной безопасности при разработке подземным способом соляных месторождений Республики Беларусь (применение открытого огня   
в подземных выработках рудника);

**1 мая**

На ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод» произошла разгерметизация на технологическом трубопроводе с выходом водородосодержащего газа на секции С-300 ЛК6У № 1 газовой компрессорной. Персоналом объекта произведено аварийное отключение участка, путем перекрытия задвижки, пропуск устранен. Технологический процесс не нарушен. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причиной повреждений, приведших к разгерметизации технологического трубопровода линии 213, являются нарушения, допущенные монтажной организацией при монтаже трубопровода, вызвавшие локальный коррозионно-эрозионный износ.

**22 мая**

На ОАО «Нафтан» концерна «Белнефтехим» (производство Нефтяных топлив и ароматик, установка «Юникретинг» комплекса Гидрокрекинга) в процессе ведения технологического процесса   
системой противоаварийной защиты остановлен циркуляционный компрессор 210-С01 в результате сработки блокировки   
(I 10103 – давление сдувки с полевого уплотнения) по превышению давления уплотняющей жидкости внутри торцевого уплотнения. Пострадавших нет, эвакуация людей не производилась. Установка эксплуатировалась в штатном режиме. Согласно акту технического расследования с учетом резкого роста давления в контуре уплотнения предполагаемой причиной неполадки явился пропуск пары трения или резинового вторичного уплотнения (кольца).

**26 мая**

Программа Телеметрия ГРП, ШРП (ГРП-108 – газораспределительный пункт поселка Победа Гомельского района Гомельской области, ШРП-163 – шкафной регуляторный пункт   
по ул. Добрушская, 41а г. Гомеля) выдала сигнал «Выходное давление выше нормы на ГРП 108, ШРП 163». После сработки предохранительных сбросных клапанов произошло прекращение подачи газа   
в 37 многоэтажных домов (978 квартир), и 420 частных домовладений   
в поселке Победа и поселке Юбилейный Гомельского района. Пострадавших нет. Газопроводы низкого давления от ПОО закольцованы между собой в единую сеть.

**30 мая**

В многофункциональном комплексе «Норд Сити» (г. Минск, Логойский тракт, 37) длительное растормаживание лифтером тормоза главного привода пассажирского лифта (производства KONE, владелец СОО «ФардСити») привело к разгону кабины лифта (без пассажиров), проезду ею концевого выключателя и удару о верхнее перекрытие шахты лифта и заклиниванию кабины в верхней части шахты. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причиной инцидента явились: наезд противовеса лифта на буфер; столкновение кабины лифта   
(без пассажиров) с перекрытием шахты в результате подскока; нарушение лифтером СООО «ФардСити» рабочей инструкции, после эвакуации пассажиров (в результате застревания).

**18 июня**

На участке магистрального нефтепровода «Мозырь-Брест» III нитка диаметром 700 мм (60-164 км, Гомельская область, Житковичский район, аг. Вересница) при производстве работ по обнаружению и извлечению   
из демонтированного трубопровода диаметром 800 мм тампона-герметизатора работниками аварийно-восстановительной службы   
(далее – АВС) филиала ««Нефтеперекачивающая станция «Туров» ОАО «Гомельтранснефть Дружба» был поврежден участок магистрального нефтепровода «Мозырь-Брест» III нитка диаметром 700 мм (60км+675 м). Работники АВС произвели сверление в участок магистрального нефтепровода «Мозырь-Брест» III нитка диаметром 700 мм вместо демонтированного трубопровода диаметром 800 мм. Перекачка по магистральному нефтепроводу не останавливалась.   
На место повреждения участка магистрального нефтепровода (участок сверления) было установлено металлическое герметизирующее устройство. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причиной инцидента явилось неисполнение должностных обязанностей руководителей и ответственных специалистов филиала НПС «Туров», не выполнение технологии производства работ   
в охранных зонах магистральных нефтепроводов работниками филиала НПС «Туров», что в целом привело к нарушениям законодательства   
в области промышленной безопасности при эксплуатации магистральных трубопроводов.

**2 июля**

В Бигосовском лесопункте (нижний склад, Витебская область, Верхнедвинский район г.п. Бигосово) воздействие внезапно возникшего ураганного порыва ветра (согласно справке метеорологической станции г. Верхнедвинска, скорость ветра достигала 19 м/с) на неэксплуатируемый с 2014 года козловой кран ККС-10 (эксплуатация приостановлена владельцем крана) привело к его падению. Техническое диагностирование крана проведено 09.04.2014. Владелец крана «Полоцклес» - филиал ОАО «Мостовдрев». Специальные службы для ликвидации   
не задействовались. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причинами падения грузоподъемного крана явились: грузоподъемный кран не был укреплен всеми имеющимися   
на нем противоугонными устройствами (из 4-х противоугонных захватов зажаты были только два по диагонали); в одном противоугонном устройстве крана имелся скол губки захвата, произошедший   
до инцидента; демонтированы двигатели и редуктора с тормозными устройствами ходовых тележек.

**9 июля**

На объекте «Капитальный ремонт моста через р.Птичь на 8 км   
а/д Н-9033 Сеница-Прилуки-Самохваловичи Минского района» Филиалом КУП «Минскоблдорстрой» «МРСУ» производились работы по демонтажу тротуарных плит и перильного ограждения моста с использованием автокрана КС-55727 (изготовлен в 2008 году на ОАО «Могилевтрансмаш», грузоподъемность 25 тонн, вылет   
стрелы 3,2-20 м). При подъеме и перемещении перильных ограждений моста общим весом около 200 кг, застропленных 4-х ветвевым канатным стропом, навешенным на крюк автокрана, произошло проседание железобетонной балки ремонтируемого моста, на которую была установлена (опиралась) одна из четырех выносных опор автокрана.   
В результате проседания железобетонной балки автокран начал крениться. В момент, когда автокран начал крениться, машинист крана самостоятельно покинул кабину управления автокрана. При этом, автокран в течение нескольких минут продолжал самопроизвольно медленно крениться и опускаться с моста пока оголовок его стрелы и кабина шасси не коснулись поверхности земли, после чего крен прекратился, а автокран остался в опрокинутом положении. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причиной инцидента явилось то, что при разработке проекта организации строительства филиалом КУП «Минскоблдорстрой»- «Облдорпроект» и проекта производства работ разработанного филиалом КУП «Минскоблдорстрой» «МРСУ» не были учтены особенности существующего моста, а именно: установка крана стрелового самоходного на бетонное основание, надежность которого не проверена.

**16 июля**

При производстве земляных работ ЗАО «ТИС-Магмет» ПО «Белпромметал» по проекту «Капитальный ремонт с модернизацией административного здания, расположенного по адресу: Шкловский район, аг. Городище, ул. Центральная, 10Б» ковшом экскаватора TEREX, принадлежащем предприятию, поврежден участок подземного полиэтиленового газопровода среднего давления диаметром 63мм без выхода газа (эксплуатируется Шкловским РГС филиала ПУ «Могилевгаз» РУП «Могилеввоблгаз»). Разрешение газоснабжающей организации   
на производство земляных работ в охранной зоне газопровода, а также представитель газоснабжающей организации при производстве земляных работ отсутствовали. Приостанавливалась подача газа 178 абонентам. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причинами инцидента явились: отсутствие у представителей ЗАО «ТИС-Магмет»   
на плане участка производства работ трассы газопровода; для получения разрешения на право производства земляных работ в охранной зоне газопровода в Шкловский район газоснабжения представители ЗАО «ТИС-Магмет» не обращались; ордер на раскопки местным исполнительным и распорядительным органом не выдавался.

**6 августа**

На строительном объекте «Реконструкция здания многофункционального по ул. Якуба Колоса, 73/3» (генподрядчик   
ЧПУП «Квант») при эксплуатации монтажного крана на гусеничном ходу РДК-25-1 (принадлежность ЧУП «Лемих») произошло самопроизвольное опускание стрелы с жестким гуськом 5 м без груза в зону приемки товара магазина «Рублевский». При этом произошло опирание гуська на фургон автомобиля ИВЕКО и деформирование ограждения строительного объекта. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования технической причиной инцидента явилось: неработоспособность тормоза стреловой лебедки крана в результате его разрегулирования.

**30 августа**

При производстве ООО «Караван XXI век» земляных работ   
в переулке Школьном деревни Королев Стан поврежден участок подземного полиэтиленового газопровода среднего давления (0,3 МПа) диаметром 90 мм. Земляные работы в охранной зоне газопровода проводились без разрешения на право их производства и вызова представителя УП «Мингаз». Поврежденный участок газопровода отключен от системы газоснабжения путем установки пережимного устройства. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования: технической причиной инцидента явилось механическое повреждение действующего подземного распределительного газопровода среднего давления из полиэтиленовых труб землеройной техникой при производстве земляных работ; организационными причинами повреждения газопровода явилось проведение земляных работ   
с нарушением требований пунктов 19-35 «Положения о порядке установления охранных зон объектов газораспределительной системы, размерах и режиме их использования».

**9 сентября**

На участке магистрального нефтепровода «Мозырь-Брест» диаметром 800 мм (164 км) (Брестская область, Столинский район,   
в районе поселка Бережное, субъект промышленной безопасности – ОАО «Гомельтранснефть Дружба») при проведении работ (замена изоляционного покрытия) на линейной части магистрального нефтепровода участка Мозырь-Брест DN 800 обнаружено подтекание нефти по стыку приварной конструкции к трубе магистрального нефтепровода DN 800. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причиной инцидента явились следующие обстоятельства: при производстве работ с левой стороны по ходу движения нефти,   
при подъеме ковша с грунтом было произведено ошибочное касание нижней части приварной конструкции на трубопроводе.

**13 сентября**

На прискваженной площадке № 24 (Мозырского участка буровых работ филиала «Молодеченское управление буровых работ» ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»), расположенной вблизи н.п. Бобранята Козенского с/с Мозырского района, при выполнении работ по монтажу временной линии электропередач с использованием автомобильного крана КС-35719 (субъект промышленной   
безопасности – филиал «Молодеченское управление буровых работ»),   
в результате обрыва канатного стропа, произошло падение железобетонной опоры, которой смертельно травмировало электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования (смежная профессия – стропальщик 2 разряда) Мозырского участка буровых работ филиала «Молодеченское управление буровых работ» ОАО «Газпром трансгаз Беларусь». Согласно акту технического расследования причиной возникновения инцидента (разрыв канатного стропа СКП 1/2000), приведшего к падению железобетонного подкоса (опоры), явилось несоблюдение требований безопасности, выразившиеся: в столкновении перемещаемого груза с встречающимися на пути предметами; применении приспособлений для грузоподъемных операций не соответствующих по грузоподъемности и характеру поднимаемого груза; нарушении схемы строповки груза, предусмотренной проектом производства работ.

**31 октября**

На территории ОАО «Кричевцементошифер» (г. Кричев, ул. Зеленая, 1) поврежден участок стального подземного газопровода высокого давления 2 категории (0,6 МПа) диаметром 219 мм (субъект промышленной безопасности – РУП «Могилевоблгаз»). Земляные работы в охранной зоне газопровода на территории ОАО «Кричевцентошифер» проводились без разрешения на право производства земляных работ   
и вызова представителя РУП «Могилевоблгаз». Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования причиной возникновения инцидента явилось следующее: при производстве земляных работ   
не представлен газоснабжающей организации для согласования проект плана их производства; не получено разрешение на право производства земляных работ в охранной зоне газопровода; не получен ордер   
на раскопки от местного исполнительного и распорядительного органа.

**13 ноября**

В 11 час. 40 мин. в г. Пинске на ул. Брестской при проведении КУМПП «ЖКХ г. Пинска» земляных работ поврежден участок полиэтиленового подземного газопровода низкого давления (0,005 МПа) диаметром 110 мм (субъект промышленной безопасности   
РУП «Брестоблгаз», ПУ «Пинскгаз», рег. № 26-50-1587). Поврежденный участок газопровода отключен от системы. В результате инцидента было ограничено газоснабжение трех многоквартирных домов   
(по адресу: г. Пинск, ул. Брестская, дома №№ 175, 177, 179.).   
В 14.55 газоснабжение восстановлено. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования технической причиной повреждения действующего подземного полиэтиленового газопровода низкого давления (0,005 МПа) диаметром 110 мм явилось механическое повреждение землеройной техникой (экскаватор-погрузчик   
марки ЭО-2626) при проведении земляных работ в охранной зоне указанного газопровода. Организационной причиной повреждения газопровода явилось нарушение установленного порядка проведения земляных работ в охранной зоне газопровода мастером КУПП «ЖКХ» г. Пинска самовольно приступившем к производству земляных работ   
в охранной зоне газопровода с применением землеройной техники,   
в отсутствии разрешения ПУ «Пинскгаз» на право производства ремонтных, строительных и земляных работ в охранной зоне газопровода.

**26 ноября**

На горизонте минус 440м рудника 4-го рудоуправления ОАО «Беларуськалий» при движении машины доставочной МД-12 (гаражный № 2, 2006 г.в., эксплуатируется с 2007 г.) произошло возгорание в моторном отсеке МД-12 во время следования в гараж после доставки груза на участок в транспортном штреке лавы № 4-1. Работниками военизированного горноспасательного отряда предприятия возгорание ликвидировано и на поверхность выведены 94 чел. Пострадавших нет. В результате возгорания уничтожено переднее левое колесо, повреждена топливная система автомобиля. Производственный процесс (добыча руды) на данной отметке был приостановлен. После достижения установленного нормативного температурного и газового режима восстановлен производственный процесс в шахтной выработке горизонта минус 440 м. Согласно акту технического расследования причиной инцидента явилась недостаточная надежность конструктивного исполнения перемычки между последовательно соединенными аккумуляторными батареями машины доставочной МД-12, разрушение изоляции которой привело к возникновению очага возгорания в моторном отсеке машины.

**26 ноября**

В котельной КРУП «Жилтеплострой», осуществляющей теплоснабжение трех трехэтажных и одного двухэтажного жилых домов, больницы, школы-сада в г.п. Холопеничи Крупского района Минской области, остановлена работа двух котлов СН-200 мощностью 2 МВт   
и СН-90 мощностью 0,9 МВт. Причина остановки – наличие теплоносителя (воды) в топке котла. Котлы изготовлены в 2016 году СООО «Комконт» введены в эксплуатацию в 2017 году.   
Для возобновления теплоснабжения поселка подключена передвижная блочно-модульная котельная с двумя котлами: КВ-08 (на жидком топливе) и КВ-05 (на твердом топливе), принадлежащая КУП «Минрайтеплосеть». Предварительная причина инцидента – заводской дефект котлов. Пострадавших нет. Работает комиссия по расследованию технических причин инцидента.

**19 декабря**

В 13 час. 32 мин. в д. Светоч Березовского района Брестской области при производстве работ по прокладке кабеля связи в охранной зоне газопровода трактором К-700, принадлежащим филиалу № 6 ОАО «Белсвязьстрой» (г. Гродно), поврежден полиэтиленовый подземный газопровод высокого давления (0,6 МПа) диаметром 110 мм. Представитель газоснабжающей организации на место проведения работ не вызывался. В результате инцидента прекращено газоснабжение   
151 индивидуального дома и 3-х объектов коммунально-бытового назначения. В 16.00 газоснабжение восстановлено. Пострадавших нет. Согласно акту технического расследования технической причиной повреждения газопровода явилось механическое повреждение (порыв тела трубы) землеройной техникой (кабелеукладчик К-700) при проведении земляных работ в охранной зоне действующего подземного полиэтиленового газопровода высокого давления. Организационной причиной повреждения газопровода явилось нарушение установленного порядка проведения земляных работ в охранной зоне газопровода прорабом филиала № 6 ОАО «Белсвязьстрой» г. Гродно, который самовольно приступил к производству земляных работ в охранной зоне газопровода с применением землеройной техники, при отсутствии разрешения ПУ «Березагаз» на право производства ремонтных, строительных и земляных работ в охранной зоне газопровода.