**Информационный бюллетень о работе научно-технического совета Госпромнадзора в 2018 году**

В 2018 год проведены 3 заседания научно-технического совета Госпромнадзора (далее – НТС), 1 совместное заседание НТС и научно-методического совета Университета гражданской защиты МЧС Беларуси, 11 заседаний секций НТС:

1 совместное заседание секции систем газоснабжения и магистральных трубопроводов, секции химической промышленности и переработки зерна, секции горных и взрывных работ, металлургических производств и утилизации боеприпасов;

3 заседания секции химической промышленности и переработки зерна;

2 заседания секции подъемных сооружений и аттракционов;

2 заседания секции перевозки опасных грузов;

1 заседание секции оборудования, работающего под давлением, и тепловых электростанций;

1 заседание секции горных и взрывных работ, металлургических производств и утилизации боеприпасов;

1 заседание секции систем газоснабжения и магистральных трубопроводов.

В июне на первом ***заседании НТС*** рассмотрены итоги работы секций научно-технического совета Госпромнадзора в 1-м полугодии 2018 года и задачи на 2-е полугодие 2018 года.

В августе на втором ***заседании НТС*** рассмотрены возможность и целесообразность перевода ТКП, утвержденных концерном «Белнефтехим», в стандарты организаций, осуществляющих транспортировку нефти, строительство магистральных нефтепроводов, контроль качества и приемку работ.

Решено:

1. Целесообразно разработать единый для всех организаций, эксплуатирующих магистральные трубопроводы в Республике Беларусь, нормативный документ, например, «Магистральные трубопроводы: правила проектирования и строительства», который будет включать технические требования к проектированию и строительству магистральных нефтепроводов, содержащихся в том числе в ТКП, СНиП III-42-80, СНиП 2.05.06-85 и других.

С этой целью Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь» совместно с концерном «Белнефтехим» обратиться в Правительство Республики Беларусь с просьбой поддержать разработку указанного нормативного документа, а также определить разработчика и республиканский орган государственного управления, который будет его утверждать.

1. Временно, до момента разработки и введения в действие нового нормативного документа, рассматриваемым ТКП, регламентирующим нормы строительства магистральных нефтепроводов, придать официальный статус – перевести их в стандарты организаций ОАО «Полоцктранснефть Дружба» и ОАО «Гомельтранснефть Дружба».

На третьем ***заседании НТС,*** которое состоялось в декабре, рассмотрены итоги работы секций НТС в 2018 году и обсуждены задачи на 1-е полугодие 2019 года.

На ***совместном заседании НТС и научно-методического совета Университета гражданской защиты МЧС Беларуси*** (июнь) рассмотрены вопросы:

1. Об организации образовательного процесса в Университете гражданской защиты МЧС Беларуси.
2. О разработке первой редакции проекта Национальной стратегии по снижению рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в Республике Беларусь на 2019-2030 годы в рамках выполнения комплекса мер по реализации поручений Главы государства, профилактике выявленных нарушений на основе анализа результатов работы по контролю (надзору) за пожарной, промышленной, ядерной и радиационной безопасностью, защитой населения и территорий от чрезвычайных ситуаций на 2018 год.

В марте на совместном заседании ***секции систем газоснабжения и магистральных трубопроводов***, ***секции химической промышленности и переработки зерна, секции горных и взрывных работ, металлургических производств и утилизации боеприпасов*** рассмотрен вопрос проведения экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов после их ввода в эксплуатацию при достижении проектной мощности опасного производственного объекта, а также в процессе эксплуатации.

По итогам обсуждения вопроса повестки дня решено:

1. Принимая во внимание, что декларация промышленной безопасности по своему содержанию является экспертизой промышленной безопасности, поручить начальнику управления надзора за безопасностью систем газоснабжения и магистральных трубопроводов Госпромнадзора Волку Д.Д., начальнику управления надзора за безопасностью предприятий химической промышленности и переработки зерна Госпромнадзора Сазонко А.Е., начальнику управления надзора за безопасностью горных и взрывных работ, металлургических производств и утилизации боеприпасов Госпромнадзора Макаревичу Ю.И., изучив законодательство в области промышленной безопасности Российской Федерации, в срок до 21.05.2018 подготовить обоснования для внесения изменений в Закон Республики Беларусь «О промышленной безопасности» (далее – Закон) в части исключения нормы о проведении экспертизы промышленной безопасности в отношении опасных производственных объектов (далее – ОПО) I и II типов опасности с учетом наличия нормы в статью 28 Закона об обязательной разработке декларации промышленной безопасности на ОПО I и II типов опасности и проведении в ее отношении экспертизы промышленной безопасности.

*Справочно.*

*Вопрос исключения нормы о проведении экспертизы промышленной безопасности в отношении ОПО I и II типов опасности будет рассмотрен при комплексном внесении изменений и дополнений в Закон.*

2. Управлению проведения, контроля экспертиз и технической диагностики Госпромнадзора совместно с управлениями по видам надзора и отделом нормативного регулирования Госпромнадзора в срок до 21.05.2018 разработать методику проведения экспертизы промышленной безопасности ОПО III типа опасности.

*Справочно.*

*Принято решение о нецелесообразности разработки методики проведения экспертизы промышленной безопасности ОПО III типа опасности (на основании резолюции первого заместителя начальника Госпромнадзора на докладной записке организационно-аналитического управления от 19.09.2018 № 464).*

1. Управлению проведения, контроля экспертиз и технической диагностики Госпромнадзора до 21.05.2018 подготовить обоснование для внесения изменений в статью 24 Закона в части отнесения технического диагностирования к обязательным элементам экспертизы промышленной безопасности в отношении потенциально опасных объектов и технических устройств, отработавших нормативный срок службы.

*Справочно.*

*Вопрос об отнесении технического диагностирования к обязательным элементам экспертизы промышленной безопасности в отношении потенциально опасных объектов и технических устройств, отработавших нормативный срок службы, будет рассмотрен при комплексном внесении изменений и дополнений в Закон.*

На первом заседании ***секции подъемных сооружений и аттракционов,*** состоявшемся в марте, рассмотрены основные изменения и новые положения, внесенные в структуру Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов (далее – Правила).

На заседании секции НТС решено:

1. Утвердить предложенную структуру Правил.
2. Согласиться с внесением новых положений в Правила. Уточнить названия видов технического освидетельствования грузоподъемных кранов.
3. Не вносить изменения в термины «модернизация», «реконструкция» и перечень грузоподъемных кранов, на которые распространяются требования Правил.
4. В тексте Правил использовать термины, определения и формулировки, которые применяются в нормативных правовых актах в области промышленной безопасности. Исключить из текста требования и нормы по мероприятиям технического (технологического, поверочного) характера, а также внести в текст проекта Правил изменения, имеющие редакционный характер, которые предложены в ходе обсуждения.
5. Внести изменения в Правила по вопросам:

изготовления паспортов на тупиковые упоры;

установки грузоподъемных кранов для выполнения погрузочно-разгрузочных работ над действующими коммуникациями;

изменения наименования специалиста, ответственного за исправное состояние грузоподъемных кранов;

изменения целей технического освидетельствования;

внесения изменений в порядок допуска к эксплуатации (пуска в работу) грузоподъемных кранов;

дополнения текста проекта Правил необходимыми терминами и определениями;

1. Управлению надзора за безопасностью подъемных сооружений и аттракционов Госпромнадзора внести предлагаемые изменения в проект Правил.

Проект постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь «Об утверждении Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов» находится на согласовании в республиканских органах государственного управления.

Тема второго заседания ***секции подъемных сооружений и аттракционов –*** проблемные вопросы организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации подъемных сооружений и аттракционов и практические пути их решения. Заседание секции состоялось в августе.

По результатам рассмотрения вопроса повестки дня решено:

1. Принять к сведению информацию заместителя начальника управления надзора за безопасностью подъемных сооружений и аттракционов Федотовой М.Л. об основных требованиях нормативных правовых актов в области промышленной безопасности к организации и осуществлению производственного контроля, в том числе:

1.1. Производственный контроль - контроль за соблюдением требований законодательства в области промышленной безопасности внутри субъекта промышленной безопасности путем осуществления комплекса организационно-технических мероприятий.

1.2. Обязанность по организации и осуществлению производственного контроля лежит на субъекте промышленной безопасности, который эксплуатирует лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский, грузоподъемный кран, пассажирскую канатную дорогу и (или) аттракцион (далее – подъемные сооружения и аттракционы или потенциально опасные объекты (ПОО) и является его владельцем. Передача функций по организации и осуществлению производственного контроля сторонним организациям недопустима, так как это не отвечает целям и задачам производственного контроля.

1.3. Для организации производственного контроля руководитель субъекта промышленной безопасности (владелец ПОО) обеспечивает наличие структурного подразделения, ответственного за осуществление производственного контроля (службы промышленной безопасности), или вводит в штат должность инженера по промышленной безопасности, или возлагает соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности на лицо, имеющее высшее техническое образование и подготовку, необходимую для осуществления полномочий, предусмотренных статьей 30 Закона Республики Беларусь «О промышленной безопасности».

1.4. Служба промышленной безопасности (инженер по промышленной безопасности, лицо, на которое возложены обязанности по осуществлению производственного контроля) подчиняется непосредственно руководителю субъекта промышленной безопасности либо его заместителю, ответственному за организацию промышленной безопасности в субъекте промышленной безопасности.

1.5. Для организации и осуществления производственного контроля в субъекте промышленной безопасности, эксплуатирующем ПОО и не имеющем в штате достаточного количества работников с высшим образованием технического профиля, опытом, знаниями и умениями для осуществления полномочий по производственному контролю, по решению руководителя субъекта промышленной безопасности:

обязанности лица, ответственного за организацию промышленной безопасности, выполнять самому либо возложить их на одного из своих заместителей;

обязанности по осуществлению производственного контроля, возложить на работника другого субъекта промышленной безопасности посредством заключения с таким работником гражданско-правового договора, содержащего обязанности и права сторон по обеспечению промышленной безопасности с учетом требований законодательства в области промышленной безопасности. При этом должно быть учтено, что данный работник не может быть назначен лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию ПОО (для грузоподъемных кранов – ответственным за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, лицом, ответственным за безопасное производство работ кранами), в отношении которого он осуществляет производственный контроль. Вместе с тем возможно совмещение обязанностей лиц, осуществляющих производственный контроль, с обязанностями специалистов по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, а также аттракционов.

2. Начальникам Минского городского и областных управлений Госпромнадзора активизировать системную разъяснительную работу среди поднадзорных субъектов промышленной безопасности по вопросам организации и осуществления производственного контроля за безопасной эксплуатацией подъемных сооружений и аттракционов.

На первом заседании ***секции химической промышленности и переработки зерна*** (апрель) рассмотрены вопросы, возникшие при строительстве установки производства элементарной серы методом «Клаус» ОАО «Нафтан» (далее – установка):

1. О причинах отсутствия документации, связанной с монтажом технологических трубопроводов установки, предусмотренной техническими нормативными правовыми актами Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь, необходимой для приемки установки в эксплуатацию, и путях выхода из сложившегося положения для правомерного ввода установки в эксплуатацию.
2. О результатах проведенных мониторингов за строящейся установкой, о предполагаемых путях определения качества смонтированных технологических трубопроводов, об отсутствии в законодательстве в области промышленной безопасности такого вида технических устройств, ОПО, ПОО, как технологические трубопроводы.
3. О необходимости исполнения принятых на заседании решений путем получения ОАО «Нафтан» согласований об отступлении от требований соответствующих правил.
4. Об идентификации оборудования позиций Е-101, 201 с учетом особенностей ведения технологического процесса, об области распространения технического регламента Таможенного союза 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» на технологические трубопроводы, подтверждении соответствия технологических трубопроводов путем декларирования.
5. О требованиях к документации для трубопроводов пара и горячей воды, установленной Правилами по обеспечению промышленной безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением.

По результатам рассмотрения повестки дня решено:

1. ОАО «Нафтан» совместно с проектной организацией в срок до 31.05.2018 произвести все необходимые процедуры формирования и актуализации разделов проектной документации в части идентификации, формирования четкого перечня сведений по классификации категорий взрывоопасности технологических блоков установки, технологических трубопроводов, трубопроводов пара и горячей воды. Обобщенную информацию представить в Новополоцкий отдел Витебского областного управления Госпромнадзора.
2. ОАО «Нафтан» продолжить проведение ревизии линий (участков) технологических трубопроводов, трубопроводов пара и горячей воды на предмет наличия имеющейся производственной документации по монтажу, контролю и термообработке сварных соединений с оформлением описи недостающей комплектности производственной документации по каждой линии (участку), а в случае отсутствия:

сведений о термообработке сварных соединений трубопроводов – провести термообработку сварных стыков в объемах, определенных проектной документацией;

сведений о контроле сварных соединений – провести контроль сварных соединений на линиях (участках) в соответствии с требованиями правил в области промышленной безопасности;

сертификатов на материалы элементов трубопроводов – обеспечить проведение комплекса мероприятий (спектральный анализ, твердость) для определения соответствия металла, из которого изготовлены элементы трубопроводов, требованиям проектной документации.

В случае выявления недопустимых дефектов сварных соединений при проведении дополнительного неразрушающего контроля и на стадии проведения испытаний на прочность, плотность и герметичность ОАО «Нафтан» обеспечить их полное устранение с последующим увеличением объема контроля сварных соединений трубопровода в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации технологических трубопроводов или проведения гидравлического (пневматического) испытания трубопровода с контролем методом акустической эмиссии.

1. Во исполнение поручения заместителя Премьер-министра Республики Беларусь Семашко В.И. от 9 февраля 2018 года № 03/10пр ОАО «Нафтан» во взаимодействии с концерном «Белнефтехим» направить официальное обращение в Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь об определении обязательности документального подтверждения соответствия качества монтажа технологических трубопроводов требованиям ТКП 45-3.05-167-2009 (02250) «Технологические трубопроводы. Правила монтажа и испытаний».
2. По результатам выполнения ОАО «Нафтан» пункта 2 решения, в случае выявления отступлений по документальному подтверждению соответствия качества монтажа технологических трубопроводов от требований актов законодательства в области промышленной безопасности Госпромнадзору (с учетом ответа Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь (пункт 3 решения), в рамках предусмотренной административной процедуры по отступлению от требований правил) рассмотреть возможность принятия решения о достаточности исполнительной документации для технологических трубопроводов установки в следующем объеме:

исполнительная схема трубопровода с указанием сварных соединений, опор, подвесок, арматуры;

картограммы термообработки (при необходимости);

заключения по результатам неразрушающего контроля сварных соединений;

паспорта на трубопроводную арматуру;

копи сертификатов на основные и сварочные материалы;

копии сертификатов сварщиков;

акты промывки и продувки трубопровода;

акты испытания на прочность и плотность;

акты дополнительного испытания на герметичность (при необходимости).

1. ОАО «Нафтан» до 31.05.2018 представить в Госпромнадзор расчеты относительных энергетических потенциалов взрывоопасных технологических блоков установки.
2. Основываясь на требованиях лицензиара процесса – компании Tecnimont KT S.p.A по аппаратному оформлению объекта в целом, принимая во внимание физико-химические процессы, протекающие в технологической системе, ОАО «Нафтан» совместно с проектной организацией STSI систематизировать проектные материалы, раскрывающие технологические функции и особенности проведения технологического процесса в оборудовании позиции Е-101, 201, включая схему интеграции данных позиций в технологический процесс установки производства элементарной серы и представить с обоснованиями по идентификации технических устройств в Госпромнадзор для формирования компетентного мнения.

*Справочно.*

*ОАО «Нафтан» совместно с компанией STSI проведена ревизия проектной документации в части классификации технологических трубопроводов и трубопроводов пара и горячей воды. По результатам совместного рассмотрения выявлены отдельные несоответствия категорий и групп трубопроводов по параметрам транспортируемых сред. Разработчиком проектной документации (компанией STSI) в установленном порядке вносятся изменения в соответствующий раздел проектной документации – 3507-S-672-10-С01 «Класс трубопроводов».*

*ОАО «Нафтан» от компании STSI получены изменения проектной документации «Том 2 Книга 1 «Пояснительная записка. Технологические решения» в части деления установки на блоки и количественной оценки взрывоопасности технологических блоков. Результаты расчетов представлены.*

На втором заседании ***секции химической промышленности и переработки зерна*** в октябре рассмотрен вопрос возможности внесения изменений в ТКП 45-2.02-315-2018 «Пожарная безопасность зданий и сооружений. Строительные нормы проектирования» в связи с возникшими разночтениями требований по открыванию дверей в тамбур-шлюзы и устройству постоянного подпора воздуха согласно Правилам по обеспечению промышленной безопасности взрывоопасных производств и объектов хранения и переработки зерна, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 31.07.2017 № 35.

Решено:

1. Управлению надзора за безопасностью предприятий химической промышленности и переработки зерна Госпромнадзора взять на особый контроль предложения Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь о рассмотрении вопроса целесообразности внесения предлагаемых изменений в
ТКП 45-2.02-315-2018 на заседании рабочей группы технического комитета по стандартизации в области архитектуры и строительства
(ТКС 03) и в случае необходимости повторно обратиться по данному вопросу.
2. В случае непроведения заседания рабочей группы ТКС 03 провести повторное заседание секции химической промышленности и переработки зерна по внесению предлагаемых изменений в пункты 6.3.9 и 7.3.31 ТКП 45-2.02-315-2018 с учетом изложенных требований безопасности в пунктах 367-369 Правил по обеспечению промышленной безопасности взрывоопасных производств и объектов хранения и переработки зерна, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 31.07.2017 № 35.

Кроме двух плановых заседаний в сентябре проведено одно внеплановое заседание ***секции химической промышленности и переработки зерна.*** Тема –рассмотрение норм регламента по проведению механических испытаний контрольных сварных соединений для подтверждения характеристик металла производственных соединений технологических трубопроводов на объекте «Комбинированная установка гидрокрекинга тяжелых нефтяных остатков» ОАО «Мозырский НПЗ» в рамках требований Правил устройства и безопасной эксплуатации технологических трубопроводов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 21.03.2007 № 20 (далее – Правила).

На заседании принято решение:

1. Госпромнадзору направить на рассмотрение заинтересованным проект Правил по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации технологических трубопроводов.
2. Согласиться с предложенными ОАО «Промтехмонтаж» параметрами для выполнения контрольных стыковых соединений (КСС) по партии и однотипности (по срокам проведения, количеству однотипных стыковых сварных соединений, по группам свариваемого материала, диаметру) с выдачей удостоверения сварщику сроком действия не более 3-х месяцев при монтаже неразъемных сварных соединений технологических трубопроводов на объекте «Комбинированная установка гидрокрекинга тяжелых нефтяных остатков» ОАО «Мозырский НПЗ» с количеством выполняемых КСС в соответствии с требованиями Правил со 100 % подтверждением качества КСС методами неразрушающего контроля с проведением термообработки КСС для материалов, обладающих свойствами самозакаливания.
3. ОАО «Промтехмонтаж» обратиться в Госпромнадзор за отступлениями от норм пункта 409 Правил в соответствии с требованиями пункта 20.24.2 единого перечня административных процедур осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17.02.2012 № 156.

*Справочно.*

*ОАО «Промтехмонтаж» обратился в Госпромнадзор за отступлениями от норм пункта 409 Правил (исх. 06-07/3109
от 08.10.2018)*

Проведение заседания ***секции оборудования, работающего под давлением, и тепловых электростанций*** по вопросу «Разработка и оптимизация технических нормативных правовых актов в области промышленной безопасности в части оборудования, работающего под избыточным давлением», запланированное на апрель, признано нецелесообразным.

*Справочно.*

*На проведенном 24.04.2018 заседании общественно-консультативного совета по развитию предпринимательства при Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее – ОКС) принято решение о доработке проекта постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь «Об утверждении Правил по обеспечению промышленной безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» и его повторном рассмотрении на ОКС 24.05.2018.*

В октябре состоялось заседание ***секции оборудования, работающего под давлением, и тепловых электростанций.*** Тема –замена турбины ПТ-70 (Уральский турбинный завод) и регенерационной системы филиала «Гродненская ТЭЦ-2» РУП «Гродноэнерго». На заседании решено принять к сведению информацию начальника управления надзора за безопасностью оборудования, работающего под давлением, и тепловых электростанций Госпромнадзора Поплыко О.И. о проблемных вопросах проведения первичного технического освидетельствования, приемки в эксплуатацию и регистрации вновь смонтированного оборудования, работающего под давлением.

Заседание ***секции горных и взрывных работ, металлургических производств и утилизации боеприпасов*** по вопросу «Выполнение требований промышленной безопасности и проблемные вопросы по внедрению производства белой жести на ОАО «Миорский металлопрокатный завод» (май) отменено в связи с тем, что ОАО «Миорский металлопрокатный завод» находится на стадии строительства, и срок сдачи завода перенесен на 2020 год.

Запланированное на июль заседание ***секции горных и взрывных работ, металлургических производств и утилизации боеприпасов*** по вопросу «Порядок юридического закрепления Положения о единой книжке взрывника» отменено в связи с тем, что соответствующие предложения по наделению МЧС полномочиями по определению формы и порядка выдачи Единой книжки взрывника включены в проекты нормативных правовых актов (проект Закона Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь» (Закон Республики Беларусь от 5 января 2016 года «О промышленной безопасности»), Указ Президента Республики Беларусь «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь», предусматривающего внесение изменений и дополнений в Указ Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. № 756 «О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь»).

В октябре проведено заседание ***секции горных и взрывных работ, металлургических производств и утилизации боеприпасов*** по вопросу «Внедрение новых технологий для проходки горных выработок при строительстве метрополитена и коллекторов в Республике Беларусь».

На заседании решено:

1. Совместно с УП «Минскметрострой» и СУ-173 ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» провести семинар для обмена опытом операторов тоннелепроходческого механизированного комплекса французской компании CSM Bessac и рассмотрения вопросов повышения их квалификации.
2. Изучить мировой опыт ведения кессонных работ при строительстве метрополитена и коллекторов (в том числе нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, регламентирующие ведение кессонных работ).

На первом заседании ***секции перевозки опасных грузов,*** проведенном в мае, рассмотрены два вопроса:

1. Целесообразность и методы перехода на применение в Республике Беларусь соглашения ДОПОГ вместо Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь.
2. Обоснование и концептуальные изменения и дополнения в Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов».

По результатам рассмотрения первого вопроса повестки дня решено:

1. Признать в настоящее время нецелесообразным переход на применение в Республике Беларусь соглашения ДОПОГ в полном объеме вместо Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь.

2. Разработать проект Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь после принятия Закона Республики Беларусь «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов», исключив из них требования, изложенные в соглашении ДОПОГ, с учетом международного опыта и высказанных на заседании секции предложений и замечаний.

По второму вопросу решено:

1. Одобрить в целом проект концепции Закона Республики Беларусь «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «О перевозке опасных грузов».

2. Доработать проект концепции с учетом высказанных на заседании секции предложений и замечаний.

*Справочно.*

*В настоящее проект концепции дорабатывается.*

Тема второго заседания ***секции перевозки опасных грузов*** – состояние безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Беларусь. Заседание секции проведено в ноябре.

На заседании решено:

Белорусской железной дороге в срок до 01.03.2019:

рассмотреть работу вагонных депо, промывочно-пропарочных станций по выполнению требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, регламентирующих требования безопасности к подвижному составу при его ремонте, подготовке под погрузку опасных грузов, а также в процессе эксплуатации;

не допускать к перевозке железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки опасных грузов, с техническими и коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов;

рассмотреть работу приемщиков вагонов вагонных депо по выполнению ими в полном объеме своих должностных обязанностей в ходе проведения ремонта подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов, а также при выпуске его из ремонта;

рассмотреть работу инспекторов по сохранности вагонного парка вагонных депо в части выполнения ими в полном объеме своих должностных обязанностей;

принять меры по обновлению парка вагонов-цистерн, отработавших нормативные сроки службы.

ОАО «Гродно Азот» в срок до 01.03.2019:

провести осмотр вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов, на предмет их соответствия нормативным правовым актам, техническим нормативным правовым актам, регламентирующим требования безопасности к подвижному составу;

провести внеплановое техническое диагностирование цистерн определенного типа (производителя), у которых была выявлена утечка опасного груза, по выявлению дефектов с последующим гидравлическим испытанием или пневматическим испытанием с методом акустической эмиссии;

усилить контроль за техническим содержанием объектов перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом;

разработать программу обновления парка вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов, и установить контроль за ее выполнением.

Транспортному УП «АзотСпецТранс» в срок до 01.03.2019:

 провести осмотр вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов, на предмет их соответствия нормативным правовым актам, техническим нормативным правовым актам, регламентирующим требования безопасности к подвижному составу, выявленные нарушения устранить;

провести внеплановое техническое диагностирование цистерн определенного типа (производителя), у которых была обнаружена утечка опасного груза, по выявлению дефектов с последующим гидравлическим испытанием или пневматическим испытанием с методом акустической эмиссии;

своевременно проводить необходимые планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и содержать подвижной состав в эксплуатации в технически исправном состоянии;

вести учет осмотров, ревизий, ремонта, гидравлических и пневматических испытаний котлов, рабочего и конструктивного оборудования и проверок исправности предохранительных устройств;

активизировать актово-претензионную работу при установлении фактов некачественного проведения ремонта вагонов-цистерн вагонными депо Белорусской железной дороги.

Управлению надзора за безопасностью при перевозке опасных грузов:

усилить контроль при проведении проверок субъектов перевозки опасных грузов, имеющих на своем балансе специализированные транспортные средства для перевозки опасных грузов, за проведением плановых видов ремонта и их техническим состоянием в процессе эксплуатации;

размещать на сайте Госпромнадзора информацию о технических причинах аварий и инцидентов, произошедших при перевозке опасных грузов.

В августе состоялось заседание ***секции систем газоснабжения и магистральных трубопроводов****,* на котором рассмотрен вопрос «Регистрация и оценка качества монтажа потенциально опасных объектов газораспределительной системы и газопотребления». Принято решение, что для регистрации (перерегистрации) в Госпромнадзоре объектов строительства опасных производственных объектов и потенциально опасных объектов, подлежащих государственному надзору в области промышленной безопасности, необходимо наличие заключения РУП «Главгосстройэкспертиза».

Организационно-аналитическое управление