Перечень вопросов

для аттестации экспертов в области промышленной безопасности

|  |  |
| --- | --- |
| Условное обозначение  области аттестации | Наименование области аттестации |
| **8Э** | Проведение экспертизы промышленной безопасности объектов, на которых эксплуатируются грузоподъемные краны;  грузоподъемных кранов. |
| **8ТО** | Проведение технического освидетельствования грузоподъемных кранов |

**Условное обозначение, наименование и сведения об утверждении НПА, ТНПА, содержащих требования промышленной безопасности, в объеме которых проводится аттестации экспертов в области промышленной безопасности.**

**[1]** Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | НПА, ТНПА, | Вопрос, 3 варианта ответа на вопрос, только один из которых правильный; | Условное  обозначение области аттестации |
| 1. | [1] п. 1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов обязательны: | 8Э, 8ТО |
| 2. | [1] п. 2 | Грузоподъемный кран в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов – это: | 8Э, 8ТО |
| 3. | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов заказчик грузоподъемного крана – это: | 8Э, 8ТО |
| 4. | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов капитальный ремонт грузоподъемного крана – это: | 8Э, 8ТО |
| 5. | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов капитально-восстановительный ремонт грузоподъемного крана – это: | 8Э, 8ТО |
| 6. | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов ремонт грузоподъемного крана – это: | 8Э, 8ТО |
| 7. | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов ремонт полнокомплектный грузоподъемного крана – это: | 8Э, 8ТО |
| 8. | [1] п. 2 | Как в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов называется совокупность работ по усовершенствованию грузоподъемного крана посредством замены конструктивных элементов и систем на более качественные в целях повышения его технического уровня и экономических характеристик: | 8Э, 8ТО |
| 9. | [1] п. 2 | Как в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов называется изменение конструкции грузоподъемного крана, вызывающее необходимость внесения изменений в паспорт (например, изменение типа привода, длины решетчатой стрелы, высоты башни, грузоподъемности, устойчивости), переоборудование грузоподъемных кранов и другие изменения, вызывающие перераспределение и изменение нагрузок: | 8Э, 8ТО |
| 10. | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов наладка грузоподъемного крана – это: | 8Э, 8ТО |
| 11. | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов обслуживание грузоподъемного крана – это: | 8Э, 8ТО |
| 12. | [1] п. 2 | Что включает в себя термин "Остаточный ресурс" в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов: | 8Э, 8ТО |
| 13. | [1] п. 2 | Что включает в себя термин "Ресурс" в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов: | 8Э, 8ТО |
| 14. | [1] п. 2 | Какое общее название в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов имеют грузозахватные органы грузоподъемных кранов и грузозахватные приспособления: | 8Э, 8ТО |
| 15. | [1] п. 2 | Что включает в себя термин "Предельное состояние" в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов: | 8Э, 8ТО |
| 16. | [1] п. 2 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов производитель работ – это: | 8Э, 8ТО |
| 17. | [1] п. 2 | Срок службы нормативный грузоподъемного крана начинается: | 8Э, 8ТО |
| 18. | [1] п. 2 | Специализированной организацией в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов является: | 8Э, 8ТО |
| 19. | [1] п. 2 | Термин "Текущий ремонт" в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов означает: | 8Э, 8ТО |
| 20. | [1] п. 2 | Термин "Эксплуатация" в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов означает следующее: | 8Э, 8ТО |
| 21. | [1] п. 3.1 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов распространяются: | 8Э, 8ТО |
| 22. | [1] п. 3.2 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов распространяются на краны мостового типа, управляемые из кабины, за исключением: | 8Э, 8ТО |
| 23. | [1] п. 3.2 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов распространяются на грузоподъемные краны мостового типа, управляемых с пола посредством кнопочного аппарата, подвешенного на кране, со стационарного пульта, по радиоканалу или однопроводной линии связи, какой грузоподъемности распространяются Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов: | 8Э, 8ТО |
| 24. | [1] п. 3.2 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов распространяются на краны кабельного типа: | 8Э, 8ТО |
| 25. | [1] п. 3.2 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов распространяются на краны стрелового типа грузоподъемностью более 1 т, за исключением: | 8Э, 8ТО |
| 26. | [1] п. 3.2 | На какие краны-манипуляторы распространяются Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов: | 8Э, 8ТО |
| 27. | [1] п. 3.2 | Распространяются ли Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов на грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления: | 8Э, 8ТО |
| 28. | [1] п. 3.2 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов распространяются на краны-экскаваторы: | 8Э, 8ТО |
| 29. | [1] п. 3.3 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов распространяются на технические устройства, эксплуатируемые на грузоподъемных кранах, указанных в подпунктах 3.1 и 3.2 пункта 3 Правил.  В каком варианте ответа перечислены технические устройства, на которые распространяются Правила:  А – расчетные металлоконструкции;  Б – приборы и устройства безопасности;  В – грузозахватные органы;  Г – грузозахватные приспособления;  Д – тара, предназначенная для перемещения грузов с использованием грузоподъемных кранов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве; | 8Э, 8ТО |
| 30. | [1] п. 3.3 | Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов распространяются на тару: | 8Э, 8ТО |
| 31. | [1] п. 4 | Распространяются ли требования Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов на:  А – грузоподъемные краны, устанавливаемые в шахтах, на морских и речных судах и иных плавучих сооружениях;  грузоподъемные краны, предназначенные для работы только с навесным оборудованием, исключающим применение грузозахватных приспособлений (вибропогружателями, шпунтовыдергивателями, кабинами (люльками) для перемещения людей, буровым оборудованием и т.п.);  Б – грузоподъемные краны грузоподъемностью 1 т и более, специально сконструированные для применения на вводимых в эксплуатацию, эксплуатируемых и выводимых из эксплуатации объектах использования атомной энергии при обращении с ядерными материалами, ядерным топливом, радиоактивными веществами, радиоактивными отходами, радиационными источниками и их перемещении, а также при перемещении грузов в помещениях (зонах), в которых располагаются системы и элементы, важные для безопасности объектов использования атомной энергии, а также применяемые на объектах использования атомной энергии, на которые распространяются специальные правила;  В – лебедки для подъема груза и (или) людей;  Г – манипуляторы, применяемые в робототехнических системах;  манипуляторы по обработке древесины;  экскаваторы, предназначенные для работы с землеройным оборудованием или грейфером;  монтажные полиспасты и конструкции, к которым они подвешиваются (мачты, шевры, балки и т.п.);  Д – грузоподъемные краны, в том числе грузоподъемные машины военного назначения, включенные в перечень потенциально опасных объектов, производств и связанных с ними видов деятельности, имеющих специфику военного применения, подлежащих надзору, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 января 2013 г. № 66. | 8Э, 8ТО |
| 32. | [1] п. 4 | Распространяются ли требования Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов на производство работ грузоподъемными кранами при ликвидации чрезвычайных ситуаций: | 8Э, 8ТО |
| 33. | [1] п. 5 | Могут ли быть применены требования Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов для организации эксплуатации и производства работ с применением грузоподъемных кранов, не относящимся к потенциально опасным объектам: | 8Э, 8ТО |
| 34. | [1] п.6 | Отступления от требований Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов могут быть допущены: | 8Э, 8ТО |
| 35. | [1] п.9 | Эксплуатационные документы на грузоподъемные краны, в том числе изготовленные за пределами территории Республики Беларусь, должны соответствовать: | 8Э, 8ТО |
| 36. | [1] п.10 | Какие организации в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов должны обеспечить комплектность эксплуатационной документации на грузоподъемный кран, технические устройства в его составе: | 8Э, 8ТО |
| 37. | [1] п.11 | Какие организации в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов имеют право восстановления утраченных (приведенных в негодность) паспорта, руководства по эксплуатации и иных эксплуатационных документов на грузоподъемный кран и технические устройства, эксплуатируемые в Республике Беларусь: | 8Э, 8ТО |
| 38. | [1] п.11 | Какие организации в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов имеют право восстановления утраченных (приведенных в негодность) паспорта, руководства по эксплуатации и иных эксплуатационных документов на грузоподъемный кран и технические устройства, эксплуатируемые в Республике Беларусь: | 8Э, 8ТО |
| 39. | [1] п.11 | Какой организацией в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов кроме изготовителя грузоподъемного крана, изготовленного за рубежом и не бывшего в эксплуатации на территории Республики Беларусь, может осуществляться приведение эксплуатационной документации на кран в соответствие с требованиями указанных Правил: | 8Э, 8ТО |
| 40. | [1] п.12 | Надо ли при восстановлении паспорта на грузоподъемный кран или приведении его в соответствие с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов силами специализированной организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию грузоподъемных кранов, учитывать результаты технического диагностирования (технического освидетельствования) грузоподъемного крана: | 8Э, 8ТО |
| 41. | [1] п.12 | Надо ли при восстановлении паспорта на грузоподъемный кран или приведении его в соответствие с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов силами специализированной организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию грузоподъемных кранов, учитывать заключение специализированной организации о соответствии конструкции грузоподъемного крана, его узлов и механизмов, в том числе приборов и устройств безопасности, требованиям указанных Правил: | 8Э, 8ТО8Э, 8ТО |
| 42. | [1] п.12 | Надо ли при восстановлении паспорта на грузоподъемный кран или приведении его в соответствие с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов силами специализированной организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию грузоподъемных кранов, учитывать заключение подразделения (лаборатории), аккредитованного в установленном законодательством порядке, о химическом составе и механических свойствах материала металлоконструкций грузоподъемного крана при отсутствии сведений о них: | 8Э, 8ТО |
| 43 | [1] п.12 | Результаты каких работ и (или) какие заключения должны быть учтены при восстановлении паспорта на грузоподъемный кран или приведении его в соответствие с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов силами специализированной организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию грузоподъемных кранов:  А – результаты технического диагностирования (технического освидетельствования) грузоподъемного крана;  Б – заключение специализированной организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию грузоподъемных кранов данного типа, о соответствии конструкции грузоподъемного крана, его узлов и механизмов, в том числе приборов и устройств безопасности, требованиям настоящих Правил;  В – заключение подразделения (лаборатории), аккредитованного в установленном законодательством порядке, о химическом составе и механических свойствах материала металлоконструкций грузоподъемного крана при отсутствии сведений о них. | 8Э, 8ТО |
| 44. | [1] п.12 | Какая организация имеет право в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов осуществлять работы по восстановлению паспорта на грузоподъемный кран или по приведению его в соответствие с требованиями указанных Правил: | 8Э, 8ТО |
| 45. | [1] п.13 | К грузоподъемным кранам, эксплуатируемым в Республике Беларусь, спроектированным и изготовленным до введения в действие технического регламента Таможенного Союза (ТР ТС 010/2011), а также иных ТР ТС и ТР ЕАЭС, действие которых на них распространяется, в части их устройства применяются: | 8Э, 8ТО |
| 46. | [1] п.13 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов при проведении капитального ремонта (реконструкции, модернизации) грузоподъемных кранов, эксплуатируемых в Республике Беларусь, спроектированных и изготовленных до введения в действие технического регламента Таможенного Союза (ТР ТС 010/2011), а также иных ТР ТС и ТР ЕАЭС, действие которых на них распространяется, необходимо: | 8Э, 8ТО |
| 47. | [1] п.15 | Подготовка работников субъекта промышленной безопасности, являющихся лицами, ответственными за организацию и обеспечение промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов, на которые распространяются Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, осуществляется с периодичностью не реже, чем один раз в: | 8Э, 8ТО |
| 48. | [1] п.15 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов лицами, ответственными за организацию и обеспечение промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов (лицами, ответственными за безопасную эксплуатацию) являются:  А – инженер по промышленной безопасности (лицо, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности);  Б – лицо по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов;  В – лицо, ответственное за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии;  Г – лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными кранами. | 8Э, 8ТО |
| 49. | [1] п.16 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов лица, ответственные за ведение работ по изготовлению, монтажу, наладке, обслуживанию, ремонту, техническому диагностированию, техническому освидетельствованию грузоподъемных кранов и технических устройств назначаются руководителем субъекта промышленной безопасности : | 8Э |
| 50. | [1] п.17 | Информация о возникновении аварии или инцидента на опасном производственном объекте, на котором эксплуатируются грузоподъемные краны, и (или) на грузоподъемных кранах, на которые распространяются требования Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов должна быть направлена субъектом промышленной безопасности в соответствии с: | 8ТО |
| 51. | [1] п.18 | Субъект промышленной безопасности обязан обеспечить сохранность обстановки аварии или инцидента до начала технического расследования, если: | 8Э |
| 52. | [1] п.21 | При проектировании грузоподъемных кранов (в том числе их узлов, механизмов, галерей, площадок, лестниц), технических устройств, включенных в перечень объектов экспертизы промышленной безопасности, должны учитываться: | 8Э, 8ТО |
| 53. | [1] п.22 | Проектная (конструкторская) документация на изготовление грузоподъемного крана, отдельно изготавливаемой сборочной единицы, технического устройства должна включать:  А – техническое задание;  Б – технические условия (при наличии);  В – руководство (инструкция) по эксплуатации;  Г – комплект чертежей, расчетов и эксплуатационных документов;  Д – программы и методики испытаний;  Е – обоснование безопасности, в случаях, предусмотренных ТР ТС и ТР ЕАЭС. | 8Э |
| 54. | [1] п.23 | На стадии проектирования грузоподъемность, габариты и другие параметры грузоподъемных кранов и технических устройств должны устанавливаться: | 8Э |
| 55 | [1] п.24 | Проектирование грузоподъемных кранов, технических устройств, предназначенных для работы во взрывоопасных средах, узлов и механизмов таких грузоподъемных кранов должно осуществляться с учетом: | 8Э |
| 56. | [1] п.25 | Выбор материалов при проектировании расчетных металлоконструкций должен производиться с учетом:  А – нижних предельных значений температур окружающей среды для рабочего и нерабочего состояния грузоподъемного крана;  Б – средняя температура из абсолютных годовых максимумов (минимумов);  В – степеней нагруженности элементов и агрессивности окружающей среды.;  Г – комбинации и положения элементов конструкции (противовесов, положение опор и (или) выносных опор, запасовки каната механизма подъема и других основных элементов крана), собранных, установленных и смонтированных на кране. | 8Э |
| 57. | [1] п.26 | Прочность, жесткость, устойчивость и уравновешенность расчетных металлоконструкций, а также соответствующие показатели безопасности механизмов грузоподъемного крана с учетом установленных режимов работы должны быть подтверждены: | 8Э |
| 58. | [1] п.27 | При проектировании грузоподъемных кранов, работающих на открытом воздухе, должны быть предусмотрены конструктивные решения:  А – позволяющие контролировать положение груза ниже уровня установки крана;  Б – позволяющие обеспечить естественное вентилирование воздуха в кабине управления;  В – позволяющие устанавливать защитные экраны на узлы и механизмы крана;  Г – против скопления влаги в замкнутых полостях. | 8Э |
| 59. | [1] п.27 | Металлоконструкции и металлические детали грузоподъемных кранов должны быть: | 8ТО |
| 60. | [1] п.28 | При проектировании свободно стоящих грузоподъемных кранов стрелового типа они должны быть проверены расчетом на устойчивость против опрокидывания:  А – при действии испытательной нагрузки;  Б – при действии груза (грузовая устойчивость);  В – при отсутствии груза (собственная устойчивость);  Г – внезапном снятии нагрузки;  Д – при монтаже (демонтаже);  Е – при опускании ненагруженной стрелы в горизонтальное положение, требующееся по условиям эксплуатации. | 8Э |
| 61. | [1] п.29, п.30 | К применению в качестве грузовых, стреловых, вантовых, тяговых, несущих, монтажных допускаются стальные канаты, грузовые пластинчатые и сварные цепи, имеющие: | 8Э, 8ТО |
| 62. | [1] п.31 | Регистраторами параметров должны быть оборудованы:  А – краны мостового типа грузоподъемностью более 10 т и группы классификации (режима) не менее А6;  Б – башенные краны грузоподъемностью более 5 т;  В – краны портальные;  Г – краны железнодорожные;  Д – краны стреловые самоходные;  Е – краны, выпущенные в обращения после Решения Комиссии Таможенного союза № 823 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования». | 8Э, 8ТО |
| 63 | [1] п.32 | Конструкция и расположение галерей, площадок и лестниц на грузоподъемном кране и в местах установки грузоподъемных кранов определяются: | 8Э |
| 64. | [1] п.33 | Применение грузоподъемных цепей, стальных канатов, текстильных канатов и лент для изготовления приспособлений для грузоподъемных операций не допускается: | 8ТО |
| 65. | [1] п.36 | Предельные величины отклонений кранового пути грузоподъемного крана должны соответствовать: | 8Э, 8ТО |
| 66. | [1] п.37 | Устройство кранового пути (кроме пути кранов железнодорожных), фундамента для установки стационарных башенных кранов, привязки башенного крана к строящемуся зданию с помощью стальных связей должно производиться по проекту, разработанному изготовителем грузоподъемного крана или проектной организацией, имеющей: | 8ТО |
| 67. | [1] п.37 | При установке грузоподъемного крана на эксплуатирующийся крановый путь последний должен быть проверен расчетом на допустимость такой нагрузки организацией,; | 8Э |
| 68. | [1] п.37 | Готовность кранового пути к эксплуатации должна быть подтверждена: | 8ТО |
| 69. | [1] п.39 | Тупиковые упоры крановых путей башенных кранов, кранов козловых, портальных и мостового типа должны соответствовать крановым нагрузкам и иметь: | 8Э, 8ТО |
| 70. | [1] п.42 | Проектная (конструкторская) и технологическая документация на изготовление, реконструкцию, модернизацию, ремонт грузоподъемных кранов, технических устройств должны содержать:  А – требования, показатели и нормы, которым должны соответствовать грузоподъемные краны, технические устройства;  Б – требования по контролю качества сварки и браковочные показатели;  В – перечень испытаний;  Г – порядок приемки составных частей и готового изделия в целом;  Д – сведения о металлах и сварочных материалах, которые должны применяться при изготовлении, модернизации, реконструкции, ремонте. | 8Э |
| 71. | [1] п.43 | Применение в расчетных металлоконструкциях комбинированных соединений, в которых часть усилия воспринимается сварными швами, а часть – болтами: | 8ТО |
| 72. | Л.4 п.44 | К производству работ по сварке и прихватке элементов расчетных металлоконструкций, приспособлений для грузоподъемных операций и тары, приварке площадок, перил и лестниц на грузоподъемном кране допускаются сварщики,: | 8Э |
| 73. | [1] п.46 | Организация и руководство работами по сборке, сварке расчетных металлоконструкций грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций и тары должны быть возложены на: | 8Э |
| 74. | [1] п.47 | Сварочные работы должны выполняться в соответствии с технологическими документами, технологическими инструкциями по сварке (WPS), разработанными: | 8Э |
| 75. | [1] п.48 | Технологический процесс сварки, применяемый при изготовлении, реконструкции, модернизации, монтаже и ремонте расчетных металлоконструкций грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций и тары должен быть: | 8Э |
| 76. | [1] п.49 | Резка материалов и полуфабрикатов из стали должна производиться всеми способами резки по технологии: | 8Э |
| 77. | [1] п.50 | Сварка должна производиться: | 8Э |
| 78. | [1] п.51 | Возможность и порядок производства сварочных работ при температуре ниже 0 °C: | 8Э, 8ТО |
| 79. | [1] п.52 | Прихватки, выполненные в процессе сборки металлоконструкции, могут не удаляться: | 8Э |
| 80. | [1] п.53 | При нанесении идентификационных обозначений (маркировки) сварные соединения расчетных металлоконструкций:  А – должны иметь клеймо или другое обозначение, позволяющее установить фамилию сварщика, производившего сварку;  Б – метод маркировки, применяемый для сварных соединений, не должен ухудшать качество изделий;  В – маркировка должна выполняться методами, обеспечивающими ее сохранность в процессе эксплуатации грузоподъемного крана. | 8Э |
| 81. | [1] п.54 | Качество сварочных материалов, применяемых для сварки металлоконструкций грузоподъемного крана, приспособлений для грузоподъемных операций, тары должны подтверждаться: | 8Э, 8ТО |
| 82. | [1] п.54 | Сварочные материалы, применяемые для сварки металлоконструкций грузоподъемного крана, приспособлений для грузоподъемных операций, тары должны обеспечивать механические свойства металла шва и сварного соединения (предел прочности, относительное удлинение, угол загиба, ударная вязкость) не ниже: | 8Э |
| 83 | [1] п.55 | В сварных соединениях не допускаются дефекты:  А – трещины всех видов и направлений, расположенные в металле шва, по линии сплавления и в околошовной зоне основного металла, в том числе микротрещины, выявляемые при микроскопическом исследовании;  Б – нарушение формы шва; смещения кромок выше нормы, предусмотренной чертежами;  В – непровары (несплавления), расположенные на поверхности по сечению сварного соединения; непровары в вершине (корне) угловых и тавровых соединений, выполненных без разделки кромок; незаваренные кратеры; незаваренные прожоги в металле шва;  Г – местные наплывы общей длиной более 100 мм на участке шва 1000 мм, подрезы глубиной более 0,5 мм на металле толщиной до 20 мм, но не более 3 процентов от толщины металла; шлаковые и твердые включения;  Д – поры диаметром более 1 мм при толщине металла до 20 мм и более 1,5 мм при толщине металла свыше 20 мм в количестве более 4-х штук на длине шва 400 мм с расстоянием между дефектами менее 50 мм; поры, расположенные в виде сплошной сетки; свищи;  Е – прожоги и подплавления основного металла (при стыковой контактной сварке труб); брызги и места зажигания дуги на основном металле. | 8Э, 8ТО |
| 84. | [1] п.56 | Контроль качества сварки и сварных соединений включает:  А – проверку уровня квалификации и аттестации работников; проверку сборочно-сварочного, контрольного оборудования, аппаратуры, приборов и инструментов;  Б – контроль качества основных материалов; контроль качества сварочных материалов и материалов для дефектоскопии;  В – операционный контроль технологии сварки;  Г – неразрушающий контроль качества сварных соединений;  Д – разрушающий контроль;  Е – контроль исправления дефектов. | 8Э |
| 85. | [1] п.57 | Какой из указанных ниже видов контроля качества сварки и сварных соединений расчетных металлоконструкций грузоподъемного крана, приспособлений для грузоподъемных операций, тары должен предшествовать другим видам контроля? | 8Э, 8ТО |
| 86. | [1] п.57 | В каком объеме проводится визуальный контроль сварных соединений расчетных металлоконструкций грузоподъемного крана, приспособлений для грузоподъемных операций, тары перед проведением других видов контроля? | 8Э |
| 87. | [1] п.57 | Дефектные участки сварных швов, выявленные при неразрушающем контроле,: | 8Э |
| 88. | [1] п.57 | Какие участки сварных швов стыковых соединений поясов и стенок коробчатых металлоконструкций балок, колонн и стрел грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций подлежат обязательному контролю другими неразрушающими методами помимо визуального контроля? | 8Э |
| 89. | [1] п.57 | При выявлении во время неразрушающего контроля недопустимых дефектов в сварных соединениях контролируемых участков: | 8Э |
| 90. | [1] п.57 | Все сварные соединения грузовых цепей подлежат: | 8Э |
| 91. | [1] п.58 | Выполнение неразрушающего и разрушающего методов контроля: | 8Э, 8ТО |
| 92. | [1] п.59 | Качество сварных соединений считается неудовлетворительным, если: | 8ТО |
| 93. | [1] п.60 | Качество материала и комплектующих изделий, применяемых для изготовления, реконструкции, модернизации, монтажа, ремонта и обслуживания грузоподъемных кранов, технических устройств должно быть: | 8Э |
| 94. | [1] п.61 | Для проверки соответствия изготовленных грузоподъемных кранов, технических устройств требованиям проектной, конструкторской документации должен проводить испытания: | 8Э, 8ТО |
| 95. | [1] п.61 | Результаты приемосдаточных испытаний изготовленных грузоподъемных кранов, технических устройств должны быть записаны в: | 8ТО |
| 96. | [1] п.61 | Приемочные и периодические испытания грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил и изготовленных в Республике Беларусь, проводимые изготовителем, осуществляются с участием: | 8Э |
| 97. | [1] п.61 | Приспособления для грузоподъемных операций и тара испытываются после изготовления изготовителем, а после ремонта - в организации, в которой они подвергались ремонту, нагрузкой, превышающей их паспортную грузоподъемность: | 8Э |
| 98. | [1] п.62 | Наличие испытательного стенда и (или) иного испытательного оборудования, характеристики которого должны обеспечивать проведение испытаний всей номенклатуры приспособлений для грузоподъемных операций и тары, изготавливаемых субъектом промышленной безопасности,: | 8Э |
| 99. | [1] п.63 | Идентификационная надпись, маркировка на каждом изготовленном грузоподъемном кране должны сохраняться в течение: | 8Э, 8ТО |
| 100. | [1] п.63 | Узлы и механизмы, расчетные металлоконструкции, приборы и устройства безопасности грузоподъемных кранов, изготавливаемые в качестве запасных частей или комплектующих, должны иметь: | 8ТО |
| 101. | [1] п.63 | Приспособления для грузоподъемных операций и тара должны снабжаться клеймом или прочно прикрепленной металлической биркой с указанием: | 8ТО |
| 102. | [1] п.63 | Изготовитель каждый изготовленный грузоподъемный кран должен снабдить: | 8Э, 8ТО |
| 103. | [1] п.64 | Каждый изготовленный грузоподъемный кран, приборы и устройства безопасности укомплектовываются следующей эксплуатационной документацией: | 8Э, 8ТО |
| 104. | [1] п.66 | Изготовитель грузоподъемных кранов, технических устройств должен вести учет их изготовления. Изготовитель определяет порядок ведения учета изготовленных приспособлений для грузоподъемных операций и тары. При этом учетные данные должны содержать следующие сведения: | 8Э, 8ТО |
| 105. | [1] п.67 | При комплектовании грузоподъемных кранов из составных частей, расчетных металлоконструкций, узлов, деталей, механизмов, приборов и устройств безопасности, изготовленных несколькими организациями, качество изготовления грузоподъемного крана в целом, соответствие его Правилам по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов и оформление эксплуатационной документации на грузоподъемный кран обеспечивает: | 8Э |
| 106. | [1] п.68 | Владелец грузоподъемного крана, специализированная организация сообщение о недостатках в конструкции или изготовлении грузоподъемных кранов, а также несоответствие грузоподъемного крана требованиям Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов направляет: | 8Э, 8ТО |
| 107. | [1] п.70 | Изготовитель, получив сообщение от владельца грузоподъемного крана о недостатках в его конструкции или изготовлении: | 8Э, 8ТО |
| 108. | [1] п.71 | Реконструкция, модернизация и ремонт грузоподъемных кранов (в том числе, с применением сварки), требующие внесения изменений в конструкцию грузоподъемных кранов, должны производиться по проекту: | 8ТО |
| 109. | [1] п.71 | Если проектом на реконструкцию (модернизацию) грузоподъемного крана предусмотрено выполнение монтажных, наладочных, ремонтных работ: | 8ТО |
| 110. | [1] п.72 | При реконструкции грузоподъемного крана: | 8ТО |
| 111. | [1] п.72 | К паспорту грузоподъемного крана, подвергнутого реконструкции, прилагается документация, подтверждающая информацию о проведенных работах и внесение изменений в конструкцию грузоподъемного крана:  А. справка о характере реконструкции, подписанная специализированной организацией, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по проектированию грузоподъемных кранов и разработавшей проект реконструкции Б. новая характеристика грузоподъемного крана и чертежи общего вида грузоподъемного крана с основными габаритными размерами (при их изменении);  В. принципиальные электрическая и гидравлическая схемы (при их изменении);  Г. копии документов изготовителя, подтверждающие качество изготовления (выписки из них) на металл, примененный при реконструкции крана, копии документов изготовителя, подтверждающие качество изготовления (выписки из них) на применяемые сварочные материалы;  Д. заключение экспертизы промышленной безопасности;  Е. акт о выполненной реконструкции, составленный комиссией, в состав которой должны входить представители организаций, разработавших проектную документацию на реконструкцию, производивших реконструкцию, организации, эксплуатирующей грузоподъемный кран. | 8ТО |
| 112. | [1] п.74 | Монтаж, наладка грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, должны выполняться: | 8Э, 8ТО |
| 113. | [1] п.79 | После монтажа мостового крана к его паспорту должен быть приложен чертеж установки крана с указанием: | 8ТО |
| 114. | [1] п.80 | Информация о соответствии надземного пути нагрузкам от устанавливаемого грузоподъемного крана предоставляется: | 8Э, 8ТО |
| 115. | [1] п.81 | Если плиты противовеса и балласта для башенных и портальных кранов изготовлены владельцем крана, то: | 8ТО |
| 116. | [1] п.82 | В паспорт грузоподъемного крана должны подшиваться и являться его приложением: | 8ТО |
| 117. | [1] п.83 | Не подлежат ремонту стропы:  А. стропы цепные;  Б. стропы канатные;  В. стропы текстильные. | 8Э |
| 118. | [1] п.84 | О проведенном ремонте грузоподъемного крана, расчетных металлоконструкций, приборов и устройств безопасности грузоподъемных кранов, замене узлов, механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности без изменения параметров грузоподъемного крана делается запись в соответствующем разделе паспорта грузоподъемного крана с указанием:  А. даты проведения, сведений о характере ремонта и замененных составных частях с указанием документов изготовителя, подтверждающих качество изготовления, применяемых материалов, замененных элементов (при необходимости);  Б. сведений о приеме грузоподъемного крана из ремонта с указанием даты и номера документа о приеме из ремонта, подписи лица, ответственного за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии. | 8ТО |
| 119. | [1] п.85 | При монтаже, наладке и ремонте, обслуживании грузоподъемного крана для обеспечения безопасности работ и соблюдения требований проекта производства работ, инструкции по монтажу и (или) руководства (инструкции) по эксплуатации (ремонту)) изготовителя руководитель специализированной организации назначает локальным правовым актом:  А. лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, производителя работ;  Б. ответственных за ведение работ, под руководством которых проводится монтаж, наладка и ремонт грузоподъемного крана;  В. работников, имеющих соответствующие выполняемой работе профессии (слесарей, наладчиков, электриков, сварщиков, рабочих других профессий (при необходимости)) для выполнения работ по монтажу, наладке, ремонту грузоподъемных кранов, технических устройств. | 8ТО |
| 120. | [1] п.85 | При проведении владельцем грузоподъемного крана работ по монтажу, наладке, обслуживанию, ремонту этого грузоподъемного крана вышеуказанные работы могут проводиться под руководством: | 8Э |
| 121. | [1] п.86 | Опасная зона, где проводится монтаж, наладка, реконструкция, модернизация, ремонт, обслуживание грузоподъемного крана, должна быть: | 8Э, 8ТО |
| 122. | [1] п.88 | В случае замены каната на грузоподъемном кране, находящемся в эксплуатации, на канат, конструкция и характеристики которого отличаются от указанной в паспорте грузоподъемного крана, необходимо: | 8ТО |
| 123. | [1] п.89 | Механизмы подъема груза и стрелы должны быть выполнены так, чтобы опускание груза и стрелы осуществлялось: | 8Э |
| 124. | [1] п.91 | Конструктивное исполнение лебедок подъема груза и стрелы должно исключать возможность: | 8Э |
| 125. | [1] п.92 | Не допускается применение фрикционных и кулачковых муфт включения в механизмах с электроприводом, за исключением:  А. механизма передвижения, имеющего несколько диапазонов скоростей для переключения с одной скорости на другую;  Б. механизма поворота, имеющего несколько диапазонов скоростей для переключения с одной скорости на другую;  В. механизма передвижения грузоподъемных кранов на гусеничном ходу с общим приводом двух гусениц для раздельного управления ими. | 8ТО |
| 126. | [1]. п.95 | Для поднятия (выдвижения) вручную выносных опор или их частей стреловых кранов усилие, требующееся для поднятия (выдвижения) не должно превышать: | 8Э |
| 127. | [1] п.99 | Механизмы подъема груза и изменения вылета должны быть снабжены тормозами: | 8Э, 8ТО |
| 128. | [1] п.99 | У механизмов подъема груза, изменения вылета и телескопирования стрелы с гидроприводом на случай падения давления в гидросистеме должно быть предусмотрено: | 8ТО |
| 129. | [1] п.100 | Механизмы подъема груза и изменения вылета должны быть снабжены тормозами: | 8Э, 8ТО |
| 130. | [1] п.100 | Установка муфты предельного момента допускается в кинематических цепях: | 8Э |
| 131. | [1] п.105 | Механизмы подъема груза должны быть оборудованы двумя тормозами, действующими независимо друг от друга у грузоподъемных кранов,:  А. транспортирующих расплавленный металл и шлак;  Б. транспортирующих ядовитые вещества;  В. транспортирующих взрывчатые вещества и изделия их содержащие;  Г. предназначенных для перемещения радиоактивных веществ;  Д. специальных металлургических, предназначенных для транспортировки расплавленного металла. | 8Э, 8ТО |
| 132. | [1] п.108 | Тормоза на механизмах передвижения грузоподъемных кранов (тележек) должны устанавливаться в тех случаях, если:  А. грузоподъемный кран предназначен для работы на открытом воздухе;  Б. грузоподъемный кран предназначен для работы в помещении и передвигается по крановому пути, уложенному на полу;  В. грузоподъемный кран предназначен для работы в помещении на надземном крановом пути и передвигается со скоростью более 32 м/мин. | 8Э, 8ТО |
| 133. | [1] п.109 | Тормоза на механизмах поворота устанавливаются:  А. на всех грузоподъемных кранах, работающих на открытом воздухе;  Б. на кранах, работающих в помещении (группа классификации (режима) механизма М 2 и более);  В. на кранах мостового типа грузоподъемностью более 10 т и группы классификации (режима) не менее А6. | 8Э, 8ТО |
| 134. | [1] п.110 | На кранах стреловых самоходных, механизм передвижения которых оборудован управляемым тормозом нормально открытого типа, | 8ТО |
| 135. | [1] п.111 | На механизмах поворота башенных кранов, кранов стреловых самоходных с башенно-стреловым оборудованием и кранов портальных допускается устанавливать управляемые тормоза нормально открытого типа. В этом случае: | 8Э, 8ТО |
| 136. | [1] п.113 | Тормоза механизмов передвижения и поворота у грузоподъемных кранов, работающих на открытом воздухе, должны: | 8Э, 8ТО |
| 137. | [1] п.116 | Колодочные, ленточные и дисковые тормоза сухого трения должны быть защищены: | 8ТО |
| 138. | [1] п.117 | Ходовые колеса могут выполняться: | 8Э |
| 139. | [1] п.119 | Одноребордные ходовые колеса могут применяться в следующих случаях:  А. если колея наземного кранового пути не превышает 4 м и обе нитки лежат на одном уровне;  Б. если грузоподъемные краны передвигаются каждой стороной по двум рельсам при условии, что расположение реборды на одном колесе противоположно расположению реборды на другом колесе (при расположении колес на одной оси);  В. у опорных и подвесных тележек кранов мостового типа;  Г. у подвесных тележек, передвигающихся по однорельсовому пути;  Д. у грузовых тележек башенных кранов. | 8Э |
| 140. | [1] п.119 | Ходовые колеса должны быть двухребордными независимо от ширины колеи: | 8ТО |
| 141. | [1] п.119 | Безребордные ходовые колеса допускаются к применению: | 8Э |
| 142. | [1] п.122 | Крюки для грузоподъемных кранов грузоподъемностью свыше 3 т должны быть установлены: | 8Э, 8ТО |
| 143. | [1] п.123 | Крепление кованого и штампованного крюка грузоподъемностью более 5 т, а также вилки пластинчатого крюка в траверсе должны исключать самопроизвольное отвинчивание гайки, для чего она должна быть: | 8Э, 8ТО |
| 144. | [1] п.124 | Грузовые крюки грузоподъемных кранов и электрических талей, которые входят в состав механизмов грузоподъемных кранов, должны быть снабжены: | 8ТО |
| 145. | [1] п.126 | Грузовые крюки специального исполнения должны снабжаться паспортом с указанием:  А. изготовителя;  Б. заводского номера крюка;  В. грузоподъемности;  Г. материала, из которого он изготовлен;  Д. коэффициента запаса прочности крюка. | 8Э, 8ТО |
| 146. | [1] п.127 | Конструкция канатного грейфера для навалочных грузов должна исключать: | 8Э, 8ТО |
| 147. | [1] п.129 | Грейфер должен быть снабжен табличкой с указанием:  А. изготовителя;  Б. номера;  В. объема (вместимости);  Г. собственной массы;  Д. вида материала, для перевалки которого он предназначен;  Е. наибольшей допустимой массы зачерпнутого материала. | 8Э, 8ТО |
| 148. | [1] п.129 | При повреждении заводской таблички грейфера она должна быть восстановлена: | 8ТО |
| 149. | [1] п.131 | При проектировании, а также перед установкой на грузоподъемный кран канаты должны быть проверены расчетом по формуле  F0 >= S×Zp. Как необходимо выбирать значение S (наибольшее натяжение ветви каната в ньютонах) для грузоподъемных кранов, находящихся в эксплуатации? | 8ТО |
| 150. | [1] п.131 | При проектировании, а также перед установкой на грузоподъемный кран канаты должны быть проверены расчетом по формуле  F0 >= S×Zp. Если в свидетельстве об испытании каната приведено суммарное разрывное усилие всех проволок каната, значение F0: | 8ТО |
| 151 | [1] п.132 | Крепление и расположение канатов на грузоподъемном кране должны исключать:  А. спадание их с блоков и барабанов;  Б. трение их об элементы конструкции;  В. трение их о канаты других полиспастов;  Г. прохождение их в местах возможного термического воздействия. | 8ТО |
| 152. | [1] п.133 | Длина свободного конца каната при его креплении к грузоподъемному крану клиновой втулкой должна быть: | 8Э, 8ТО |
| 153. | [1] п.133 | При креплении каната на грузоподъемном кране с использованием петли на конце каната: | 8Э, 8ТО |
| 154. | [1] п.135 | Количество зажимов при креплении каната определяется при проектировании, но должно быть: | 8ТО |
| 155 | [1] п.135 | При креплении каната с использованием зажимов шаг расположения зажимов и длина свободного конца каната за последним зажимом должны быть: | 8ТО |
| 156. | [1] п.135 | При креплении каната с использованием зажимов скобы зажимов должны устанавливаться: | 8Э |
| 157. | [1] п.136 | При использовании прижимных планок для крепления канатов к барабану количество прижимных планок должно быть: | 8Э, 8ТО |
| 158. | [1] п.136 | Длина свободного конца каната от последнего зажима на барабане должна быть: | 8ТО |
| 159. | [1] п.143 | Сварные калиброванные и пластинчатые цепи при работе на звездочке должны находиться одновременно в полном зацеплении: | 8Э, 8ТО |
| 160. | [1] п.144 | Канатоемкость барабана должна быть такой, чтобы при наинизшем возможном положении грузозахватного органа на барабане оставались навитыми: | 8Э, 8ТО |
| 161 | [1] п.145 | Барабаны под однослойную навивку каната должны иметь нарезанные по винтовой линии канавки. У кранов грейферных при однослойной навивке каната на барабан и у грузоподъемных кранов, при работе которых возможны рывки и ослабление каната, барабаны должны иметь канавку глубиной не менее: | 8Э |
| 162. | [1] п.145 | Барабаны с канавками, предназначенные для однослойной навивки двух ветвей каната, ребордами могут не снабжаться, если: | 8Э |
| 163. | [1] п.145 | Реборды барабана для каната должны возвышаться над верхним слоем навитого каната не менее: | 8ТО |
| 164. | [1] п.147 | Блоки должны иметь ограждающее устройство, исключающее выход каната из ручья блока. Зазор между блоком по его внешнему диаметру и ограждающим устройством должен быть не более: | 8Э, 8ТО |
| 165. | [1] п.149 | Подача напряжения на электрооборудование грузоподъемного крана от внешней сети должна осуществляться через вводное устройство (рубильник, автоматический выключатель): | 8Э, 8ТО |
| 166. | [1] п.150 | Вводное устройство (защитная панель) кранов мостовых, козловых и консольных должно быть оборудовано: | 8ТО |
| 167 | [1] п.150 | Вводное устройство и панель управления башенных кранов должны быть оборудованы: | 8ТО |
| 168. | [1] п.151 | Для подачи напряжения на главные троллеи или гибкий кабель должен быть установлен выключатель. Какие требования при этом должны быть соблюдены?  А. выключатель должен быть установлен в доступном для отключения месте;  Б. выключатель должен иметь приспособление для запирания его в отключенном положении;  В. на корпусе выключателя должен быть указан регистрационный номер грузоподъемного крана, на который подается напряжение;  Г. корпус выключателя, отверстия, через которые заведены провода (кабель) должны быть герметичны. | 8Э, 8ТО |
| 169. | [1] п.151 | Главные троллеи должны быть оборудованы: | 8ТО |
| 170. | [1] п.152 | Кабина грузоподъемного крана и машинное помещение должны быть оборудованы электрическим освещением. При отключении электроприводов механизмов грузоподъемного крана освещение: | 8Э, 8ТО |
| 171. | [1] п.152 | Цепи освещения и сигнального прибора должны иметь:  А. собственный выключатель и включаться до вводного устройства;  Б. световую индикацию включенного состояния;  В. собственный выключатель и включаться после вводного устройства;  Г. автоматический выключатель для включения этих цепей после понижающего трансформатора. | 8Э |
| 172. | [1] п.153 | Светильники (прожектора), установленные на башенных кранах для освещения строительной площадки, должны включаться: | 8ТО |
| 173. | [1] п.154 | Все грузоподъемные краны должны быть оборудованы низковольтным ремонтным освещением напряжением: | 8Э, 8ТО |
| 174. | [1] п.154 | Питание электрической цепи ремонтного освещения грузоподъемного крана должно осуществляться от: | 8Э, 8ТО |
| 175. | [1] п.155 | Кабина управления грузоподъемного крана, работающего на открытом воздухе, а также в помещении с температурой окружающей среды ниже плюс 10 °C, должна оборудоваться: | 8Э |
| 176. | [1] п.157 | Конструкция гидравлической системы должна исключать возможность:  А. самопроизвольного опускания груза в аварийных ситуациях. При этом приводные механизмы должны останавливаться при нахождении элементов управления в любом из возможных положений;  Б. повреждения элементов гидропривода (трубопроводов, рукавов, их соединений) при соприкосновении с элементами металлоконструкций;  В. утечки рабочей жидкости и разлива ее на площадку, на которой установлен грузоподъемный кран;  Г. изменения положения исполнительных органов в зависимости от изменения давления в гидросистеме. | 8Э |
| 177. | [1] п.158 | Гидропривод механизмов должен обеспечивать:  А. пуск с грузом на крюке из любого положения и опускание груза с установившейся скоростью;  Б. просадку груза не более 0,05 м;  В. возможность одновременного подъема (опускания) стрелы и груза ; | 8Э |
| 178. | [1] п.161 | Каждый гидравлический контур должен быть предохранен от превышения рабочего давления: | 8Э |
| 179. | [1] п.161 | Каждый гидравлический контур должен быть предохранен от превышения рабочего давления предохранительным клапаном, отрегулированным на работу с номинальным грузом и опломбированным. Гидравлические контуры, предохраняемые от одинакового недопустимого давления,: | 8Э |
| 180. | [1] п.162 | Уровень рабочей жидкости должен контролироваться: | 8ТО |
| 181. | [1] п.163 | Грузоподъемные краны должны быть оборудованы ограничителями рабочих движений для автоматической остановки:  А. механизма подъема грузозахватного органа (кроме электрических талей, оснащенных муфтой предельного момента) в его крайнем верхнем положении;  Б. механизма изменения вылета;  В. механизма передвижения рельсовых кранов (за исключением железнодорожных) и их грузовых тележек, если скорость крана (тележки) при подходе к крайнему положению может превысить 30 м/мин;  Г. механизма передвижения башенных кранов, кранов козловых и мостовых кранов-перегружателей независимо от скорости передвижения;  Д. механизмов передвижения кранов мостовых, козловых, консольных, портальных грузоподъемных или их грузовых тележек, работающих на одном пути;  Е. при необходимости ограничения хода любого механизма, например механизма поворота, выдвижения секций башни при монтаже грузоподъемного крана, механизмов грузозахватного органа, подъема кабины и др. | 8Э, 8ТО |
| 182. | [1] п.165 | Ограничитель механизма подъема груза должен обеспечить остановку грузозахватного органа при подъеме без груза и зазор между грузозахватным органом и упором у электрических талей не менее: | 8ТО |
| 183. | [1] п.165 | Ограничитель механизма подъема груза должен обеспечить остановку грузозахватного органа при подъеме без груза и зазор между грузозахватным органом и упором у грузоподъемных кранов - не менее: | 8ТО |
| 184. | [1] п.165 | При скорости подъема груза более 40 м/мин механизм подъема должен быть оборудован дополнительным ограничителем,: | 8Э |
| 185. | [1] п.167 | Ограничители механизмов передвижения должны обеспечивать отключение двигателей на расстоянии до упора не менее полного пути торможения:  А. для башенных кранов;  Б. для кранов портальных;  В. для козловых и мостовых перегружателей;  Г. для козловых кранов;  Д. для мостовых кранов. | 8ТО |
| 186. | [1] п.167 | Ограничители механизмов передвижения должны обеспечивать отключение двигателей на расстоянии до упора для башенных кранов, кранов портальных, козловых и мостовых перегружателей - не менее полного пути торможения,  а для остальных грузоподъемных кранов: | 8ТО |
| 187. | [1] п.167 | При установке взаимных ограничителей хода механизмов передвижения кранов мостовых и консольных, работающих на одном крановом пути, расстояние до упоров соседнего крана в момент отключения двигателей может быть уменьшено: | 8Э, 8ТО |
| 188. | [1] п.167 | Путь торможения механизма передвижения должен быть указан: | 8Э |
| 189. | [1] п.168 | Краны стреловые самоходные должны быть оборудованы ограничителями рабочих движений для автоматического отключения на безопасном расстоянии от грузоподъемного крана до проводов электропередачи (электросвязи) механизмов:  А. подъема стрелы;  Б. поворота стрелы;  В. выдвижения стрелы;  Г. подъема груза. | 8Э, 8ТО |
| 190. | [1] п.169 | Краны стреловые самоходные для предотвращения их столкновения с препятствиями в стесненных условиях работы должны быть оснащены: | 8ТО |
| 191. | [1] п.170 | Краны стрелового типа (кроме консольных) должны быть оборудованы ограничителем грузоподъемности (грузового момента), автоматически отключающим механизмы подъема груза и изменения вылета в случае подъема груза, масса которого превышает грузоподъемность для данного вылета (за исключением башенных кранов (с грузовым моментом  до 20 т•м включительно) и кранов портальных) масса груза не должна превышать грузоподъемность более чем: | 8Э |
| 192. | [1] п.170 | У грузоподъемных кранов, имеющих две или более грузовые характеристики, ограничитель грузоподъемности (грузового момента), должен иметь устройство для: | 8Э, 8ТО |
| 193. | [1] п.171 | Краны мостового типа должны быть оборудованы ограничителями грузоподъемности (для каждой грузовой лебедки):  А. если группа режима работы крана А6 и выше;  Б. если грузоподъемность изменяется по длине моста;  В. если эти краны имеют электропривод;  Г. если не исключается возможность их перегрузки по технологии производства. | 8Э |
| 194. | [1] п.171 | Ограничитель грузоподъемности кранов мостового типа не должен допускать перегрузку более чем на: | 8ТО |
| 195. | [1] п.172 | После срабатывания ограничителя грузоподъемности должно быть возможно:  А. включение механизма поворота для переноса груза на место складирования (установки) при постоянно удерживаемой кнопке (рычаге) блокировки ограничителя грузоподъемности;  Б. опускание груза;  В. включение механизмов для уменьшения грузового момента;  Г. опускание стрелы. | 8ТО |
| 196. | [1] п.173 | У грузоподъемных кранов, грузоподъемность которых меняется с изменением вылета, должен быть предусмотрен указатель грузоподъемности, соответствующей вылету. Указатель грузоподъемности может:  А. быть размечен по длине стрелы;  Б. отсутствовать;  В. быть в виде шкалы, отчетливо видной с рабочего места машиниста крана (крановщика); | 8Э, 8ТО |
| 197. | [1] п.174 | Краны мостового типа должны быть оборудованы устройством для автоматического снятия напряжения с крана: | 8Э, 8ТО |
| 198. | [1] п.175 | Дверь для входа со стороны посадочной площадки в кабину управления, передвигающуюся вместе с грузоподъемным краном и (или) с грузовой тележкой, передвигающейся по надземному крановому пути, должна быть снабжена: | 8ТО |
| 199. | [1] п.176 | У кранов магнитных электрическая схема должна быть выполнена так, чтобы в результате срабатывания приборов и устройств безопасности: | 8Э, 8ТО |
| 200. | [1] п.177 | У башенных кранов с неповоротной башней и у других грузоподъемных кранов при расположении кабины на поворотной части крана должно быть предусмотрено устройство,: | 8Э, 8ТО |
| 201. | [1] п.178 | Грузоподъемные краны, управляемые из кабины или пульта управления (при дистанционном управлении), должны быть снабжены звуковым сигнальным прибором,:  А. по звучанию напоминающим сирену;  Б. сблокированным со световой сигнализацией;  В. хорошо слышимым в местах перемещения груза;  Г. отличающимся по тональности от автомобильного сигнала. | 8ТО |
| 202. | [1] п.179 | Краны козловые и мостовые краны-перегружатели должны быть рассчитаны: | 8Э |
| 203. | [1] п.180 | Регистратор параметров должен выполнять функции:  А. регистрации информации о параметрах работы грузоподъемного крана в течение установленного срока;  Б. первичной обработки, накопления и хранения оперативной (обновляемой) информации о параметрах работы грузоподъемного крана в течение установленного срока;  В. первичной обработки, накопления и хранения долговременной (длительного хранения) информации о параметрах работы грузоподъемного крана в течение установленного срока;  Г. все, что указано в других ответах. | 8Э, 8ТО |
| 204. | [1] п.180 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов долговременная информация регистратора параметров должна содержать основные сведения о работе грузоподъемного крана или его механизмов за определенный срок службы:  А. время включения и выключения регистратора параметров;  Б. общую наработку грузоподъемного крана или его механизмов в моточасах;  В. суммарное число рабочих циклов;  Г. массы поднятых грузов; | 8Э |
| 205. | [1] п.183 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов регистратор параметров должен содержать устройство для индикации следующих показателей:  А. календарная дата и время (часы, минуты);  Б. общая наработка грузоподъемного крана или его механизмов в моточасах;  В. коды неисправностей;  Г. время включения и выключения координатной защиты. | 8Э, 8ТО |
| 206. | [1] п.183 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов регистратор параметров должен обеспечивать сохранность оперативной информации: | 8Э |
| 207. | [1] п.183 | В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов регистратор параметров должен обеспечивать сохранность информации длительного хранения: | 8Э, 8ТО |
| 208. | [1] п.187 | Каждый изготовленный регистратор параметров должен быть снабжен: | 8Э, 8ТО |
| 209. | [1] п.190 | У грузоподъемных кранов с электроприводом, кроме грузоподъемных кранов с механизмами подъема, имеющими второй грузоупорный тормоз, должна быть предусмотрена: | 8ТО |
| 210. | [1] п.191 | В кабине крана стрелового самоходного должен быть установлен: | 8ТО |
| 211. | [1] п.191 | Дополнительный указатель угла наклона грузоподъемного крана должен быть установлен на неповоротной раме крана стрелового самоходного в случае: | 8ТО |
| 212. | [1] п.192 | Башенные краны с высотой до верха оголовка башни более 15 м, краны стреловые самоходные с башенно-стреловым рабочим оборудованием, краны козловые с пролетом более 16 м, краны портальные, мостовые краны-перегружатели должны быть снабжены прибором (анемометром),: | 8Э, 8ТО |
| 213. | [1] п.193 | Грузоподъемные краны, передвигающиеся по крановому пути на открытом воздухе, должны быть оборудованы: | 8Э, 8ТО |
| 214. | [1] п.194 | При использовании в качестве противоугонного устройства рельсовых захватов их конструкция должна позволять: | 8Э |
| 215. | [1] п.195 | Противоугонные устройства с машинным приводом должны быть оборудованы: | 8Э, 8ТО |
| 216. | [1] п.196 | Грузоподъемные краны, передвигающиеся по крановому пути, и их тележки для смягчения возможного удара об упоры или друг о друга должны быть снабжены: | 8ТО |
| 217. | [1] п.197 | Грузоподъемные краны и грузовые тележки, передвигающиеся по крановому пути, должны быть снабжены опорными деталями на случай: | 8Э, 8ТО |
| 218. | [1] п.197 | Опорные детали грузоподъемных кранов и грузовых тележек, передвигающихся по крановому пути, должны быть установлены от рельсов (ездовых балок) на расстоянии не более: | 8Э |
| 219. | [1] п.199 | У башенных кранов должны быть установлены упоры или другие устройства, предотвращающие запрокидывание стрелы, если при минимальном вылете угол между горизонталью и стрелой превышает: | 8ТО |
| 220. | [1] п.201 | Направление перемещения рукояток и рычагов аппаратов управления грузоподъемным краном должно по возможности соответствовать: | 8Э |
| 221. | [1] п.202 | Условные обозначения направлений вызываемых движений должны быть указаны на аппаратах управления и: | 8ТО |
| 222. | [1] п.203 | Усилие фиксации рычагов рукояток в нулевом положении должно быть: | 8Э |
| 223. | [1] п.204 | Кнопочные аппараты, предназначенные для реверсивного пуска механизма, должны иметь: | 8Э, 8ТО |
| 224. | [1] п.205 | Аппараты управления с пола должны иметь устройство для самовозврата в нулевое положение, при этом работа механизма возможна: | 8Э, 8ТО |
| 225. | [1] п.206 | Для грузоподъемных кранов с электрическим приводом включение линейного контактора должно быть возможно только в том случае, : | 8Э |
| 226. | [1] п.207 | При наличии нескольких постов управления грузоподъемным краном: | 8ТО |
| 227. | [1] п.208 | Аппараты управления с пола должны быть подвешены на стальном тросике такой длины, которая позволяла бы лицу, управляющему механизмом, находиться на безопасном расстоянии от поднимаемого груза. Аппарат управления с пола должен быть расположен на высоте: | 8Э, 8ТО |
| 228. | [1] п.209 | Башенные краны для безопасного выполнения их монтажа и испытаний должны быть снабжены: | 8Э |
| 229. | [1] п.210 | Кабина управления и аппарат управления должны быть расположены в таком месте, чтобы машинист крана (крановщик) имел возможность: | 8Э, 8ТО |
| 230. | [1] п.212 | Кабина крана мостового грузоподъемного крана должна помещаться: | 8ТО |
| 231. | [1] п.213 | У кранов мостового типа допускается подвешивать кабину к раме грузовой тележки. В этом случае выход из кабины на галерею моста должен осуществляться: | 8Э, 8ТО |
| 232. | [1] п.215 | Внутренние размеры кабины должны быть не менее:  высота - 2000 мм, ширина - 900 мм, длина - 1300 мм;  минимальный объем должен составлять 3 куб. м.  Допускается уменьшение высоты до 1600 мм: | 8Э |
| 233. | [1] п.216 | При ограждении кабины на высоту до 1000 мм травмобезопасным (безосколочным) стеклом необходимо: | 8ТО |
| 234. | [1] п.216 | У кранов мостовых двухбалочных, кранов передвижных консольных и подвесных тележек, работающих в помещении, допускается применение открытой кабины со сплошным ограждением на высоту не менее: | 8Э |
| 235. | [1] п.217 | Ограждение задней стороны кабины кранов мостовых и кранов передвижных консольных в тех случаях, когда расстояние между задней стенкой кабины и предметами, относительно которых она перемещается, составляет менее 400 мм, должно производиться во всю ширину, а боковые стороны должны иметь ограждение шириной не менее: | 8Э, 8ТО |
| 236. | [1] п.218 | Остекление кабины должно быть выполнено так, чтобы имелась возможность: | 8ТО |
| 237. | [1] п.218 | Нижние стекла, на которые может встать машинист крана (крановщик), должны быть: | 8Э, 8ТО |
| 238. | [1] п.219 | В кабинах грузоподъемных кранов, работающих на открытом воздухе, должны быть установлены: | 8ТО |
| 239. | [1] п.220 | Дверь для входа в кабину должна быть распашной или раздвижной и с внутренней стороны должна быть: | 8Э |
| 240. | [1] п.220 | Распашная дверь для входа в кабину грузоподъемных кранов должна открываться внутрь кабины, за исключением: | 8ТО |
| 241. | [1] п.220 | Грузоподъемные краны, работающие на открытом воздухе, должны быть оснащены: | 8Э, 8ТО |
| 242. | [1] п.221 | В кабине грузоподъемного крана с электрическим приводом с большой площадью пола могут быть уложены диэлектрические коврики только в местах обслуживания электрооборудования размером не менее: | 8ТО |
| 243. | [1] п.222 | Кабины грузоподъемных кранов должны быть оборудованы стационарным сиденьем для машиниста крана (крановщика), устроенным так, чтобы можно было сидя управлять грузоподъемным краном и вести наблюдение за грузом. Должна быть предусмотрена: | 8Э |
| 244. | [1] п.224 | Составные части противовеса и балласта грузоподъемных кранов должны быть или: | 8ТО |
| 245. | [1] п.225 | Не разрешается применять для противовеса или балласта грузоподъемных кранов: | 8ТО |
| 246. | [1] п.226 | Обязательному защитному ограждению на грузоподъемном кране подлежат: | 8Э, 8ТО |
| 247. | [1] п.227 | Ходовые колеса грузоподъемных кранов, передвигающихся по крановому пути (за исключением кранов железнодорожных), и их опорных тележек должны быть снабжены щитками, предотвращающими возможность попадания под колеса посторонних предметов. Зазор между щитком и рельсом не должен превышать: | 8Э, 8ТО |
| 248. | [1] п.228 | Неизолированные токоведущие части электрооборудования грузоподъемных кранов (в том числе выключателей, подающих питание на троллеи или на питающий кабель), расположенные в местах, не исключающих возможности прикосновения к ним, должны быть: | 8ТО |
| 249. | [1] п.233 | Галереи для прохода вдоль кранового пути с обеих сторон пролета должны быть устроены: | 8Э |
| 250. | [1] п.233 | Галереи для прохода вдоль кранового пути должны быть снабжены перилами со стороны пролета. Допускается не снабжать галереи перилами: | 8ТО |
| 251. | [1] п.233 | Ширина прохода (в свету) по галерее должна быть: | 8ТО |
| 252. | [1] п.233 | Высота прохода (в свету) по галерее, а также сбоку или в теле колонны, должна быть не менее: | 8ТО |
| 253. | [1] п.238 | При устройстве в настилах галерей и площадок люков для входа их размер следует принимать не менее: | 8Э, 8ТО |
| 254. | [1] п.239 | Расстояние от пола посадочной площадки до нижних частей перекрытия или выступающих конструкций должно быть не менее: | 8Э, 8ТО |
| 255. | [1] п.239 | Зазор между посадочной площадкой и порогом двери кабины (тамбура) при остановке грузоподъемного крана возле посадочной площадки должен быть: | 8Э, 8ТО |
| 256. | [1] п.239 | При устройстве посадочной площадки в конце кранового пути ниже уровня пола кабины допускается наезд кабины на посадочную площадку: | 8ТО |
| 257. | [1] п.240 | Вход в кабину управления крана мостового через мост допускается лишь в тех случаях, когда непосредственная посадка в кабину невозможна по конструктивным или производственным причинам. В этом случае вход на грузоподъемный кран должен устраиваться в специально отведенном для этого месте через дверь в ограждении моста, оборудованную: | 8Э, 8ТО |
| 258. | [1]. п.241 | Металлический настил галерей, площадок и проходов должен быть выполнен так, чтобы исключить возможность скольжения ног (стальные просечно-вытяжные, рифленые листы). В случае применения настилов с отверстиями один из размеров отверстия не должен превышать: | 8ТО |
| 259. | [1] п.243 | Площадки и галереи, предназначенные для доступа и обслуживания грузоподъемных кранов, концевые балки кранов мостового типа должны быть ограждены перилами высотой не менее: | 8ТО |
| 260. | [1] п.245 | Лестницы для доступа с пола на площадки и галереи кранов мостового типа, башенных кранов и кранов портальных должны быть шириной не менее: | 8Э, 8ТО |
| 261. | [1] п.245 | Ширина лестниц, расположенных на грузоподъемном кране, за исключением лестниц высотой не более 1500 мм, должна быть не менее: | 8ТО |
| 262. | [1] п.246 | Ступени вертикальных и крутонаклонных лестниц должны находиться от металлоконструкций грузоподъемного крана на расстоянии: | 8Э, 8ТО |
| 263. | [1] п.248 | Наклонные лестницы должны снабжаться с двух сторон перилами высотой не менее: | 8ТО |
| 264. | [1] п.249 | На вертикальных и крутонаклонных лестницах должны быть устроены ограждения в виде дуг: | 8Э, 8ТО |
| 265. | [1] п.252 | К грузозахватным приспособлениям относятся грейфер: | 8Э, 8ТО |
| 266. | [1] п.253 | При расчете стропов общего назначения, имеющих несколько ветвей, расчетный угол между ними должен приниматься равным: | 8Э |
| 267. | [1] п.254 | При проектировании канатных стропов должны использоваться стальные канаты: | 8Э |
| 268. | [1] п.255 | При проектировании канатных стропов коэффициент запаса прочности принимается: | 8Э |
| 269. | [1] п.255 | При проектировании цепных стропов коэффициент запаса прочности принимается: | 8Э |
| 270. | [1] п.255 | При проектировании стропов из пеньковых, хлопчатобумажных или синтетических материалов коэффициент запаса прочности принимается: | 8Э, 8ТО |
|  |  | **ГЛАВА 18 ТРЕБОВАНИЯ К КРАНОВОМУ ПУТИ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА** |  |
| 271. | [1] п.260 | В проектной документации на устройство кранового пути должны содержаться следующие основные сведения:  А – тип рельсов и допустимая нагрузка на рельс от колеса грузоподъемного крана;  Б – тип, сечение и длина шпал; расстояние между шпалами;  В – способ крепления рельсов между собой и к шпалам; наличие подкладок между рельсами и шпалами, конструкция подкладок и способ их установки; зазор между рельсами в стыках;  Г – материал и размер балластного слоя;  Д – минимальный допустимый радиус кривой на криволинейных участках пути; предельно допустимые величины общего продольного уклона, упругой просадки под колесами и допуски на ширину колеи и на разность отметок головок рельсов;  Е – конструкция тупиковых упоров;  Ж – участок для стоянки грузоподъемного крана в нерабочем состоянии;  З – устройство заземления кранового пути. | 8ТО |
| 272. | [1] п.262 | Переезд подвижного транспорта через пути кранов козловых и башенных кранов: | 8ТО |
| 273. | [1] п.263 | Пересечение путей башенных кранов, кранов козловых, и кранов портальных с рельсовыми путями заводского транспорта: | 8ТО |
| 274. | [1] п.263 | Пересечение пути крана портального с железнодорожными путями должно выполняться по проекту, разработанному: | 8ТО |
| 275. | [1] п.265 | При наличии на месте устройства крановых путей проложенных ранее подземных коммуникаций, выполненных без учета последующего устройства над ними рельсового пути,: | 8Э, 8ТО |
| 276. | [1] п.267 | Применение фрикционных и кулачковых муфт на грузовых лебедках кранов-манипуляторов: | 8Э |
| 277. | [1] п.270 | Комплектующие агрегаты гидрооборудования крана-манипулятора должны иметь: | 8Э |
| 278. | [1] п.274 | На кранах-манипуляторах с подъемной кабиной должно быть установлено устройство,: | 8Э, 8ТО |
| 279. | [1] п.275 | Краны-манипуляторы для предупреждения их разрушения и (или) опрокидывания должны быть оборудованы ограничителями грузоподъемности (ограничителем грузового момента), автоматически отключающими механизмы подъема груза и изменения вылета в случае подъема груза, масса которого превышает грузоподъемность для данного вылета более чем на: | 8Э, 8ТО |
| 280. | [1] п.278 | Несущие металлоконструкции кресла и его крепления к крану-манипулятору должны выдерживать вертикальную нагрузку 1600 Н, действующую на горизонтальную поверхность сиденья, без образования остаточных деформаций: | 8Э |
| 281. | [1] п.279 | Грузовые тележки кранов-штабелеров должны быть оборудованы: | 8ТО |
| 282. | [1]. п.280 | Краны-штабелеры должны быть оборудованы ограничителями:  А – грузоподъемности;  Б – слабины грузового каната;  В – двумя срабатывающими последовательно ограничителями высоты подъема захвата;  Г – нижнего положения захвата. | 8Э |
| 283. | [1] п.284 | У кранов-штабелеров должны быть предусмотрены блокировки, не допускающие включения механизмов при:  А – незапертой двери кабины;  Б – ослаблении натяжения каната ограничителя скорости опускания кабины;  В – срабатывании любого из двух ограничителей высоты подъема захвата;  Г – срабатывании ловителей кабины;  Д – срабатывании ограничителя слабины грузового каната;  Е – срабатывании ограничителя грузоподъемности;  Ж – отрыве колес тележки от рельсов, вызванном наездом на препятствие колонны, захвата или груза. | 8ТО |
| 284. | [1] п.290 | После срабатывания ограничителя грузоподъемности крана кабельного типа должно быть возможно только: | 8ТО |
| 285. | [1] п.291 | Краны кабельного типа с подвижными опорами должны быть оборудованы анемометром, подающим: | 8Э |
| 286. | [1] п.321 | Грузоподъемные краны должны быть установлены таким образом, чтобы при подъеме груза имелась бы возможность перемещения поднятого груза выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий: | 8ТО |
| 287. | [1] п.322 | В зданиях и других местах, где устанавливаются грузоподъемные краны, должна быть предусмотрена возможность: | 8Э |
| 288. | [1] п.323 | При установке грузоподъемных кранов, управляемых с пола или по радио, должен быть предусмотрен: | 8ТО |
| 289. | [1] п.324 | Установка грузоподъемных кранов, у которых грузозахватным органом является грузоподъемный электромагнит, над производственными или другими помещениями: | 8ТО |
| 290. | [1] п.325 | Установка грузоподъемных кранов, передвигающихся по надземному крановому пути, должна производиться с соблюдением следующего требования:  расстояние от верхней точки грузоподъемного крана до потолка здания, нижнего пояса стропильных ферм или предметов, прикрепленных к ним, должно быть: | 8ТО |
| 291. | [1] п.325 | Установка грузоподъемных кранов, передвигающихся по надземному крановому пути, должна производиться с соблюдением следующего требования:  расстояние от настила площадок и галереи крана мостового опорного, за исключением настила концевых балок и тележек, до сплошного перекрытия или подшивки крыши, до нижнего пояса стропильных ферм и предметов, прикрепленных к ним, а также до нижней точки грузоподъемного крана, работающего ярусом выше, должно быть: | 8Э, 8ТО |
| 292. | [1] п.325 | Установка грузоподъемных кранов, передвигающихся по надземному крановому пути, должна производиться с соблюдением следующего требования:  при симметричном расположении колес грузоподъемного крана относительно рельса расстояние от выступающих частей торцов грузоподъемного крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей должно быть: | 8Э, 8ТО |
| 293. | [1] п.325 | Установка грузоподъемных кранов, передвигающихся по надземному крановому пути, должна производиться с соблюдением следующего требования:  расстояние от нижних выступающих частей грузоподъемного крана (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне действия грузоподъемного крана оборудования должно быть: | 8Э, 8ТО |
| 294. | [1] п.325 | Установка грузоподъемных кранов, передвигающихся по надземному крановому пути, должна производиться с соблюдением следующего требования:  расстояние от выступающих частей кабины управления и кабины для обслуживания троллеев до стены, оборудования, трубопроводов, выступающих частей здания, колонн, крыш подсобных помещений и других предметов, относительно которых кабина передвигается, должно быть: | 8Э, 8ТО |
| 295. | [1] п.328 | Расстояние по горизонтали между выступающими частями грузоподъемного крана, передвигающегося по наземному крановому пути, и строениями, штабелями грузов и другими предметами, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня земли или рабочих площадок, должно быть: | 8Э, 8ТО |
| 296. | [1] п.328 | Расстояние по горизонтали между выступающими частями грузоподъемного крана, передвигающегося по наземному крановому пути, и строениями, штабелями грузов и другими предметами, расположенными на высоте более 2000 мм от уровня земли или рабочих площадок, должно быть: | 8Э, 8ТО |
| 297. | [1] п.330 | Установка крана стрелового самоходного должна производиться на спланированной и подготовленной в соответствии с проектом производства работ (технологической документацией) площадке с учетом категории и характера грунта. Устанавливать грузоподъемный кран для работы не разрешается:  А – на свеженасыпанном не утрамбованном грунте;  Б – на бетонное основание, надежность которого не проверена;  В – на газонах озеленения;  Г – на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте. | 8ТО |
| 298. | [1] п.331 | Установка крана стрелового самоходного должна производиться так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью грузоподъемного крана при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами составляло: | 8Э, 8ТО |
| 299. | [1] п.332 | При установке крана стрелового самоходного или крана железнодорожного на выносные опоры он должен быть установлен: | 8ТО |
| 300. | [1] п.333 | Краны стреловые самоходные на краю откоса котлована (канавы) должны быть установлены с соблюдением расстояний согласно приложению 13 к Правилам по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов. При глубине котлована более 5 м и при невозможности соблюдения расстояний, указанных в приложении 13, : | 8ТО |
| 301. | [1] п.334 | Установка грузоподъемных кранов для выполнения строительно-монтажных работ, в том числе над действующими коммуникациями, проезжей частью улиц или в стесненных условиях, на опасных производственных объектах, должна осуществляться в соответствии с: | 8ТО |
| 302. | [1] п.335 | Правильность установки крана стрелового самоходного, крана железнодорожного, крана быстромонтируемого на месте производства работ на соответствие условиям производства работ, требованиям проекта производства работ (технологической документации) и Правилам по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов проверяет: | 8ТО |
| 303. | [1] п.336 | В субъекте промышленной безопасности для организации и осуществления производственного контроля в области промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, разрабатывается: | 8Э, 8ТО |
| 304. | [1] п.337 | Руководитель субъекта промышленной безопасности для осуществления контроля за техническим состоянием грузоподъемных кранов назначает лиц по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, если: | 8ТО |
| 305. | [1] п.337 | Лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными кранами назначается в каждом цехе, на строительной площадке или другом участке работ, в каждой смене из числа мастеров, производителей работ, начальников цехов, участков и других руководителей и специалистов. На складах материалов и других складских участках в качестве лиц, ответственных за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, могут быть назначены: | 8ТО |
| 306. | [1] п.339 | Годовой контроль технического состояния грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, проводится: | 8Э, 8ТО |
| 307. | [1] п.339 | Для проведения годового контроля технического состояния грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах 3.1 и 3.2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, владелец грузоподъемного крана вправе привлечь: | 8Э, 8ТО |
| 308. | [1] п.340 | При годовом контроле технического состояния грузоподъемного крана помимо осмотра и проверки его работоспособности проводится: | 8ТО |
| 309. | [1] п.341 | Результаты годового контроля технического состояния грузоподъемного крана записываются: | 8ТО |
| 310. | [1] п.341 | Результаты годового контроля технического состояния грузоподъемного крана записываются в его паспорт: | 8ТО |
| 311. | [1] п.341 | Запись в паспорте о проведенном годовом контроле технического состояния грузоподъемного крана должна содержать: | 8ТО |
| 312. | [1] п.341 | Запись в паспорте о проведенном годовом контроле технического состояния должна содержать сведения:  А – о результатах проверки наличия и ведения эксплуатационной документации, соблюдения требований промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов, в том числе установленных технических (технологических) параметров;  Б – о результатах осмотра и проверки работоспособности;  В – об исправном (не исправном) состоянии грузоподъемного крана и о соответствии (не соответствии) грузоподъемного крана требованиям Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов;  Г – о проверке знаний лица, проводившего годовой контроль технического состояния. | 8ТО |
| 313. | [1] п.342 | Номер, дата приказа о назначении лица, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и подпись должны содержаться в паспорте грузоподъемного крана. Эти сведения должны заноситься в паспорт до регистрации грузоподъемного крана в Госпромнадзоре, а также: | 8ТО |
| 314. | [1] п.345 | На время отпуска, командировки и в других случаях отсутствия инженера по промышленной безопасности (лица, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности), лица по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, лица, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, и лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, выполнение их обязанностей должно быть возложено на должностных лиц субъекта промышленной безопасности, исполняющих их обязанности,: | 8Э, 8ТО |
| 315. | [1] п.346 | Допуск к работе работников субъекта промышленной безопасности, эксплуатирующих грузоподъемные краны, указанные в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, оформляется: | 8ТО |
| 316. | [1] п.347 | К управлению и обслуживанию грузоподъемных кранов, строповке грузов допускаются работники: | 8Э |
| 317. | [1] п.348 | Управление грузоподъемным краном на колесном ходу, краном-манипулятором на колесном ходу, а также грузоподъемным краном, установленным на ином шасси, должно быть поручено водителю транспортного средства, имеющему водительское удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством, и: | 8ТО |
| 318. | [1] п.348 | Машинисты кранов (крановщики) при работе с грузоподъемными кранами, указанными в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, стропальщики во время выполнения работ должны иметь: | 8Э, 8ТО |
| 319. | [1] п.350 | Для перевода машинистов крана (крановщиков) с одного грузоподъемного крана на другой того же типа, но другой модели, другого индекса или с другим приводом они должны: | 8Э, 8ТО |
| 320. | [1] п.351 | Для обеспечения при использовании по назначению, обслуживании грузоподъемных кранов требований эксплуатационной документации изготовителя грузоподъемных кранов владелец грузоподъемного крана обязан обеспечить работников инструкциями по безопасному ведению работ (инструкциями по эксплуатации), определяющими порядок безопасного выполнения работ.  Инструкции по безопасному ведению работ (инструкции по эксплуатации) должны выдаваться работникам: | 8Э, 8ТО |
| 321. | [1] п.352 | Результаты осмотра и проверки грузоподъемных кранов перед началом работы машинисты крана (крановщики) должны записывать в: | 8ТО |
| 322. | [1] п.352 | Стропальщики должны производить осмотр грузозахватных приспособлений и тары: | 8Э |
| 323. | [1] п.356 | Допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемных кранов требуется в следующих случаях: | 8Э, 8ТО |
| 324. | [1] п.357 | Допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана осуществляет: | 8Э, 8ТО |
| 325. | [1] п.357 | Допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана может быть осуществлен при выполнении следующих условий: | 8Э, 8ТО |
| 326. | [1] п.358 | При допуске к эксплуатации (пуске в работу) башенных кранов, представитель заказчика и (или) производителя работ грузоподъемных кранов: | 8ТО |
| 327. | [1] п.359 | Допуск к эксплуатации (пуск в работу) вновь изготовленного грузоподъемного крана, поставленного владельцу грузоподъемного крана в собранном виде, осуществляется на основании результатов испытания грузоподъемного крана изготовителем и годового контроля технического состояния грузоподъемного крана, проведенного: | 8Э, 8ТО |
| 328. | [1] п.360 | Допуск к эксплуатации (пуск в работу) кранов гусеничных и кранов пневмоколесных после перестановки их на новый объект осуществляется при выполнении условий, указанных в пункте 357 настоящих Правил, инженером по промышленной безопасности (лицом, на которое возложены соответствующие обязанности по обеспечению промышленной безопасности), назначенным владельцем грузоподъемного крана, после: | 8ТО |
| 329. | [1] п.361 | Допуск к эксплуатации (пуск в работу) грузоподъемного крана оформляется: | 8Э, 8ТО |
| 330. | [1] п.362 | При отсутствии в руководстве (инструкции) по эксплуатации указаний по проведению консервации владелец грузоподъемного крана: | 8Э, 8ТО |
| 331. | [1] п.363 | Объем проведения технического освидетельствования определяется: | 8Э, 8ТО |
| 332. | [1] п.364 | Техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, за исключением редко используемых, если иное не установлено изготовителем грузоподъемных кранов проводится не реже: | 8Э, 8ТО |
| 333. | [1] п.364 | К редко используемым грузоподъемным кранам относятся грузоподъемные краны: | 8Э, 8ТО |
| 334. | [1] п.364 | Техническое освидетельствование редко используемых грузоподъемных кранов проводится: | 8Э, 8ТО |
| 335. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после монтажа, вызванного установкой грузоподъемного крана на новом месте (кроме кранов стреловых самоходных, кранов железнодорожных и быстромонтируемых башенных кранов, не требующих при установке монтажа расчетных металлоконструкций): | 8Э, 8ТО |
| 336. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после реконструкции, модернизации грузоподъемного крана: | 8Э, 8ТО |
| 337. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после капитального ремонта и (или) ремонта расчетных металлоконструкций грузоподъемного крана с применением сварки: | 8Э, 8ТО |
| 338. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после изменения длины стрелы и (или) высоты башни (за исключением кранов стреловых самоходных): | 8Э, 8ТО |
| 339. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после установки сменного стрелового оборудования (за исключением кранов стреловых самоходных): | 8Э, 8ТО |
| 340. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после замены стрелы: | 8Э, 8ТО |
| 341. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после замены грузовой или стреловой лебедки: | 8Э, 8ТО |
| 342. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа: | 8Э, 8ТО |
| 343. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после восстановительного ремонта грузоподъемных кранов, подвергавшихся аварии, инциденту: | 8Э, 8ТО |
| 344. | [1] п.365 | Требуется ли проведение технического освидетельствования после технического диагностирования грузоподъемных кранов: | 8Э, 8ТО |
| 345. | [1] п.366 | Грузоподъемные краны, не прошедшие техническое освидетельствование,: | 8Э, 8ТО |
| 346. | [1] п.367 | В ходе технического освидетельствования грузоподъемных кранов устанавливается, что:  А – грузоподъемный кран и его установка соответствуют его паспортным данным, Правилам по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов и эксплуатационной документации;  Б – грузоподъемный кран находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию (работу);  В – электрооборудование крана способно выдерживать токовые нагрузки, возникающие при грузовых испытаниях;  Г – организация безопасной эксплуатации (работы) грузоподъемного крана соответствует требованиям промышленной безопасности. | 8Э, 8ТО |
| 347. | [1] п.368 | При отсутствии в руководстве по эксплуатации грузоподъемного крана указаний по проведению технического освидетельствования: | 8ТО |
| 348. | [1] п.369 | После замены грузовых, стреловых или других канатов, а также во всех случаях перепасовки канатов лицом, ответственным за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии, должна производиться: | 8Э, 8ТО |
| 349. | [1] п.369 | Результаты проверки правильности запасовки и надежности крепления концов канатов после замены или перепасовки, а также расчет каната должны быть внесены: | 8Э, 8ТО |
| 350. | [1] п.370 | Техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, эксплуатируемых в пределах срока службы нормативного, проводится экспертами в области промышленной безопасности: | 8Э, 8ТО |
| 351. | [1] п.370 | Техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, отработавших срок службы нормативный, проводится экспертами в области промышленной безопасности: | 8Э, 8ТО |
| 352. | [1] п.371 | В соответствии с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов в проведении технического освидетельствования грузоподъемного крана участвует: | 8Э, 8ТО |
| 353. | [1] п.372 | После первичного монтажа грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, техническое освидетельствование грузоподъемного крана перед вводом в эксплуатацию проводится экспертом в области промышленной безопасности: | 8Э, 8ТО |
| 354. | [1] п.373 | Владелец вновь изготовленного грузоподъемного крана, поставленного ему в собранном виде и прошедшего приемо-сдаточные испытания должен до пуска грузоподъемного крана в работу: | 8ТО |
| 355. | [1] п.374 | При техническом освидетельствовании грузоподъемного крана проводится:  А – проверка наличия и ведения эксплуатационной документации, соблюдения требований промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов, в том числе установленных технических (технологических) параметров;  Б – замер опорного контура стреловых самоходных кранов, замер колеи и базы кранов, передвигающихся по рельсовому пути;  В – осмотр и проверка работоспособности;  Г – статические испытания;  Д – динамические испытания. | 8Э, 8ТО |
| 356. | [1] п.375 | До начала проведения технического освидетельствования владелец грузоподъемного крана обеспечивает снятие и расшифровку данных регистратора параметров грузоподъемного крана (при его наличии) за период, прошедший: | 8Э, 8ТО |
| 357. | [1] п.375 | Эксперт в области промышленной безопасности обязан изучить данные регистратора параметров грузоподъемного крана: | 8ТО |
| 358. | [1] п.376 | В ходе технического освидетельствования при проведении осмотра и проверки работоспособности грузоподъемного крана должны быть осмотрены и проверены в работе:  А – механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности грузоподъемного крана;  Б – состояние металлоконструкций грузоподъемного крана и его сварных (клепаных) соединений, а также кабины, лестниц, площадок и ограждений, грузозахватных органов, блоков;  В – фактическое расстояние между крюковой подвеской и упором при срабатывании концевого выключателя и остановке механизма подъема;  Г – состояние изоляции проводов и заземления крана электрического с определением их сопротивления;  Д – соответствие массы противовеса и балласта у крана стрелового типа значениям, указанным в паспорте;  Е – состояние кранового пути, фундамента для башенных кранов, анкерных (якорных узлов) и соответствие их настоящим Правилам, проекту и руководству по эксплуатации грузоподъемного крана;  Ж – состояние канатов и их крепления;  З – состояние освещения и сигнализации. | 8ТО |
| 359. | [1] п.376 | Браковка кранового пути, канатов и элементов грузоподъемного крана осуществляется с учетом норм, указанных в руководстве (инструкции) по эксплуатации. При отсутствии в руководстве (инструкции) по эксплуатации соответствующих норм браковка канатов и элементов грузоподъемных кранов проводится: | 8Э, 8ТО |
| 360. | [1] п.377 | Статические испытания грузоподъемного крана проводятся: | 8Э, 8ТО |
| 361. | [1] п.377 | Статические испытания грузоподъемного крана проводятся нагрузкой,: | 8Э, 8ТО |
| 362. | [1] п.378 | Для проведения статических испытаний крана мостового грузоподъемный кран устанавливается: | 8Э, 8ТО |
| 363. | [1] п.378 | Для проведения статических испытаний крана мостового он устанавливается над опорами кранового пути, а его тележка (тележки): | 8Э, 8ТО |
| 364. | [1] п.378 | При проведении статических испытаний крана мостового типа с консолями: | 8Э, 8ТО |
| 365. | [1] п.379 | Статические испытания крана стрелового типа, имеющего одну или несколько грузовых характеристик, при техническом освидетельствовании проводятся в положении, соответствующем: | 8Э, 8ТО |
| 366. | [1] п.379 | Статические испытания кранов стрелового типа, не имеющих механизма изменения вылета (стрела поддерживается растяжкой), проводятся при установленном значении вылета стрелы. При условии положительных результатов технического освидетельствования разрешается последующая работа крана: | 8Э, 8ТО |
| 367. | [1] п.380 | Грузоподъемный кран считается выдержавшим статические испытания, если: | 8Э, 8ТО |
| 368. | [1] п.381 | Динамические испытания проводятся при положительных результатах: | 8Э, 8ТО |
| 369. | [1] п.381 | При динамических испытаниях грузоподъемных кранов производятся подъем и опускание груза: | 8ТО |
| 370. | [1] п.381 | Динамические испытания грузоподъемного крана имеют целью проверку действия механизмов и тормозов и проводятся грузом,: | 8Э, 8ТО |
| 371. | [1] п.381 | При динамических испытаниях грузоподъемных кранов (кроме кранов кабельного типа) производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза, а также: | 8Э, 8ТО |
| 372. | [1] п.384 | Статические испытания кранов мостового типа, предназначенных для обслуживания гидро- и теплоэлектростанций, могут проводиться при помощи специальных приспособлений, позволяющих создать испытательную нагрузку без применения груза.  Для испытания грузоподъемных кранов при помощи специальных приспособлений: | 8Э, 8ТО |
| 373. | [1] п.385 | Испытания грузоподъемного крана, имеющего несколько сменных грузозахватных органов, должны быть проведены: | 8Э, 8ТО |
| 374. | [1] п.386 | Для проведения статических и динамических испытаний, а также проведения работ по наладке (настройке) и проверке исправности приборов безопасности владелец грузоподъемного крана должен обеспечить: | 8Э, 8ТО |
| 375. | [1] п.387 | Результаты технического освидетельствования грузоподъемного крана записываются в его паспорт с указанием срока следующего технического освидетельствования: | 8ТО |
| 376. | [1] п.387 | Донесение о техническом освидетельствовании потенциально опасных объектов в отношении грузоподъемных кранов, указанных в подпунктах (~)1 и (~)2 пункта 3 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, должно быть представлено организацией, его проводившей, в территориальное подразделение Госпромнадзора по месту регистрации грузоподъемного крана: | 8Э, 8ТО |
| 377. | [1] п.391 | При статических испытаниях подъемника кранового нагрузка должна превышать номинальную грузоподъемность: | 8ТО |
| 378. | [1] п.392 | В процессе эксплуатации приспособления для грузоподъемных операций (траверсы, клещи, другие захваты) и тара должны периодически осматриваться работником из числа лиц, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, и (или) лиц, ответственных за безопасное производство работ грузоподъемными кранами в следующие сроки: | 8Э |
| 379. | [1] п.392 | В процессе эксплуатации приспособления для грузоподъемных операций (стропы (за исключением редко используемых)) должны периодически осматриваться работником из числа лиц, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, и (или) лиц, ответственных за безопасное производство работ грузоподъемными кранами в следующие сроки: | 8Э |
| 380. | [1] п.392 | В процессе эксплуатации редко используемые съемные грузозахватные приспособления должны периодически осматриваться работником из числа лиц, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, и (или) лиц, ответственных за безопасное производство работ грузоподъемными кранами в следующие сроки: | 8Э |
| 381. | [1] п.393 | Порядок осмотра приспособлений для грузоподъемных операций определяется: | 8Э, 8ТО |
| 382. | [1] п.393 | Выявленные в процессе осмотра поврежденные съемные грузозахватные приспособления и тара: | 8Э, 8ТО |
| 383. | [1] п.394 | Техническое диагностирование грузоподъемных кранов проводят специализированные организации, имеющие специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по: | 8Э |
| 384. | [1] п.395 | До начала проведения технического диагностирования владелец грузоподъемного крана должен обеспечить снятие и расшифровку данных регистратора параметров грузоподъемного крана (при его наличии) за период: | 8ТО |
| 385. | [1] п.396 | Техническое диагностирование грузоподъемных кранов должно проводиться по программам, разработанным: | 8Э |
| 386. | [1] п.396 | Экземпляр программы технического диагностирования грузоподъемного крана должен храниться: | 8Э |
| 387. | [1] п.397 | Программа технического диагностирования должна предусматривать прогнозирование интервала времени (ресурса): | 8Э |
| 388. | [1] п.399 | Отчетная техническая документация по техническому диагностированию с заключением о результатах оценки остаточного ресурса: | 8ТО |
| 389. | [1] п.400 | Сведения о результатах проведения технического диагностирования грузоподъемного крана с указанием выводов о возможности продления срока службы грузоподъемного крана специализированная организация, имеющая специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по техническому диагностированию грузоподъемных кранов соответствующего типа, представляет в территориальное подразделение Госпромнадзора по месту регистрации грузоподъемного крана: | 8Э |
| 390. | [1] п.401 | По достижении назначенного ресурса (назначенного срока службы), установленных изготовителем, дальнейшая эксплуатация грузоподъемного крана не допускается: | 8Э, 8ТО |
| 391. | [1] п.402 | При проведении технического диагностирования металлоконструкций грузоподъемного крана в качестве обязательных методов неразрушающего контроля необходимо применять визуально-измерительный, ультразвуковой (толщинометрия), капиллярный или магнитопорошковый методы контроля.  По решению специализированной организации, имеющей специальное разрешение (лицензию) на право осуществления деятельности в области промышленной безопасности в части выполнения работ и (или) услуг по техническому диагностированию грузоподъемных кранов соответствующего типа, возможно применение: | 8Э, 8ТО |
| 392. | [1] п.404 | Владелец грузоподъемного крана должен определять порядок выделения и направления грузоподъемных кранов производителям работ (заказчикам) по заявкам и (или) договорам. При этом в указанных документах: | 8Э |
| 393. | [1] п.404 | В случаях, когда грузоподъемный кран выделяется производителю работ (заказчику), не имеющему условий для организации работы в соответствии с требованиями настоящих Правил, а также физическому лицу, безопасность производства работ должна обеспечиваться: | 8Э |
| 394. | [1] п.405 | Руководитель субъекта промышленной безопасности - владелец грузоподъемного крана, производитель работ или  лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, не должен допускать к обслуживанию грузоподъемных кранов работников,:  А – не имеющих соответствующей выполняемой работе профессии;  Б – не имеющих удостоверения на право обслуживания потенциально опасных объектов;  В – не прошедших проверку знаний в области промышленной безопасности. | 8Э, 8ТО |
| 395. | [1] п.405 | Выполнение обязанностей по определению необходимого числа стропальщиков должен обеспечить или возложить на лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными кранами,: | 8Э, 8ТО |
| 396. | [1] п.405 | Выполнение обязанностей по предотвращению использования немаркированных, неисправных или не соответствующих по грузоподъемности и характеру поднимаемого груза приспособлений для грузоподъемных операций при работе грузоподъемного крана должен обеспечить или возложить на лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными кранами,: | 8Э |
| 397. | [1] п.405 | Выполнение обязанностей по контролю соблюдения марочной системы при работе кранов мостового типа должен обеспечить или возложить на лицо, ответственное за безопасное производство работ грузоподъемными кранами,: | 8ТО |
| 398. | [1] п.406 | Находящиеся в работе грузоподъемные краны должны быть снабжены табличками с обозначением регистрационного номера, паспортной грузоподъемности, даты следующего технического освидетельствования, годового контроля технического состояния.  Надписи на табличках должны быть хорошо видимы:. | 8ТО |
| 399. | [1] п.407 | На таре, за исключением специальной технологической, должны быть указаны:  А – ее назначение;  Б – ее номер;  В – ее собственный вес;  Г – наибольший вес груза, для транспортировки которого она предназначена. | 8Э |
| 400. | [1] п.409 | При эксплуатации грузоподъемных кранов, управляемых с пола, должен быть обеспечен: | 8ТО |
| 401. | [1] п.410 | Входы на крановые пути, галереи кранов мостовых, находящихся в работе, должны быть закрыты на замок. Допуск работников, обслуживающих грузоподъемные краны, а также других рабочих на крановые пути и проходные галереи действующих кранов мостовых и кранов передвижных консольных для производства ремонтных или каких-либо других работ должен производиться: | 8ТО |
| 402. | [1] п.411 | Для каждого цеха (пролета), не оборудованного проходными галереями вдоль кранового пути, где работают краны мостовые, должны быть: | 8Э |
| 403. | [1] п.411 | Для каждого цеха (пролета), не оборудованного проходными галереями вдоль кранового пути, где работают краны мостовые, должны быть разработаны мероприятия по безопасному спуску машиниста крана (крановщика) из кабины при вынужденной остановке грузоподъемного крана не у посадочной площадки. Эти мероприятия должны быть указаны: | 8ТО |
| 404. | [1] п.412 | Краны мостовые по решению владельца могут использоваться для производства строительных, малярных и других работ с имеющихся на грузоподъемном кране площадок. Такие работы должны выполняться по наряду-допуску, определяющему меры безопасности, предупреждающие:  А – падение с грузоподъемного крана;  Б – поражение электрическим током;  В – выход на крановые пути;  Г – столкновение грузоподъемных кранов;  Д – одновременное перемещение грузоподъемного крана и его тележки. | 8Э, 8ТО |
| 405. | [1] п.412 | Использование грузоподъемного крана для перемещения грузов при выполнении с его моста строительных, малярных и других работ: | 8Э |
| 406. | [1] п.414 | Неисправные приспособления для грузоподъемных операций, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм),: | 8ТО |
| 407. | [1] п.414 | Нахождение в местах производства работ немаркированной и поврежденной тары: | 8Э, 8ТО |
| 408. | [1] п.415 | Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов должны быть:  А – внесены в инструкции по безопасному ведению работ (инструкции по эксплуатации) для машиниста крана (крановщика) и стропальщиков;  Б – выданы на руки стропальщикам и машинистам крана (крановщикам);  В – вывешены в местах производства работ;  Г – оформлены приложением к вахтенному журналу. | 8ТО |
| 409. | [1] п.415 | Схемы строповки и кантовки грузов и перечень применяемых приспособлений для грузоподъемных операций должны быть приведены в: | 8Э, 8ТО |
| 410. | [1] п.415 | Количество ветвей применяемого съемного грузозахватного приспособления должно быть: | 8Э, 8ТО |
| 411. | [1] п.415 | Перемещение груза с нарушением схемы строповки: | 8Э |
| 412. | [1] п.416 | При выполнении работ с применением текстильных ленточных съемных грузозахватных приспособлений запрещается:  А – все, что указано в других вариантах ответа;  Б – использовать стропы для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением, зажатых между грузом другими поверхностями, а также вытаскивать стропы из-под груза, лежащего на них;  В – размещать места сшивок лент на грузозахватном органе;  Г – эксплуатировать стропы в средах, содержащих абразивные материалы - цемент, бетон и т.д., при концентрации пыли вещества в воздухе более 10 мг/м3;  Д – контактировать с кислотами, щелочами, растворителями. | 8Э, 8ТО |
| 413. | [1] п.417 | При расположении кабины управления грузоподъемным краном на высоте более 36 м от уровня земли (пола): | 8ТО |
| 414. | [1] п.417 | В тех случаях, когда зона, обслуживаемая грузоподъемным краном, полностью не просматривается из кабины крановщика и при отсутствии между машинистом крана (крановщиком) и стропальщиком радио- или телефонной связи для передачи сигналов машинисту крана (крановщику) должен быть назначен сигнальщик из числа: | 8Э, 8ТО |
| 415. | [1] п.418 | Место производства работ должно быть освещено и ограждено в соответствии с: | 8ТО |
| 416. | [1] п.419 | Владелец грузоподъемного крана или производитель работ должны:  А – все, что указано в других вариантах ответа;  Б – разработать и выдать на места ведения работ проекты производства строительно-монтажных работ грузоподъемными кранами, технологические карты складирования грузов, погрузки и разгрузки транспортных средств и подвижного состава и другие технологические регламенты;  В – ознакомить (под подпись) с проектами и другими технологическими регламентами лиц, ответственных за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, машинистов крана (крановщиков) и стропальщиков;  Г – обеспечить стропальщиков сигнальным жилетом, хорошо видимым в темное время суток, средствами индивидуальной защиты (защитная каска установленного образца), испытанными и маркированными съемными грузозахватными приспособлениями и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов;  Д – вывесить на месте производства работ список основных перемещаемых грузоподъемным краном грузов с указанием их массы, схемы строповки. Машинистам крана (крановщикам) и стропальщикам, обслуживающим стреловые самоходные грузоподъемные краны при ведении строительно-монтажных работ, такой список должен быть выдан на руки. | 8Э |
| 417. | [1] п.420 | На месте производства работ по перемещению грузов, а также на грузоподъемном кране не должно допускаться нахождение лиц,: | 8ТО |
| 418. | [1] п.423 | При производстве работ не допускаются: | 8Э, 8ТО |
| 419. | [1] п.423 | При производстве работ не допускаются: | 8Э |
| 420. | [1] п.423 | При производстве работ не допускаются: | 8Э, 8ТО |
| 421. | [1] п.423 | При производстве работ не допускаются: | 8Э, 8ТО |
| 422. | [1] п.423 | При производстве работ не допускаются: | 8Э, 8ТО |
| 423. | [1] п.423 | При производстве работ не допускаются: | 8Э, 8ТО |
| 424. | [1] п.423 | При производстве работ не допускаются: | 8Э, 8ТО |
| 425. | [1] п.423 | При производстве работ не допускаются: | 8Э, 8ТО |
| 426. | [1] п.424 | Производство работ кранами стреловыми самоходными вблизи ЛЭП должно осуществляться по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы, в следующих случаях: | 8Э, 8ТО |
| 425. | [1] п.424 | Работа кранов стреловых самоходных под не отключенными контактными проводами городского транспорта может производиться при соблюдении расстояния между стрелой грузоподъемного крана и контактными проводами не менее: | 8ТО |
| 426. | [1] п.425 | Производство работ должно быть прекращено:  А – при повышенной влажности и (или) перепадах атмосферного давления;  Б – при скорости ветра, превышающей допустимую для данного грузоподъемного крана;  В – при температуре ниже указанной в паспорте грузоподъемного крана;  Г – при снегопаде, дожде или тумане и в других случаях, когда машинист крана (крановщик) плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз. | 8ТО |
| 427. | [1] п.426 | Перемещение грузов над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения, где могут находиться люди, не допускается. В отдельных случаях перемещение грузов над перекрытиями производственных или служебных помещений, где находятся люди, может производиться: | 8Э |
| 428. | [1] п.428 | Владелец грузоподъемного крана, производитель работ должны приостановить (запретить) его эксплуатацию и (или) производство работ:  А – при выявлении трещин, деформаций в расчетных металлоконструкциях;  Б – при выявлении неисправностей тормозов, канатов и их креплений, цепей, крюков, лебедок, ходовых колес, приборов и устройств безопасности, регистраторов параметров, электрооборудования;  В – при несоответствии электросхемы грузоподъемного крана технической документации;  Г – при нарушении целостности лакокрасочного покрытия расчетных металлоконструкций;  Д – при выявлении несоответствия кранового пути требованиям проектной и эксплуатационной документации, дефектов и повреждений кранового пути, превышающих браковочные показатели. | 8ТО |
| 429. | [1] п.428 | Владелец грузоподъемного крана, производитель работ должны приостановить (запретить) его эксплуатацию и (или) производство работ:  А – при истечении срока технического освидетельствования, годового контроля технического состояния;  Б – в случае отрицательных результатов технического освидетельствования, годового контроля технического состояния;  В – при истечении срока технического диагностирования грузоподъемных кранов, отработавших назначенный ресурс (назначенный срок службы), установленный изготовителем;  Г – при нарушении целостности лакокрасочного покрытия расчетных металлоконструкций;  Д – без записи в паспорте грузоподъемного крана, вахтенном журнале о допуске к эксплуатации (пуске в работу) грузоподъемного крана. | 8Э, 8ТО |
| 430. | [1] п.428 | Владелец грузоподъемного крана, производитель работ должны приостановить (запретить) его эксплуатацию и (или) производство работ:  А – при отсутствии решения на выполнение производства работ, внесенного в вахтенный журнал лицом, ответственным за безопасное производство работ грузоподъемными кранами;  Б – при отсутствии у владельца грузоподъемного крана или производителя работ лица, ответственного за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии, лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, и (или) работников, имеющих соответствующие профессии (машинист крана (крановщик), стропальщик), прошедших проверку знаний в области промышленной безопасности;  В – при отсутствии паспорта грузоподъемного крана;  Г – при нарушении целостности лакокрасочного покрытия расчетных металлоконструкций;  Д – без регистрации (внесения изменений в регистрационные данные) грузоподъемного крана. | 8Э, 8ТО |
| 431. | [1] п.428 | Владелец грузоподъемного крана, производитель работ должны приостановить (запретить) его эксплуатацию и (или) производство работ:  А – без регистрации (внесения изменений в регистрационные данные) грузоподъемного крана;  Б – при отсутствии приспособлений для грузоподъемных операций, тары, соответствующих массе и характеру перемещаемых грузов, или их неисправности;  В – при неисправности защитного заземления, зануления;  Г – при нарушении целостности лакокрасочного покрытия расчетных металлоконструкций;  Д – при отсутствии или невыполнении требований технологических регламентов по производству работ (проекта производства работ, проекта организации строительства и т.п.). | 8Э, 8ТО |
| 432. | [1]  приложение 7 п.5 | При расчете на действие номинальной нагрузки коэффициент запаса прочности для каждой отдельной ветви стропа по отношению к ее разрушающей нагрузке, указанной в документах, подтверждающих качество изготовления, должен быть не менее | 8Э |
| 433. | [1]  приложение 7 п.7 | Текстильные стропы, ленты которых изготовлены из волокон капрона, допускается применять для транспортировки грузов, имеющих температуру не выше: | 8Э |
| 434. | [1]  приложение 7 п.7 | Текстильные стропы, ленты которых изготовлены из волокон лавсана, полиэфира, полипропилена и полиамида, допускается применять для транспортировки грузов, имеющих температуру: | 8Э |
| 435. | [1]  приложение 7 п.9 | Текстильный строп сшивается нитями: | 8Э |
| 436. | [1]  приложение 7 п.9 | Двух-, трех-, четырехветвевые и составные стропы-полотенца изготавливаются из лент одного материала и сшиваются нитями: | 8Э |
| 437. | [1]  приложение 7 п.15 | Минимальные разрывные усилия лент, применяемых для изготовления текстильных стропов, перед применением должны быть: | 8Э |
| 438. | [1]  приложение 9 | Крановый путь опорных кранов подлежит браковке при наличии следующих дефектов и повреждений рельса:  А – трещин и сколов любых размеров;  Б – коррозии на головке и шейке рельса;  В – отсутствие маркировки рельса;  Г – вертикального, горизонтального или приведенного (вертикального плюс половина горизонтального) износа головки рельса более 15% от соответствующего размера неизношенного профиля. | 8ТО |
| 439. | [1]  приложение 9 | Браковку шпал (или полушпал) наземного кранового пути производят при наличии следующих дефектов и повреждений:  А – в железобетонных шпалах не должно быть сколов бетона до обнажения арматуры, а также иных сколов бетона на участке длиной более 250 мм;  Б – в железобетонных шпалах не должно быть сплошных опоясывающих или продольных трещин длиной более 100 мм с раскрытием более 0,3 мм;  В – в деревянных полушпалах не должно быть излома, поперечных трещин глубиной более 50 мм и длиной свыше 200 мм, поверхностной гнили размерами более 20 мм под накладками и более 60 мм на остальных поверхностях;  Г – в деревянных полушпалах не должно быть сквозных отверстий диаметром 10 мм и более. | 8ТО |
| 440. | [1].  приложение 9  Предельные величины отклонений кранового пути от проектного положения в плане и профиле | Измерения отклонений P1, мм (Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении) для мостовых кранов составляет: | 8ТО |
| 441. | [1]  приложение 9 Предельные величины отклонений кранового пути от проектного положения в плане и профиле | Зазоры в стыках рельсов при температуре 0 °С и длине рельса 12,5 м, Р5: | 8ТО |
| 442. | [1]  приложение 9 Предельные величины отклонений кранового пути от проектного положения в плане и профиле | Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов в плане и по высоте, Р4 для башенных кранов составляет | 8ТО |
| 443. | [1]  приложение 14 Правила ведения вахтенного журнала | К работе машинист крана (крановщик) может приступить после устранения выявленной неисправности и записи об этом в вахтенном журнале лица, устранившего неисправность или: | 8Э, 8ТО |
| 444. | [1]  приложение 14 Правила ведения вахтенного журнала | Лицо, ответственное за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии, обязано проверять вахтенный журнал: | 8Э, 8ТО |
| 445. | [1]  приложение 14 Правила ведения вахтенного журнала | Вахтенный журнал во время работы должен находиться: | 8Э, 8ТО |
| 446. | [1]  приложение 14 Правила ведения вахтенного журнала | В случаях, предусмотренных Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, лица, ответственные за безопасную эксплуатацию,: | 8Э, 8ТО |
| 447. | [1]  приложение 17  Нормы браковки  элементов грузоподъемных кранов | Дефекты, при наличии которых выбраковываются ходовые колеса кранов и тележек:  А. Трещины любых размеров;  Б. Выработка поверхности реборды до 50% от первоначальной толщины;  В. Выработка поверхности катания, уменьшающая первоначальный диаметр колеса на 2%;  Г. Разность диаметров колес, связанных между собой кинематически, более 0,5% (для механизмов с центральным приводом);  Д. Царапины и (или) точечные дефекты на поверхности катания глубиной более 1 мм. | 8Э, 8ТО |
| 448. | [1]  приложение 17  Нормы браковки  элементов грузоподъемных кранов | Дефекты, при наличии которых выбраковываются канатные блоки: | 8ТО |
| 449. | [1]  приложение 17  Нормы браковки  элементов грузоподъемных кранов | Дефекты, при наличии которых выбраковываются барабаны:  А. Трещины любых размеров;  Б. Износ ручья барабана по профилю более 2 мм;  В. Царапины и (или) точечные дефекты на рабочей поверхности барабана глубиной более 1 мм. | 8ТО |
| 450. | [1]  приложение 17  Нормы браковки  элементов грузоподъемных кранов | Дефекты, при наличии которых выбраковываются крюки:  А. Трещины и надрывы на поверхности;  Б. Износ зева более 10% от первоначальной высоты вертикального сечения крюка;  В. Царапины и (или) точечные дефекты на рабочей поверхности крюка глубиной более 1 мм. | 8ТО |
| 451. | [1]  приложение 17  Нормы браковки  элементов грузоподъемных кранов | Дефекты, при наличии которых выбраковываются шкивы тормозные:  А. Трещины и обломы, выходящие на рабочие и посадочные поверхности;  Б. Износ рабочей поверхности обода более 25% от первоначальной толщины;  В. Царапины и (или) точечные дефекты на рабочей поверхности шкива глубиной более 1 мм. | 8ТО |
| 452. | [1]  приложение 17  Нормы браковки  элементов грузоподъемных кранов | Дефекты, при наличии которых выбраковываются накладки тормозные:  А. Трещины и обломы, подходящие к отверстиям под заклепки;  Б. Износ тормозной накладки по толщине до появления головок заклепок или более 50% от первоначальной толщины;  В. Царапины и (или) точечные дефекты на рабочей поверхности шкива глубиной более 1 мм. | 8ТО |
| 453. | [1]  приложение 21 | Знаковая сигнализация при перемещении грузов грузоподъемными кранами.  Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте.  gruz-up  Этот сигнал означает: | 8Э, 8ТО |
| 454 | [1]  приложение 21 | Знаковая сигнализация при перемещении грузов грузоподъемными кранами.  Прерывистое движение рукой вниз перед грудью, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте.  gruz-dn  Этот сигнал означает: | 8Э, 8ТО |
| 455. | [1]  приложение 21 | Знаковая сигнализация при перемещении грузов грузоподъемными кранами.  Движение вытянутой рукой, ладонь обращена в сторону требуемого движения.  move-mst  Этот сигнал означает: | 8Э, 8ТО |
| 456. | [1]  приложение 21 | Знаковая сигнализация при перемещении грузов грузоподъемными кранами.  Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения тележки.  move-tel  Этот сигнал означает: | 8Э, 8ТО |
| 457. | [1]  приложение 21 | Знаковая сигнализация при перемещении грузов грузоподъемными кранами.  Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения стрелы.  st-rotat  Этот сигнал означает: | 8Э, 8ТО |
| 458. | [1]  приложение 21 | Знаковая сигнализация при перемещении грузов грузоподъемными кранами.  Движение вверх вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта.  st-up  Этот сигнал означает: | 8Э, 8ТО |
| 459. | [1]  приложение 21 | Знаковая сигнализация при перемещении грузов грузоподъемными кранами.  Движение вниз вытянутой рукой, предварительно поднятой до вертикального положения, ладонь раскрыта.  st-dn  Этот сигнал означает: | 8Э, 8ТО |
| 460. | [1]  приложение 21 | Знаковая сигнализация при перемещении грузов грузоподъемными кранами.  Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз.  stop  Этот сигнал означает: | 8Э, 8ТО |